

der har været en saadan Periode fra det forrige til det sidste Gennembrud.

Men jeg skal forlade dette og kun gøre et Par korte Bemærkninger i Anledning af, hvad det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) udtalte med Hensyn til Oddesund-Lukningen. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det er højst tvivlsomt, om det overhovedet lader sig gøre at kaste en Dæmning over Oddesund, jeg er enig med ham i, at man skal i alt Fald være ganske overordentlig varsom og være forberedt paa at bruge overordentlig mange Penge, hvis man vil ind paa den Udvej. Men som sagt, vil man tænke paa en Gang at lukke Thyborøn-Kanalen og skaffe Fred paa Tangen, maa man spærre Strømmen i Limfjorden enten paa det ene eller det andet Sted. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Carl Sørensen), tror jeg det var, nævnede Hvalpsund og sagde, at muligvis kunde dette ogsaa lukes. Men det vil ingenlunde have den Effekt, som hvis det blev Oddesund. (*Carl Sørensen*: Undskyld, det var ikke mig, der nævnte det!) Naa, saa var det en anden.

Saa er der et andet Spørgsmaal, som jeg gerne vilde sige et Par Ord om. Det er Ringkøbing Fjord. Jeg erindrør endnu, at vi havde en ret udførlig Forhandling i Samlingen 1889 eller 90 om det samme Spørgsmaal. Den Gang stod Spørgsmaalet paa, hvis jeg da ikke husker fejl, dels at man vilde have et nyt nordligt Indløb til Ringkøbing Fjord, nordligere end det, man havde den Gang, og nordligere, end vi nu have. Men da hed det sig, at det var af Interesse dels for Fiskeriet for at faa en betrygget Undvigeplads eller Losseplads, om man saa vil, for Fiskerne, og dels for at faa et brugeligt Sejlløb ind til Ringkøbing. Den Gang mente man, og det mente jeg for Resten ogsaa, at naar Hovedopgaven var at varetage Fiskeriets Interesser i Forbindelse med at skaffe et brugeligt Sejlløb til Ringkøbing, var man nødt til at gaa mod Nord og nordligere end det, som nu foreslaas, hvis Løbet skulde have nogen Varighed. Thi vil man ikke gaa til den meget kostbare Sikring, som koster Millioner, vil dette Løb som ethvert andet Løb paa Jyllands Vestkyst vandre mod Syd. Det kan ikke forhindres med

smaa Penge, og som Følge deraf var man den Gang af den Anskuelse, at naar man skulde grave et nyt Løb, der havde til Formaal at skaffe sikker Adgang til Fjorden for Fiskerifartøjer og mindre Handelsfartøjer op til Ringkøbing, maatte man saa langt mod Nord med Løbet, at der var noget at vandre paa. Jeg tror, at hvis det fremdeles er Hovedopgaven i et saadant Omfang, at man maa sætte andre Hensyn til Side, maa man ikke alene flytte Udløbet Nord paa, som Ministeren har foreslaaet, men at man gør langt klogere i at gaa op til et Punkt, som i sin Tid blev stærkt fremhævet af den daværende unge Ingeniørofficer, Premierløjtnant Nyholm, et Punkt, der ligger et Stykke Nord for Aargab (*Ministeren for offentlige Arbejder*: Hvide Sande). Det var ikke Hvide Sande, men det var der i Nærheden.

Den ærede Minister nævner Hvide Sande, og jeg vil sige, at det Sted tænker jeg mig ogsaa som det fornuftigste, hvis man har den Opgave at tilvejebringe gode Forhold for Fiskerifartøjerne og et brugeligt Sejlløb til Ringkøbing med Tilsidesættelse af alle andre Hensyn. Det maa jeg bede erindret, at det nytter ikke meget, at man siger, at der er en stor Del Landbrugere, som betragte det som en gunstig Foranstaltning ogsaa for Landbruget. Det Spørgsmaal, om det er gunstigt eller ugunstigt for Landbruget, er, mine Herrer, i den Grad omtvistet, at der staa vi aldeles paa bar Bund og vide intet. Den ene siger det ene, den anden det andet; man synes, at de have begge Ret, og den, man har hørt sidst, synes man har mest Ret. Men lad os være enige om en Ting — det tror jeg, vi staa os bedst ved —, at det er et farligt Vovestykke at gaa til at grave et nyt frit Udløb paa den brede Del af Ringkøbing Fjord. Det kan straffe sig blodigt, om ikke ligefrem med Menneskeblod, saa med Penge.

Det nytter ikke, at man beroliger sig med, som der staa i Betænkningen, at hvis det skulde vise sig, at det gjorde Skade for Landbrugets Vedkommende nede ved Skernaaens Udløb, vilde man lukke igen. Ja, mine Herrer, det kan man sagtens sige, men prøv paa at lukke et Udløb, naar det først er gravet! Det er muligt, at Havet vil være saa skikke-