

20 Aar“. Jeg har haft Lejlighed til at gaa den ærede Ordførers Tal efter, og det viser sig, at mere urigtige og mere tendentiøse Tal ere neppe nogen Sinde fremsatte her paa Rigsdagen. Det viser sig nemlig, at et københavnsk Postbud har, sammenlignet f. Eks. med en Overportør af 2den Grad, som hører under 12. Lønningsklasse, naar han har tjent i 8 Aar, oppebaaret 568 Kr. mere i Løn end Overportøren, efter 12 Aars Tjeneste 1,192 Kr. mere, efter 16 Aars Tjeneste 2,144 Kr. mere, efter 20 Aars Tjeneste 3,420 Kr. mere, efter 24 Aars Tjeneste 4,288 Kr. mere og endelig efter 28 Aars Tjeneste 4,744 Kr. mere. Nu kunne vi vel godt standse ved de 28 Aar, thi naar en Mand først har tjent saa længe, er der neppe Haab om, at han har langt tilbage; i den Alder ere Folk nærmest skikkede til at tage deres Afsked. Saaledes er Forholdet altsaa, naar vi sammenligne et københavnsk Postbud med en Overportør i 12te Lønningsklasse. Det er lige det stik modsatte af det, den ærede Ordfører sagde, idet han paastod, at en Jernbanemand, naar vi regne med 12 Aar, havde tjent mere i den Tid end et københavnsk Postbud, medens Sandheden er, at Postbudet i den Tid har tjent 1,192 Kr. mere, og jo højere man kommer op, desto større bliver Forskellen mellem det, som disse to Funktionærer have oppebaaret fra Statens Side for deres Arbejde.

Hvis man vil tage en anden Jernbanefunktionær, f. Eks. en Togfører, der staar i 9de Lønningsklasse og altsaa hører til dem, der have været særlig begunstigede gennem Avancement, viser det sig, at sammenlignet med ham har et københavnsk Postbud efter 4 Aars Tjeneste tjent 76 Kr. mere, efter 8 Aar 544 Kr., efter 12 Aar 1,412 Kr., efter 16 Aar 2,678 Kr., efter 20 Aar 4,334 Kr. og efter 24 Aar 5,222 Kr. mere. Efter 28 Aars Tjeneste har Postbudet tjent 5,350 Kr. mere end Togføreren, der har været saa heldig at avancere op i 9de Lønningsklasse. Saaledes ere de virkelige Forhold, og man vil altsaa se, at de Tal, som den ærede Ordfører fremsatte, ere næsten saa forkerte, som Tal kunne være. Naar den ærede Ordfører, netop for at give sine Ord Vægt og Autoritet, henviste til sin Virksomhed i 21 Aar i Lønningsudvalget, vil jeg sige, at han sikkert i disse 21 Aar ikke har lært meget i Lønningsudvalget. Et har han i hvert Tilfælde ikke lært, nemlig at forstaa Tal, regne med dem og benytte dem. Det er naturligvis ikke

gjort i nogen som helst tendentiøs Hensigt, men maa vel nærmest tilregnes det ærede Medlems Ukendskab med de Talstørrelser, han tumler med. Men det er uheldigt, at saadanne Paastande fremsættes for at svække et saa rimeligt og beskedent Krav som det, Jernbanefunktionærerne have fremsat.

**Sandbæk:** Naar jeg har begæret Ordet, er det nærmest for at fremkomme med et Par Udtalelser overfor det ærede Medlem for Halvrimmen (C. Sørensen). Det ærede Medlem udtalte, at jeg havde sagt, Høfderne kunde vedligeholdes for 60,000 Kr. aarlig. Det har jeg slet ikke udtalt, det kan Rigsdagstidenden vise. Jeg har kun udtalt, at Vandbygningsdirektøren har afgivet en Beretning, hvori han specificerer Udgifterne til Høfdernes Vedligeholdelse paa den søndre Tange, men det er noget andet, skønt søndre Tange jo nok er den af Tangerne, som er vanskeligst at holde vedlige. Det ærede Medlems store Glæde over en Kutter, der maatte rejse Skagen rundt og ikke kunde besejle Thyborøn Kanalen, skal jeg ikke opholde mig nærmere ved. De 14 store Fartøjer, som ligge og fiske fra Thyborøn Kanal, ere tilstrækkelig Garanti for, at Thyborøn Kanalen danner en udmærket Forhavn for Kystfiskeriet paa Limfjorden. Det ærede Medlem sagde, at Høfderne stode paa Hovedet. Ja, de knejse ikke; man knejser sjælden, fordi man udretter noget godt, og det have Høfderne gjort, ogsaa for Limfjordskysterne, og det kan jeg ikke forstaa, at det ærede Medlem ikke vil erkende. Det ærede Medlem læste op af Kommissionsbetænkningen, at Havet under ethvert betydeligt Højvande kunde trænge ind i Fjorden gennem Kanalen samt over Tangen i over en Mils Længde. Dersom det ærede Medlem tror, at de faa lige meget Vand ind i Limfjorden og ved Limfjordskysterne, enten Havet gaar over i en Mils Længde eller begrænses til Thyborøn Kanal, tager det ærede Medlem fejl; men det tror han heller ikke. Naar alle Tanger mellem Thyborøn og Harboøre vare raserede, saa der intet Værn var for Havets Indtrængen, da skulde det ærede Medlem prøve en Oversvømmelse paa Limfjordskysterne, da skulde han faa den at føle; men det har det ærede Medlem aldrig følt, netop fordi Høfderne beskyttede det Dige, som værner mod Havet, og derved beskyttede Limfjordskysterne.

Det ærede Medlem sagde, at hvis vi vilde gøre noget for Beboerne ved Limfjorden,