

til Nedsættelsen af den Kommission, hvis Betænkning afgaves i 1883 eller 1884. For det første have vi nu Høfderne, medens der den Gang først var Spørgsmaal om, hvorvidt man skulde bygge dem. Nu maa man altsaa overveje Sagen under Hensyn til de mange Millioner, der ere ofrede paa Høfdebygningen. Men ogsaa et andet Forhold synes jeg, man har Lov til at nævne: Hvilken Betydning har det for Fiskerne saavel som for Redningsdamperne, at vi faa de ny Læmoler ved Hanstholm og Vorupør? Er det alligevel fremdeles nødvendigt at holde Thyborøn-Kanalen aaben? Jeg siger ikke noget om mit Syn paa dette Spørgsmaal, men at det kan og bør tages med i Betragtning, er en Selvfølge. Ikke mindst maa man betænke den Indfyldelse, som Anlægget af Oddeund-Dæmningen vil have paa Limfjordskysten og navnlig paa Fiskeriet i Limfjorden, idet Vandet i en stor Del af Limfjorden vil blive Fjordvand, medens det nu er Havvand. Derfor siger jeg, at de sagkyndige, hvis Afgørelse vi skulle afvente, maa være sagkyndige baade med Hensyn til Fiskeriet og med Hensyn til denne Side af Sagen: Foranstaltningernes Indfyldelse paa Limfjordskysten, Bortskæringer o. s. v.

Der synes at være nogen Misforstaaelse med Hensyn til dette Samraad og det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk). Man synes at forudsætte, at det egentlig er det samme Spørgsmaal, der i begge Tilfælde er Tale om, og at den Kommission, der skal nedsættes, ogsaa skulde tage Spørgsmaalet om Sikringsarbejder ved Bygning af Høfder under Overvejelse. Ja, hvis vi ikke komme til at bygge Høfder ved Bovbjerg, inden Kommissionen afgiver sin Betænkning, skulde jeg ikke have noget imod, at den ogsaa beskæftiger sig med det Spørgsmaal, men jeg har ganske vist forudsat, at de sagkyndige i Kommissionen ikke særlig vilde blive Folk, der havde Interesse for og Forstaaelse af Spørgsmaalet om Nødvendigheden af Høfdebygning ved Bovbjerg. Høfdebygning ved Bovbjerg kan ikke sidestilles med Høfdebygningen ved Thyborøn og paa Tangerne paa begge Sider af Thyborøn-Kanalen. Fra den sidste af Høfderne paa den søndre Tange — lad mig kalde dem Thyborønhøfderne — er der over 1 Mil til de Høfder, der ligge ud for Ferring Sø, og der er her en lang Kyststrækning, som ikke er sikret, og som man, saa vidt jeg ved, heller ikke har forsøgt at sikre eller krævet sikret ved Høfder. Spørgsmaalet om de 12 Høfder ud

for Ferring Sø og de 5, der kunde være Tale om at bygge ud for Bovbjerg, fordi det skrider ned, har ingen Sammenhæng med Spørgsmaalet om, hvorvidt man kan lukke eller holde aabent ved Thyborøn, hvorvidt man, ved stor Bekostning, kan holde Høfderne deroppe eller ikke. De Spørgsmaal have kun for saa vidt noget at gøre med hinanden, som Høfderne selvfølgelig skulde bygges efter samme Model. Man kan ikke sige, at det har kostet saa og saa meget at bygge og vedligeholde Høfderne ved Thyborøn, og det samme vil det koste her. Der er, som sagt, en hel Mil mellem Høfderne ved Ferring Sø og de 37 — er det vistnok — ved Thyborøn og Syd paa. Jeg tør for mit Vedkommende ikke have noget Ansvar for, at Bygningen af disse Høfder ved Bovbjerg ikke paabegyndes. Jeg er inderlig overbevist om, at naar der er faldet tilstrækkeligt ned af den høje Lerklint, som Bovbjerg er, og vi skulde til at flytte Fyrtaarnet, Kirken og det meste af Byen — ja endog noget før — vil man komme og sige: Nej, vi komme alligevel til at bygge Høfder der. Og saa maa de blive dobbelt saa lange, som de vilde blive, hvis vi byggede dem nu. Jeg er derfor temmelig overbevist om, at det vilde være klogt at bygge dem nu. Jeg udtaler kun min personlige og private Mening, som jeg ganske vist har faaet ved at se paa Forholdene paa Stedet, og jeg kan ikke lade være at gøre opmærksom paa Bladenes Meddelelser fra de sidste Dage om, at et nyt vældigt Stykke af Bjerget er skredet ned. Her er det nemlig ikke saadan, at det er den stærke Strøm langs Land, der ganske sagtelig fører Sandet med sig og derved fjerner Dele af Kysten; nej, her er det ikke Sand, men en Kyst med stejlt, haardt Ler, der tages bort Stykke for Stykke, saaledes at vældig store Stykker glide ned. I øvrigt siger det sig selv, at jo større denne Krog ind i Landet bliver, des større Magt faar Vandet til at udhule Klinton, og desto større Stykker vil der falde ned.

Jeg har ikke villet undlade at gøre disse Bemærkninger i Anledning af det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk). Maa jeg, uden i mindste Maade at ville blande mig i Spørgsmaalet om et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord, slutte med at sige, at der for mig vilde være mere Mening i at sætte Thyborøn-Kanalens Vedligeholdelse, dens Betydning for Fiskeriet og Limfjorden osv. i Forbindelse med, eller ligestille det med Spørgsmaalet om et nyt Udløb