

stor Fiskerihavn, og der ligger ogsaa en Redningsdamper, som i høj Grad hjælper til at betrygge Fiskerne. I Lemvig har man ogsaa en Redningsdamper, hvis Virksomhed mange Gange har været af overordentlig stor Betydning for Fiskerne, det behøver jeg ikke at opholde mig ved, det er alle ærede Medlemmer i denne Sal bekendt, men man kan neppe gaa ud fra, at denne Redningsdampers Virksomhed kan strække sig synderligt paa den anden Side af Hanstholm. Forholdet bliver da dette, at alle de Fiskere, som bo omkring Jammerbugten og et Stykke Øst for denne, ere uden den Slags ordinære Betryggelsesmidler og henviste til det almindelige Redningsvæsen i Tilfælde af, at der er Fare paa Færde. Naar jeg siger dette, maa jeg dog nævne, at der ved Hirtshals er bygget en lille Stump Mole, som vel ikke er uden Betydning, men som dog ikke har meget stor Betydning med Hensyn til Betryggelse af Fiskerne. Det er imidlertid ikke nogen ringe Fiskerbefolkning, hvorom det her drejer sig; den nyeste Statistik viser, at der netop paa denne Kyst lever en Mængde Fiskere. Der findes 40 spredte Fiskere, som ikke kunne henføres til nogen bestemt Fiskeplads. Dernæst findes der i Tversted 60, i Lilleheden 85, i Lønstrup 92, i Lyngby 40, i Løkken 180, i Blokhus 21, i Slettestrand 25, Thorup Strand 50, Lild 62 og Viksø 58. Af disse 713 Fiskere ere 425 egentlige Fiskere, som udelukkende leve af Fiskerierhvervet, og 288 ere delvis Fiskere, hvis Erhverv vel overvejende er Fiskeri. Det er jo en ikke ganske ringe Fiskerbefolkning, som findes paa denne Kyst. Nu er Forholdet dette, at det er blevet nødvendigt at udvikle Fiskerivirksomheden meget stærkt, naar den skal give noget Udbytte. Det er en bekendt Sag, at Fiskene efterhaanden staa længere og længere til Søs; man skal længere og længere ud, hvis Fangsten i det hele taget skal bringe noget Udbytte. Dette gør det nødvendigt at gaa over til at indlægge Motorer i Baadene og at gøre Baadene noget større. Med denne Maskinkraft, man saaledes tager i Tjeneste, er det jo muligt at komme længere ud, flere Mil til Søs, ud paa de bedre Fiskepladser. Men med Hensyn til den Fare, der kan true i pludselig opkommende Storme, har denne Motorkraft egentlig ikke saa meget at sige for Fiskerne. De ere saa langt fra Land, at de trods denne i saa Tilfælde ville have meget ondt ved at naa ind saa tidligt, at de kunne komme over Revlerne, inden Søen har rejst sig saa

stærkt, at det er umuligt, og for ikke lang Tid siden har man set det Tilfælde, at en Motorbaad endogsaa maatte gaa over til Norge, en Fart, som har vakt almindelig Forbavselse ikke alene herhjemme, men ogsaa ovre i Norge. Hele den Maade, hvorpaa det fremtidige Fiskeri vil forme sig, gør det paa denne Kyst, som hidtil har været stiftmoderligt behandlet, mere paatrængende, at der foretages noget for at betrygge Fiskerne i deres Erhverv. Det, man da kommer til at tænke paa som det økonomisk lettest gennemførlige og som det, der ogsaa kunde tjene Sagen bedst, var, om der ogsaa for denne Strands Vedkommende kunde bygges en Redningsdamper, der kunde gøre Tjeneste deroppe. Men saa staa vi overfor det store Spørgsmaal: hvor skal en saadan Redningsdamper have Station? Det er selvfølgelig et vanskeligt Spørgsmaal. Dog mener jeg, at der under tidligere Forhandlinger her i Salen i nogen Maade er givet Fingerpeg i Retning af en Løsning. Den Gang Bevillingen til Skagens Havn blev given, var det jo ikke med akkurat samme Begejstring, vi alle stemte derfor, ikke fordi vi paa nogen Maade misundte Skagens Fiskere en Havn, men fordi en Havn dér dog alligevel ikke direkte vilde tjene den Tanke, der for mange af os var den overvejende, nemlig at gøre noget for Fiskerne paa Vestkysten. Under Forhandlingerne blev der da ogsaa henpeget paa Hirtshals, og daværende Minister Hage udtalte ogsaa, at det, at man byggede Skagens Havn, ikke betød, at man skrev Hirtshals i Glemmebogen, at der ikke fremtidig skulde gøres noget for denne Plads. Deri forekommer der mig at ligge et Fingerpeg. Vi vide alle, at er der noget Sted i vort Land, hvor der kan bygges billigt, er det ved Hirtshals. Det ærede Medlem for Hjørring har adskillige Gange talt derom og belyst, at man er i Stand til at bygge billigt deroppe, da Materialet, man skal bruge, ligger lige i Strandkanten, og der er dybt Vand lige ind til Land og fast Lerbund. Hvad der er indrettet deroppe, er ogsaa gjort for en forholdsvis billig Penge. Hvis man fortsatte med Molebygningen ved Hirtshals, saaledes at den paabegyndte Molearm blev fuldført, og der blev bygget en til, maatte en saadan Havn, selv om den til at begynde med maatte blive ret improviseret, dog til Tider kunne benyttes som Station for en Redningsdamper. Jeg kunde da tænke mig, at Forholdet ordnedes saaledes, at Skagens Havn blev Hovedstation for en saadan Rednings-