

nogle Oplysninger om Arealtabet langs Limfjordskysterne, og deri er ogsaa meddelt, hvor meget Fiskeriet i Limfjorden har indbragt fra 1896 til 1900; men de Oplysninger stoler jeg ikke trygt paa. Jeg tror, vi maa have ny Oplysninger. Fiskeriet i Limfjorden indbringer sikkert mere, end her er angivet. Det angives her, at det i 1896 har indbragt 1,110,896 Kr. og i 1900 1,245,489 Kr. foruden at Østersfiskeriet har indbragt 60,000 Kr. Det blev paa et Møde i Løgstør udtalt, at 4,000 Fiskere vilde blive brødløse, hvis man lagde denne Dæmning over Oddesund. Hvis Indtægten af Fiskeriet har været 1,305,489 Kr. — jeg er nu vis paa, at den er meget større —, bliver det 326 Kr. pr. Mand. Men hertil komme de store Kvantiteter, Fiskerne have brugt i deres Husholdning. De fleste af dem ere jo Familiefædre, saa det andrager ikke saa smaa Summer. Hvis Regering og Rigsdag gaa hen og lægge en Dæmning over Oddesund, der vil til Dels gøre 4,000 Fiskere brødløse, er det et stort Ansvar, man tager paa sig. Det store moralske Ansvar overfor Fiskerbefolkningen langs Limfjorden kan man ikke skyde fra sig. Det blev udtalt af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) i Gaar, at Skaden var den, at Dæmningen ikke blev lagt for 30 Aar siden. Jeg beklager, at der ikke blev gjort noget i den Retning; men at lægge en Dæmning kunde ogsaa være farligt den Gang, naar man ikke indhentede Oplysninger om de Forhold, jeg har udtalt mig om. Odde-sundsoverfarten koster Staten mange Penge. Loven om Banen fra Struer til Thisted fik vi den 16. Juni 1879, og Aaret efter opførtes der paa Statsregnskabet for 1881—82 271,902 Kr. 23 Ø.; i 1882—83 289,758 Kr. 60 Ø. og paa Tillægsbevillingsloven for 1883—84 58,912 Kr., i alt er der anvendt til denne Overfart 620,573 Kr. 45 Ø. En hel Del af disse Penge er brugt til en Jernbro, hvor Dampfærgen skulde lægge til under Isforhold. Det var et udenlandsk Firma, der tog Broen i Entreprise, og jeg har Lyst til at fortælle ærede Medlemmer lidt om denne Bro. Jeg kom til at minde det ved en Udtalelse af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) i Anledning af Spørgsmaalet om Nedsættelse af en Kommission til at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, nemlig at den burde bestaa ikke alene af teknisk sagkyndige, men ogsaa af praktisk sagkyndige. Hvis man, da man byggede denne Jernbro, havde lyttet efter

praktiske Raad, vilde det være gaaet anderledes. En gammel Færgekar, der havde været ved denne Færgeoverfart ved Odde-sund mellem 20 og 30 Aar, sagde nemlig Gang efter Gang, at den Bro, man vilde bygge paa den Odde, vilde man aldrig faa nogen Fornøjelse af, for det vilde kun vare ganske kort Tid, inden den sandede til. Man morede sig den Gang over, at denne gamle Færgekar bildte sig ind at være klogere end de sagkyndige fra København, der havde udpeget Pladsen for Broen, fordi denne Plads var isfri. Jeg var kun en Dreng den Gang, men saa vidt jeg mindes, blev Broen anslaaet at ville koste 80,000 Kr., og jeg husker ikke bedre, end at dette Beløb blev betydeligt overskredet. Men i Løbet af nogle ganske faa Aar var Broen fuldstændig sandet til, og det er den den Dag i Dag, saa man kan gaa tørfodet rundt omkring den.

Naar jeg anbefaler Nedsættelsen af en Kommission til at tage Spørgsmaalet om Sikringen af Jyllands Vestkyst under Overvejelse, vil jeg samtidig anbefale, at den faar Lov til at beskæftige sig med Forholdene ved Limfjorden og undersøge, hvor meget det mulig vilde skade Fiskeriet i Limfjorden, at man fik en Dæmning ved Oddesund, samt om der ikke kunde blive Tale om at gaa den gyldne Middelvej ogsaa ved Oddesund, det vil sige tilvejebringe en Snævring af Løbet paa lignende Maade som ved Nymindegab, saa at der ikke i Løbet af kort Tid kan presses den Masse Vand ind i Limfjorden, som der nu kan. Tillige burde det undersøges, hvad Gavn Byerne langs Limfjorden mod Vest have af Sejladsen gennem Thyborøn Kanal, hvor meget det kunde skade disse Byer, om Sejladsen blev stoppet, og hvor meget man mener, der kan spares paa Sikringen af Jyllands Vestkyst ved at tage Sandpumperne væk.

Der er af et Mindretal stillet Ændringsforslag om Opholdstillæg for Funktionærer ved Statsbanerne i 12te, 13de og 14de Lønningsklasse. Da Regeringen har nedsat en Kommission til at overveje, hvad der kan gøres for at stille Funktionærerne i de 4 store Etater, Jernbane-, Post-, Told- og Telegrafvæsenet lige, tror jeg, det er forkert af det ærede Mindretal at fastholde dette Ændringsforslag. Det har allerede vist sig, at Funktionærerne i Post-, Told-, Telegraf- og Jernbanevæsenet have begyndt at røre paa sig og tage Stilling til, hvad der bør gøres for at blive ligestillede, og der vil sikkert i en nær Fremtid ske Henvendelser fra dem til