

givning, vi have, er ikke tilstrækkelig. Og da det nu ikke er lykkedes ad privat Vej at føre denne Sag igennem, vil jeg bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder at tage denne Sag i sin Haand og søge en Ordning gennemført, som disse Byer eller bylignende Kommuner kunde være tilfredse med.

Jeg vil yderligere henvende mig til den samme højtærede Minister med Hensyn til forskellige Spørgsmaal vedrørende Baneforholdene der ude i den Kreds, som jeg har den Ære at repræsentere. I Anledning af Ordningen af Københavns Jernbanegaardsforhold skal der foretages en Del Forandringer ude ved Hellerup i Gentofte Kommune i Nærheden af Hellerup Station. Jeg vilde ønske, at disse Forandringer havde været gennemførte for mange Aar siden; jeg indrømmer, at det er dyrt at gøre det i dette Øjeblik, og jeg vilde ønske, at Højre ikke i sin Tid havde tænkt først og fremmest paa Fæstningen, hvad der jo hindrede, at vi allerede for mange Aar siden fik en Ordning af Københavns Jernbanegaardsforhold, thi saa vilde de Vanskeligheder, jeg nu skal tillade mig at paapege, neppe have været til Stede. Men, som sagt, Højre skulde jo den Gang bruge Pengene til Fæstningen, de havde ikke Raad til at bruge dem til Jernbaner, og vi maa saa finde os i, at det bliver betydelig dyrere nu, end det vilde have været den Gang.

Altsaa, ude ved Hellerup Station skal der i Anledning af Omordningen af Københavns Jernbanegaards Forhold foretages nogle Omordninger, blandt andet skal Jernbanelinien føres over en Hovedfærdselsaare, nemlig Hellerupvej. For at gøre dette, maa man sænke denne Vej ganske betydeligt. Det er meddelt mig, at i de Planer, der oprindeligt vare udarbejdede af Jernbanens Overingeniør eller Ingeniører, var der paa denne Strækning af Vejen paatænkt en Stigning af 1:40, en meget rimelig og fornuftig Stigning, en fornuftig Maade at anlægge Vejen paa under den Bro eller Viadukt, hvorpaa Jernbanen skal gaa over Vejen. Da saa Ekspropriations- og Besigtelseskommissionen kom derud, erklærede den sig imidlertid uvillig til at gaa til en Stigning af 1:40, den fulgte den Regel, som er den almindelige ved saadanne Vejforandringer under Jernbaner ude omkring paa Landet, den sagde, en Stigning af 1:20 er tilstrækkelig. Saaledes som Forholdene her ville blive, er det jo imidlertid i allerhøjeste

Grad uheldigt. Man kan forudse, at adskillige Ulykker ville kunne indtræffe paa dette Sted, fordi det jo bliver en ret bred Vej, og der bliver til Dels mørkt under Viadukten. Fra den østlige Side fører der en Vej, fra den vestlige Side to Veje ind i dette Hul, denne Gryde, som derved dannes, og ude midt i Viadukten bliver der, lige stik mod Nord, ført en Vej til Godspladsen. Gentofte Sogneraads delegerede have protesteret mod denne uheldige Ordning, men Kommissionen stod ved sit, og Resultatet blev, at Stigningsforholdene paa denne betydningsfulde Vej skulde være som ude i Landkommunerne, hvor det kun er den ene Mark, som forbindes med den anden, altsaa en Stigning af 1:20. Gentofte Sogneraad forhørte sig saa, jeg ved ikke, om det var hos Jernbanevæsenet eller hos den højtærede Minister, og forespurgte, hvad det vilde koste at faa en Stigning paa 1:30. Sogneraadet fik det Svar, at Omkostningen herved vilde blive 25,000 Kr. til tekniske Arbejder og 10,000 Kr. til Ekspropriation, Sogneraadet erklærede sig villigt til at bevillige dette Beløb, 35,000 Kr. i alt. Men saa fik det det Svar, at man ikke paa det Grundlag kunde gaa til en Stigning af 1:30, men maatte forlange, at Sogneraadet og Kommunen overhovedet betalte alt, hvad der var forbundet med at faa denne mindre Stigning paa Vejen. Det mente Sogneraadet ikke at kunne gaa ind paa, og Sagen strandede for saa vidt. Nu er den imidlertid rejst igen af Beboerne derude langs Vejen, og jeg vil bede den højtærede Minister stille sig saa villig, som det overhovedet er muligt, for at faa denne Sag ordnet paa en god og fornuftig Maade.

Maa jeg, med det samme jeg taler om Forholdene ved Hellerup Jernbanestation, gøre opmærksom paa, at det er jo en af Landets allertarveligste Stationer, til Trods for, at den er meget stærkt benyttet. Den ligger ved en By, som tæller adskillige Tusinde Indbyggere, ca. 8,000, en By, som vokser mere og mere, og jeg vil indtrængende anmode om, at Hellerup, naar Forholdene derude skulle ordnes, maa faa en Station, som nogenlunde svarer til de Stationer, der bygges i Byer af lignende Størrelse. Men inden vi naa saa vidt, ville Beboerne derude gerne have, at den Tunnel, som er under Jernbanesporrene, aabnes ogsaa paa den vestlige Side, saa at der bliver Adgang fra begge Sider. Der vil til den højtærede Minister i den