

til at staa stille, beror det paa, at der var en Indberetning fra Jernbanemændene, der gik mod de Tanker, som vare blevne fremsatte fra Beboerne. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har med nogen Ret i hvert Tilfælde kunnet sige, at her staa Paastand mod Paastand, men den højtærede Minister for offentlige Arbejder er saa udmærket en Jurist, at han ved, at det er ikke nok at fremsætte en Paastand, det gælder lige saa meget om at bevise dens Rigtighed. Og jeg tør tillade mig at sige, at ikke en eneste af de Paastande, som disse Jernbanemænd, der undersøgte Forholdene, kom med, i Virkeligheden er rigtig. Ja, en eneste Paastand kan man sige er rigtig, og det er den, der omtaler selve Beliggenheden. Naar jeg undtager den, er der ikke en eneste, som ikke enhver, der ser paa dem ud fra en Lægmandsbetragtning, kan se er gal.

Maa jeg saa først omtale Beliggenheden. Det er rigtigt nok, at Jernbanen fra Randers til Allingaaebro løber langs med Randers Fjord, og man kan sige, desværre er Banen bleven saaledes anlagt den Gang, ligesom en anden Bane fra Aarhus til Ryom løber langs med Kaløvig. Til stor Skade for Egnen ere de to Baner blevne anlagte langs med to Vande, og derved bliver der i Virkeligheden ikke noget Opland paa Siderne. Men fordi der en Gang for mange Tider siden er begaaet Fejl med Hensyn til Anlæg af Banen, skulde man saa kunne sige, at nu ligger der ikke noget Opland til den ene Side, følgelig kan der ingen Stationer være? Saa blive disse Baner langt mere unnlige end fra først af. Det kan jeg ikke være enig i; der er Opland baade ved Ugelhusene og ved Floes Enge, som ligge ved samme Bane, og der kan rundt om i Landet findes lignende Tilfælde. Men selv om der for øvrigt ikke er Opland paa den ene Side, vil enhver, som kender Forholdene i Randers, og enhver, som ser paa Kortet, se, at ved Volk Mølle, som ligger 1 Mil fra Randers, ligger der, naar man gaar ovenfor Bakkerne, baade frugtbare og tætbefolkede Egne, og vi se, at Vejen fra Grenaa og Æbeltoft fører lige til Landevejen, der kommer fra Allingaaebro, og den fører hen tilligeoverfor det Sted, hvor Volk Mølle ligger. Følgen er, at Folk, som bo i Lime og Lemmer Sogne, benytte Volk Mølle, saaledes at de køre dertil og lade Vognen køre hjem og saa tage tilbage med Persontoget; men naar Stationen ikke kan

være andet end en Holdeplads, vil der ikke en Gang kunne blive en Stald der, saa de ville ikke kunne lade deres Vogne staa der, og der vil ikke kunne sendes Gods ad den Vej; den vil ikke kunne bruges, som den bør, og det vil være til Skade for Egnen. Saa siger man, at Beliggenheden er afsides, at Banen er uden Opland eller i hvert Fald, at den mangler Opland til den ene Side. Men desuagtet er der et stort Opland, som har Krav paa, at denne Holdeplads bliver omdannet til regnskabsførende Holdeplads. Saa siges det i Indberetningen, at der kun er 1 Mil til Randers og  $\frac{1}{2}$  Mil til Ugelhusene. Men det er ganske vildledende, hvad der her staa i Indberetningen. Der er ikke blot  $\frac{1}{2}$  Mil til Ugelhusene, men der er ogsaa en hel Mil, det er noget, den højtærede Minister og Finansudvalget let kunne se; der er nok kun  $\frac{1}{2}$  Mil i lige Linie, men der er 1 Mil pr. Akse til Møllen. Kunde de køre langs med Skinnerne, er der ikke noget i Vejen, men skulde de køre ad Vejen over Slynborg Krø til Ugelhusene, saa vil enhver kunne se og maale paa Kortet, at der fra Assentoft til Ugelhusene er 1 Mil, altsaa den samme Afstand som til Randers, og følgelig køre de ikke til Ugelhusene, men til Randers, og derfor ere Ugelhusene uden Betydning i den Forstand. Der er altsaa den første Fejl: Naar der siges  $\frac{1}{2}$  Mil, er der 1 Mil.

Saa siges der, at Beboerne kunne bruge andre Stationer, de skrive oven i Købet i Beretningen, at de kunne tage til Mørke Station. Her vil jeg dog nok spørge enhver, der er kendt med Egnen eller ser paa Kortet, om han tror, at Folk, som ville tage til Randers fra Lime og Lemmer, først skulle køre en Mil mod Øst og saa køre videre ad Ryombanen! at de skulle gøre 3 Mils Jernbanerejse og køre 1 Mil i den forkerte Retning for at komme til Toget! Det er dog for galt at komme med saadanne Oplysninger! Derimod, naar de kunne komme til Volk Mølle, have de kun 1 Mil at køre og saa 1 Mil med Jernbanen.

Saa siges der, at der gaar jævnlig Færdselsvogne. Jeg vil nok spørge, hvad det er for Færdselsvogne? Er det Dagvogne? Dem behøve de ikke, da der er Holdeplads. Færdselsvogne ere jo Vogne, der kunne medtage Pakker og den Slags Sager, men dem er der slet ingen af, og der er ingen eller næsten ingen Dagvogne, saa det er ganske grebet ud af Luften! Disse to Ting, man siger, at de kunne