

kom over i Jylland. Fra Sjælland til Fyn og Jylland gik det Trip, Trap, Træsko. Det glæder mig, at der paa de ny Bevil-linger til Jernbanemateriel og dets Anven-delse synes at være Bestræbelser i Retning af at stille Jylland lige med Øerne. Det ærede Medlem for Nørresundby (Jensen-Sønderup) ønskede bedre Togforbindelse med det nordlige Jylland. Jeg har ogsaa i saa Henseende et lille Ønske for Østjyl-lands Vedkommende at rette til den højt-ærede Trafikminister, men jeg tør til Be-roligelse forudskikke, at det er et lille Ønske, som lader sig realisere for meget faa Penge, idet det ikke er nødvendigt at sætte et nyt Tog i Gang, men blot at sætte et alt bestaaende Tog lidt op i Fart og føre det frem uden en slet saa stor Middagslur i Horsens. Der udgaar fra Randers et Tog om Morgenen Kl. 5⁶, dets Nummer er 928 B. Toget er Godstog, gaar mod Syd, det kommer til Horsens 11¹⁰ og tager sig saa en Middagslur til 1⁵⁵. Hvis Farten paa dette Tog blev sat noget op, og det førtes mod Syd umiddelbart efter Ankomsten til Horsens, vil den Ulempe, som jeg nu vil paatale, være hævet. Me-dens nemlig Forholdet i Horsens er det — og noget lignende vil vistnok gælde Nabo-byerne baade mod Syd og Nord, selvfølgelig til lidt andre Klokkeslet —, at der fra Kl. 1 Nat til Kl. 12 Middag kun gaar eet Tog mod Syd, kan det siges, at de om Eftermiddagen ligefrem løbe om Kap, idet man saa i de tre første Timer om Efter-middagen har fire Tog, som gaa mod Syd. Denne Ulempe vilde kunne rettes paa den af mig antydede Maade. Men da det er mig bekendt, at de samvirkende jydsk Landboforeninger i dette Øjemed have rettet Henvendelse til Generaldirektoratet for Statsbanedriften, skal jeg blot anbefale Sagen til den højtærede Ministers Velvillie.

Endelig skal jeg med Hensyn til Trafikforholdene udtale min Beklagelse over, at det synes, som om Jernbanekommissionen ikke har skænket Linien over Juelsminde —Kalundborg, den mest direkte Linie mellem Esbjerg og København, synderlig Opmærksomhed. Jeg tror, det er en Trafik-linie, som vil være af stor Betydning baade i indenrigs og mellemrigs Henseende, men jeg skal ikke komme nærmere ind paa det Spørgsmaal, forinden Jernbanelovene komme til at foreligge.

Det er mit Haab, at den heldige Ud-vikling, som det forekommer mig, at den nærværende Finanstilstand bærer Vidnes-byrd om, maa fortsættes i Retning af, at

vi mere og mere bestræbe os for at finde et saa retfærdigt Grundlag for de direkte og indirekte Skatter som vel muligt, og at vi derved maa kunne imødekomme de Krav, som fra et fremadskridende, humant Samfund nødvendigvis maa stilles paa de civile og humane Budgetter, uden at hver-ken den direkte eller indirekte Skattebyrd bliver trykkende. Det er mit Haab, at det med det foreliggende Toldlovsforslag og Finanslovsforslag som Basis vil være muligt i Fremtiden.

N. C. Jensen: Jeg skal først udtale min Paaskønnelse af, at den højtærede Kultusminister har optaget en Bevilling paa 10,000 Kr. til et Kapel i Ilved paa det foreliggende Forslag. Jeg vil haabe, at Finansudvalget og Folketinget ville tage meget velvillig paa denne Sag. Forslaget imødekommer berettigede og varme Ønsker, og jeg kan ikke tro andet, end at det vil blive fulgt med Velvillie paa dets videre Vej. Maa jeg samtidig rette en Fore-spørgsel til den højtærede Kultusminister angaaende en anden Kirkesag, om hvilken der har været indsendt Andragender til Ministeriet i adskillige Aar fra Beboerne i Give Sogn. De have ogsaa andraget i Aar. Det er mig bekendt, at de have faaet Afslag paa Andragendet, uagtet det paa et større Menighedsraadmøde, der blev afholdt for 2 Aar siden i Herning, fra alle Sider blev erkendt, at det er en af de Kirker, som der først maatte tages fat paa, fordi der her var den største Trang til Stede. Man har tidligere sagt, at Løsningen af dette Spørgsmaal vilde være afhængig af, hvorledes Præstespørgs-maalet derude blev løst. Dette Spørgs-maal blev imidlertid løst i Fjor ved Fi-nansloven, idet der da blev bevilget et Beløb til et selvstændigt Præsteembede i Give. Jeg vil spørge Ministeren om, hvorvidt man tør vente, at Andragendet der ude fra i Aar eller til næste Aar vil blive taget til Følge. Jeg synes, der er saa meget mere Grund dertil, som det er 6 til 8 Aar siden, man androg Ministeriet om en ny Kirke, og den daværende Kul-tusminister krævede, at man skulde frem-komme med Overslag og Tegninger, hvad der kostede de paagældende Beboere ret betydelige Beløb. Men de skaffede dem, og de have været indsendte til Ministeriet adskillige Gange.

Dernæst maa jeg gøre et Par Bemærk-ninger til det ærede Medlem for Køben-havns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klau-sen), som jeg beklager ikke er til Stede.