

Beviser, jeg fremførte i Gaar for, at det ikke er Jernbanefunktionærerne af 12te, 13de og 14de Lønningsklasse, der ere daarlige stillede, naar man sammenligner dem med Postvæsenets eller Telegrafvæsenets Funktionærer. Jeg har Ret i det, jeg der fremførte. Det ærede Medlem brugte stærke Ord, det er jo bekendt, at af Mangel paa Bevis pleje Folk at bruge en grov Mund. Har man Beviser nok, behøver man jo ikke at være saa skarp i sine Udtalelser, for saa behøves det ikke.

Dersom nu det ærede Medlem havde taget Statsbanernes Lønningslov af 15. Maj 1903 og sat sig ind i dens § 15 om de Lønningssatser, jeg talte om, skulde han nok have set, at det er rigtigt. Dersom han vilde tage Postvæsenets Lønningslov af 23. Maj 1902 og se, hvorledes 6te og 7de Lønningsklasse lønnes, vilde han se, at mine Tal ere rigtige. Men det tror jeg ikke, det ærede Medlem har gjort, for saa kunde han ikke udtale sig saaledes.

Saa vidt jeg kan skønne, havde det ærede Medlem et Papir med en Beregning, som vistnok stammer fra anden Side, fra Statsbanernes Funktionærer. De have jo ogsaa deres Forening, og jeg ved nok, at der af deres Formand ogsaa er lavet en Oversigt. Saa vidt jeg kunde skønne, var det nok denne Oversigt, det ærede Medlem havde, og gennem den skulde han skaffe sig Autoritet, saa at denne Sammenligning skulde sættes over det, jeg havde fremført. Jeg skal sige, at i den Sammenligning, som det ærede Medlem fremdrog, fulgte han ikke min. Han holdt sig kun til 6te Lønningsklasse for Postvæsenets Vedkommende, Københavns Postbude, og han kom slet ikke ind paa den Sammenligning, jeg havde draget, mellem 7de Lønningsklasse for Postvæsenet og de tilsvarende Lønningssatser i Statsbanernes Lønningslov. Saa sammenlignede han 14de Lønningsklasse for Statsbanerne, altsaa den nederste Ende, de lavest lønnede, med 6te Lønningsklasse for Postvæsenet, de københavnske Postbude. Han tager altsaa den højeste Sats paa Postvæsenets Lønning og sammenligner den med den laveste Sats i det modsatte Tilfælde. (*K. M. Klausen*: Det har jeg slet ikke nævnt). Det ærede Medlem talte netop om, hvorledes man ved Statsbanerne, inden man kommer op i den 12te Lønningsklasse, har maattet begynde i 14de, og derfor skulde Sammenligningen drages, og saa skulde man gaa til 13de og saa op til 12te. Jeg skal hertil sige som før, at vel ved jeg, at en Sammenligning

ikke paa alle Punkter kan holde stik, fordi der selvfølgelig er en Forskel, det kende vi nok, men naar det ærede Medlem her vil fremføre de Tal, han gjorde, tror jeg ogsaa, at han skal tage alting med, og det gjorde han netop ikke. Jeg kom med min Sammenstilling efter Lønningslovene, og den er korrekt, men jeg sagde, at jeg vidste nok, at der kunde være nogen Forskel, f. Eks. i Postbudenes Favør, baade med Hensyn til Pensionsreglerne efter Loven — det sagde jeg, da jeg havde Ordet anden Gang — og ogsaa med Hensyn til Ansættelse, men jeg tilføjede, at dersom man saa regnede Timepenge og Kørepenge med, som f. Eks. de københavnske Postbude ikke have, skulde det nok vise sig, at det alligevel ikke bliver Statsfunktionærerne, der faa mindst. Det er det, det ærede Medlem ikke har gjort. Det ærede Medlem har ikke medregnet for de københavnske Postbudes Vedkommende, at de som Regel gaa i en Tid af 3 Aar som Ekstrabude, inden de komme ind og faa fast Ansættelse som Postbude.

Og hvis det ærede Medlem vil slaa op i Statsbanernes Lønningslov § 17, vil han se, at der staar, at en Funktionær, der har haft mindst 3 Aars fast Ansættelse, faar lagt 4 Aars Anciennitet til, naar han forfremmes til Overportør af 2den Grad i 12te Lønningsklasse. Det kom det ærede Medlem ikke ind paa at regne med, naar han talte om den Stillig, en Overportør af 2den Grad har. Saa skal jeg henvise til Kørepengene, som det ærede Medlem heller ikke kom ind paa at regne med. Hvis det ærede Medlem vil slaa op i § 20 i Statsbanernes Lønningslov, vil han se, at der for Lokomotivførere er bestemt, at de faa 1,2 Øre pr. Kilometer i Kørepenge, Togførere faa 0,8 Øre i Kørepenge, og Lokomotivførere af 12te Lønningsklasse faa 0,6 Øre. For 13de Lønningsklassens Vedkommende faa Togbetjente 0,3 Øre, og efter 6 Aars Tjeneste skulle de have 0,6 Øre. Nu har jeg netop hørt, at disse Kørepenge gennemsnitlig ere beregnede til at kunne blive en ca. 500 Kr. om Aaret. Disse Kørepenge ere lavest for 13de Lønningsklasse, hvor de kun blive ca. 250 Kr. om Aaret, og højest for dem i 12te Klasse, hvor de ere ca. 800 Kr. Disse ca. 500 Kr. i Gennemsnit, som hver af disse Betjente faar, har det ærede Medlem ikke regnet med, og de københavnske Postbude have ikke noget tilsvarende, thi de have ingen Kørepenge.

Og saa kommer der en Ting til, det