

det, betyde de Summer ingenting i Forhold til, hvad der er anvendt paa Høfderne.

Det ærede Medlem for Hurup nævnedes ogsaa, at nu havde vi faaet en hel Del Fiskerbaade; vi maatte tage Hensyn til, hvad Betydning Thyborøn-Kanalen havde for Fiskeriet, som havde udviklet sig stærkt i den vestlige Del af Limfjorden. At Fiskeriet i Nissum Bredning har faaet en stor Betydning, tvivler jeg ikke om, og jeg har aldrig bestridt Rigtigheden deraf. Det ærede Medlem nævnedes i denne Forbindelse, at vi havde faaet 14—15 store Motorbaade deroppe, og det havde ikke alene givet Stødet til, at nu kunde Fiskeriet drives langt længere fra Kysten, men det havde ogsaa den Fordel, at nu kunde Baadene under Uvejre og Storm holde sig ude paa Havet, til der kunde komme Dampere ud og hjælpe dem. Ja, det beviser atter min Paastand om, hvad Thyborøn-Kanalen er værd som Nød- og Tilflugthavn. Det beviser jo netop, at Thyborøn-Kanalen ikke er tilgængelig for Fiskerne.

Dernæst sagde det ærede Medlem for Hurup, at han frygtede paa ingen Maade en Kommissions Nedsættelse; thi han var overbevist om, at vi aldrig vilde komme bort fra Høfdebygningen paa Jyllands Vestkyst. Jeg skal erkende, at det ikke er let at komme bort derfra, og det vil det vel heller ikke blive i Fremtiden. Men naar det ærede Medlem sagde, at han vilde haabe, at vi fik Kommissionen nedsat, og at den maatte blive sammensat af Folk, som havde Kendskab til Høfdebygning, da forekommer det mig, at dette Hensyn ikke bør være bestemmende for, hvem der kommer ind i Kommissionen. Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) udtalte for et Aars Tid siden, at nu vare vi komne saa vidt, at nu vidste vi, hvordan en Høfde *ikke* skulde bygges. Det er efter 30 Aars Erfaring, at vi ikke ere komne længere. Det forekommer mig derfor ikke, at der er særlig Grund til i Kommissionen at indsætte Folk, som have særligt Kendskab til Høfdebygning. Maa jeg tilløje, at for saa vidt som vi skulle vedblive med Høfdebygning paa Jyllands Vestkyst, faa vi nok Folk til at forestaa det. Derimod vilde jeg anse det for meget mere formaalstjenligt, for saa vidt vi faa en saadan Kommission nedsat, at det blev Folk, som have Forstand paa alle de andre Interesser, der ere knyttede til hele dette Forhold, nemlig Thyborøn-Kanalens Aabning, Odde-

sund-Dæmningen, Fiskeriet i Limfjorden og Vesterhavet og Kystejernes Interesser langs Limfjorden, og ikke Folk, der have særligt Kendskab til Høfdebygning, thi det Hensyn synes jeg maa komme i anden Række.

Det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) sagde, at hans Opfattelse var uforandret, efter at jeg havde talt. Det tvivler jeg ikke om, jeg havde aldrig ventet, at jeg skulde være i Stand til at omvende det ærede Medlem; det er der maaske ingen Mulighed for, skønt jeg gerne vilde gøre Forsøg derpaa. Han følte sig forvisset om, at vi inden ret længe maatte gaa til at sikre Bovbjerg. Ja, det kan godt være. Han sagde endvidere, at efter det Kendskab, han havde til Forholdene, kunde det ikke paa nogen Maade antages, at Sikringen af Bovbjerg kunde koste de Summer, jeg havde nævnt. Nej, det kan godt være, men dersom det ærede Medlem for Hillerød og jeg komme til at sidde herinde en Del Aar, og vi komme til at sikre Bovbjerg, saa skal jeg nok holde det ærede Medlem underrettet om, hvad det koster, thi at det vil blive en stor Sum, føler jeg mig absolut forvisset om. Det naas hverken med 300,000 eller 400,000 Kr., det skal nok vise sig. Men det glædede mig, at det ærede Medlem for Hillerød gjorde den Indrømmelse, at han nu syntes at kunne slutte sig til Tanken om en Kommission, thi hvis jeg forstod ham rigtigt forleden, var han den Gang en absolut Modstander deraf. Maa-ske har jeg misforstaaet det ærede Medlem, men saaledes forstod jeg ham forleden.

Uagtet jeg ogsaa kunde have Lyst til at gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Nørresundby (Jensen-Sønderup), skal jeg hermed slutte, idet ogsaa jeg anbefaler Nedsættelsen af en Kommission til at tage hele dette fortvivlede Forhold baade paa Vestkysten og langs Limfjorden under Overvejelse.

Jeg tillader mig hermed at tage Ændringsforslaget under Nr. 15 udenfor Betænkningen tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslag Nr. 15 udenfor Betænkningen er atter taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (*Sandbæk* og *P. Madsen*: Ja!)

**Sandbæk:** Det ærede Medlem for Halvrimmen (C. Sørensen) vilde bevise, at Thyborøn Kanal ikke var en Forhavn til Limfjorden, derved, at Redningsdamperne