

allernærmeste Tid komme Andragende herom, hvis det ikke allerede er kommet, og jeg vil da bede ham om at tage velviligt mod dette Andragende.

Saa har jeg et Jernbanespørgsmaal endnu. Det angaar Springforbi Holdeplads. Det glædede mig meget, hvad det ærede Medlem for Æbeltoft (N. Neergaard) i Gaar udtalte om disse Holdepladser og Billetsalgssteder. Om Sommeren holde, saa vidt jeg kan se af Togplanerne, alle Tog derude ved Springforbi. Derimod køre der i Vinterhalvaaret ikke saa ganske faa Tog forbi denne Holdeplads, saa at den ret store Befolkning, som har nærmest til denne Station, er hindret i at benytte den til et ganske betydeligt Antal Tog, og blandt disse det sidste Tog fra København om Aftenen, det Tog, som det er allerbehageligst at kunne benytte for at kunne staa af saa nær ved sin Bolig som overhovedet muligt, Man har jo derude Personale om Sommeren. Saa vidt jeg ved, ansættes den Mand, som har den Plads om Sommeren, i Skodsborg om Vinteren, men da der ikke er mere Trafik, men langt mindre Trafik over Skodsborg om Vinteren end om Sommeren, have de neppe Brug for ham der. Han kan sikkert udmærket godt undværes og blive paa sin Plads i Springforbi, og jeg vil meget henstille til den højtærede Minister, at Springforbi Holdeplads holdes aaben for saa godt som alle Tog og i ethvert Fald for det sidste Tog om Aftenen, ogsaa om Vinteren, da det neppe kan være forbundet med nogen Udgift for Statsbanerne, men tværtimod maaske kan skaffe forøget Indtægt derigennem, at maaske flere ville bo derude, naar Stationen er aaben, end naar de ikke have Adgang til den.

Saa vil jeg endelig med Hensyn til Jernbanevæsenet omtale et Forhold vedrørende Nordbanen, eller rettere kun Lokaltrafikken mod Holte, og det er, at naar man kommer med Banelinien Syd fra med det første Tog om Morgenen, i det hele taget med Banelinierne, som komme til København over Roskilde, saa kommer man ind saaledes, at man maa vente i København en Times Tid for at komme til Gentofte og Lyngby, idet Togene gaa omtrent samtidig med, at Togene over Roskilde komme til København om Morgenen. Jeg antager, at Meningen er den, at det Tog, som løber direkte, uden at standse, til Nyholte og saa videre til Helsingør, skal kunne bruges som Forbindelsestog for de rejsende omkring fra Sjælland, Fyn og Jylland osv., men det var

ogsaa ganske behageligt, om vi, der bo saa ganske nær ved København, kunde faa en god Forbindelse, naar vi efter at have rejst det meste af Natten komme til København og ikke have Brug for at være der en Times Tid. Hvis det kunde ordnes, vilde der blive megen Glæde derude, og Befolkningen vilde sætte stor Pris derpaa.

Dernæst skal jeg gaa over til at omtale et Spørgsmaal vedrørende Postvæsenet. Der er blevet truffet den Ordning, vistnok rent administrativt, at Dele af Egnen derude blev inddraget under Københavns Postvæsen, og derfor fik de samme Posttakster, som man har herinde i København. Det ere vi selvfølgelig meget glade for, men man vilde blive endnu mere glad derude, om det kunde lade sig gøre at oprette en Zone ude omkring selve Omegnen af København, paa 2, 3 eller flere Mil, en Zone, som var i postal Henseende ligestillet med København, saa man fik de samme lave Takster. Jeg tror ikke, Postvæsenet vilde tabe derved, og det vilde være en stor Behagelighed for dem, der bo derude. Sagen er den, at Beboerne dér have overordentlig Brug for Postvæsenet, idet de allerfleste af dem have deres Virksomhed i København og derfor ofte have Brug for at benytte Posten mellem deres Bolig derude og deres Forretning her i København.

Jeg var meget glad ved det Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) drog frem om de Vælgere, der miste deres Valgret, fordi de flytte, og det sker jo i ganske særlig høj Grad for Smaafolk, der, tvungne af Forholdene, maa flytte oftere end andre, der mere kunne bestemme deres Bolig efter For-godtbefindende og ikke behøve at tage saa stærkt Hensyn til, hvor deres Virksomhed ligger, som hine. Men navnlig kommer det i høj Grad frem for de Kommuner Vedkommende, der ligge omkring København, ved Udvandring til København eller Tilvandring andre Steder fra. Det sker næsten hver eneste Gang, at der er en Mængde Vælgere, der have mistet deres Valgret, fordi de ere flyttede; de ere glæde ud af Valglisten og have ikke Ret hverken, hvor de ere flyttede fra, eller hvor de ere flyttede til. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem for Kalundborg i, at det vilde være formaalstjenligt at ordne det paa den Maade, det ærede Medlem mente, og jeg vil understrege disse Udtalelser af det ærede Medlem og ønske, at de maa føre til, at der bliver truffet en Ordning paa dette Omraade, hvad jeg an-