

Dag og Nat, Aar ud og Aar ind er en stærk Vandfrekvens gennem det store, dybe, aabne, regulære Løb. Det er det, der gør Ulykken, og det er det, der Herrens skulle se, hvis de faa skabt det ny Løb ind til Ringkøbing Fjord. Der vil med temmelig stor Sikkerhed ske noget lignende ud for Ringkøbing Fjord, som nu i de sidste Menneskealdrer har været Tilfældet ved Agger- og Thyborøn-Kanalen. Naar der aabnes et regulært, dybt og forsvarelig bredt, aabent Løb ind til Ringkøbing Fjord, uhindret af den lange Tange, som Vandet nu skal udenom, saa vil Kyststrømmen, som løber ind i Ringkøbing Fjord, paa samme Maade som i Limfjorden gnave bort af Holmslands Klit. Man vil her have samme Paavirkning paa Kysten som oppe ved Thyborøn-Kanal, og det vil foranledige, at en Gang i Tiden, naar vore Efterkommere skulle til at tænke over, hvad de skulle gøre mod denne Kalamitet, ville de komme til at bygge Høfder ud for Ringkøbing Fjord paa samme Maade, som vi have gjort det ud for Limfjorden. Det skulle de nok faa at se.

Endnu skal jeg kun sige et enkelt Ord til det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen). Det ærede Medlem sagde, at han kunde slet ikke forstaa, det var ham ganske ubegribeligt, at det kunde koste omtrent 3 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. at sikre det ny Udløb ud for Ringkøbing, medens det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. Sørensen) havde udtalt, at for 50,000 Kr. kunde man faa Foranstaltninger til Fordel for Fiskeriet, en Slags Fiskerihavn i Nymindestrømmen. Nej, der er virkelig mange Ting paa dette Omraade, som det ærede Medlem ikke forstaaer. Det har jeg bragt i Erfaring, og andet kan man heller ikke forlange. Det ligger simpelthen i, at den lille Fiskerihavn, som Kommissionen tænker oprettet i Nymindestrømmen, er fuldstændig dækket mod Vesterhavets Angreb i enhver Henseende, idet den ligger inde i ganske smult Farvand ved selve Nymindestrømmen. Derfor kunne 50,000 Kr. der udrette mange Gange mere, end 500,000 Kr. kunne udrette i Kampen mod Vesterhavet.

Saa blot et Par Ord endnu med Hensyn til det Spørgsmaal, om vi skulle fortsætte med Høfdebygningen. Jeg opfatter det saaledes, at Ændringsforslaget ikke er taget tilbage, og at der altsaa kan tales om det. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Sandbæk) har

nu et Par Gange meget varmt anbefalet Høfdebygning ud for Bovbjerg. Jeg skal hverken tale for eller imod denne Sag, men jeg havde ganske vist den Opfattelse, at ved den store Høfdedebat, vi havde i Foraaret 1903 — den sidste, vi have haft her i Tinget — om den sidste Høfderække Nord for Kanalen, vare vi fra alle Sider enige om, at med Vedtagelsen af dette Forslag vare vi færdige med at bygge Høfder paa Vestkysten. Det vil jeg dog minde om. Ja, det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) ryster paa Hovedet; det er jo muligt, at han ikke har samme Anskuelse, men jeg tør dristigt paastaa, at den aller-væsentligste Del af Tingets Medlemmer havde det Indtryk af Forhandlingerne i Foraaret 1903, at det var Afslutningen, nu vilde vi ikke bygge mere. Nu siger man ganske vist — det siger navnlig det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds —, at det er ikke nødvendigt i Øjeblikket, men det vil blive det. Ja, det er jeg ikke saa sikker paa. Jeg har nemlig den Tro — maaske det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds vil bebrejde mig, at det atter kun er en Tro, men det er nu en Tro —, at selv om det værste skulde ske: at Havet gik ind i Ferring Sø, vil der ikke ske nogen større Skade der, saa længe vel at mærke Thyborøn-Kanal er aaben. Saa vil nemlig Hovedfrekvensen af ud- og indgaaende Hav altid finde Vej gennem Thyborøn-Kanal, og det vil kun være i meget ringe Omfang, Havet vil bane sig Vej, den lange, trange Vej gennem Ferring Sø, Noret og alle andre smaa Vanddrag med ganske fladt Vand for at naa ind til Limfjordsbassinet. Jeg tror ikke, der sker nogen Skade derude, jeg vil i alt Fald godt gaa med til at sige: Nej, af den Grund bygge vi ikke flere Høfder. Anderledes stiller det sig, hvis den ny Vej mellem Havet og Limfjorden gennem Ferring Sø kunde faa saa megen Betydning, at Thyborøn-Kanalen derved lukkede sig. Saa kunde der komme en Tid, da det kunde være ret vanskeligt at holde Styr paa Forholdene deroppe, indtil ogsaa dette Løb lukker sig, og det gør det aldeles bestemt. Saa er der Fred og ingen Fare. Saa begynder Havet, ligesom for 200 Aar siden, paa sin sædvanlige Udligning af Kystlinien. Det vil lægge til i Højden og Bredden ud for det nuværende Udløb for Limfjorden, og saa er der Fred og ingen Fare, hvis man kan regne fra Fortiden til Fremtiden, i saadan noget som et Par Hundrede Aar.