

Jeg er noget bange for, at det gaar med denne Opfindelse som med saa mange andre i og for sig gode Opfindelser: at man er tilbøjelig til at tro, at de kunne bruges til alt muligt og passe under alle Forhold. Jeg haaber og tror, at det skal kunne lykkes at tage Værdistigningsskatten i Samfundets Tjeneste ved Anlæg af ny Jernbaner, men at det ogsaa skulde lykkes at tage den til Hjælp ved Udførelsen af Tunnelen ved Nykøbing Station, maa jeg foreløbig tvivle lidt om. I alt Fald tror jeg ikke paa, at vi i dette Tilfælde faa fat i Værdistigningen, hvis vi skulle gaa frem efter samme Princip, som foreslaas i Jernbaneloven, nemlig at de første 10 pCt. og de første 10,000 Kr. af Værdistigningen skulle gaa fri for Beskatning, thi her vil Værdistigningen vistnok blive saa ringe, at den i saa Tilfælde slipper fra os, og vi slet ikke faa fat paa den. Jeg haaber imidlertid, at de Oplysninger, jeg her har givet om Nykøbing Kommunes meget store Udgifter til dette Projekt ud over selve Tilskuddet til Tunnelen, ville bevirke, at det ærede Finansudvalg og den højtærede Trafikminister ville tage Sagen under fornyet og velvillig Overvejelse mellem 2den og 3die Behandling.

Bjerre: Da jeg før havde Ordet, vilde jeg lige have omtalt Banegaardsforholdene ved Randers, da de ogsaa vedrøre Egnen derude. Jeg vilde gerne henstille til den højtærede Trafikminister og det højtærede Finansudvalg, om det ikke var muligt til 3die Behandling at faa en anden Plan end den, man, efter hvad der foreligger her ved 2den Behandling, maa antage vil blive fulgt. Det vil blive ganske forfærdelig vanskeligt at skulle køre den lange Vej gennem Randers og saa ydermere $\frac{1}{8}$ Mil ud efter Viborg Amt til. Har det ikke været galt før, vil det blive det nu.

Det kan være, at Randers Kommune ikke har stillet sig saa velvilligt, som den skulde, men nu tilbyder den at erhverve Grundene nærmest ved Stationen for egen Regning og at tage de Arealer længere ude, som Statsbanerne ikke have Brug for. Naar det sker, vil jeg rigtignok meget anmode den højtærede Trafikminister, det ærede Finansudvalg og Rigsdagen om at tage det til Følge. Ikke blot Randers By, men næsten alle Vælgerne ude i min Kreds og en stor Del i det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansens) og nogle andre Rigsdagsmænds Kredse skulle bruge denne Station som deres almindelige Station, naar de skulle levere

Gods, Kreaturer og Heste, saa Spørgsmaalet har stor Betydning ikke blot for Randers By, men for Oplandet. Jeg vil derfor meget ønske, at dette maa blive taget under velvillig Overvejelse.

Chr. Reventlow: Jeg kan kun i Almindelighed slutte mig til de Betragtninger overfor Tunnelsspørgsmaalet i Nykøbing F., som blev gjort gældende af det ærede Medlem for Nykøbing (Valdemar Olsen). Ogsaa jeg finder, at de Fordringer, som stilles fra Ministeriets Side, ere ganske uforholdsmæssige, og at der i og for sig paahviler Jernbanevæsenet en Pligt til at ordne Trafikforholdene der.

Den højtærede Minister udkastede den Tanke, at det uforholdsmæssige Tilskud, man forlanger af Byen til denne Tunnel, kunde skaffes til Veje ved en Værdistigningsskat. Jeg tror nu ikke, at de tilstedeværende Forhold i særlig Grad egne sig for Anvendelsen af en saadan Skat, men hvis det skulde være muligt at praktisere den paa dette Sted, vilde det sikkerlig kun kunne ske saaledes, at den Værdistigning, der finder Sted paa dette Punkt, afføder en Værdinedgang paa andre Punkter i Byen, og man maa da retfærdigvis komme til ikke blot en Værdistigningsskat paa den ene Del af Byen, men ogsaa en Godtgørelse for Værdinedgangen andre Steder i Byen, men skulde Kommunen tilvejebringe to Former, den ene for at skaffe en Skat, den anden for at etablere en Værdinedgangsgodtgørelse, kunde Resultatet blive lig Nul. Dette Punkt vil jeg gerne henstille til den højtærede Ministers Overvejelse, idet Spørgsmaalet om Værdistigningsskattens almindelige Anvendelighed ogsaa ved kommende Jernbaneanlæg sikkert vil komme til at spille ind forskellige Steder.

Jacob Christensen: Det, som har givet mig Anledning til at tage Ordet, er et af de Spørgsmaal, som have været henviset til Samraad mellem den højtærede Trafikminister og Finansudvalget, nemlig Spørgsmaalet om tarifmæssig Betaling for Arbejde ved Grusgravning og Snekastning. Der er jo under disse Dages Forhandlinger blevet talt varme Ord til Gunst for Jernbanefunktionærerne; mit Partis Ordfører, det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), har med Varme og Interesse talt deres Sag, og andre af mine Partifæller have støttet ham. Disse Udtalelser kan jeg fuldt og helt tiltræde, men er det rigtigt at skaffe de fast ansatte