

forbundne med at bygge Høfder nede under den stejle Skrænt, det kan ikke sammenlignes med at bygge Høfder paa den flade Strand. Naar det menes, at de 12 Høfder ville kunne bygges for 100,000 Kr., er det noget rent Snak, 100,000 Kr. ville slet ikke forslaa. Jeg skal nævne, at til de sidste 13, der bleve byggede paa den nordligste Limfjordstange, blev der bevilget 1,445,000 Kr., og saa bliver der ingen Mening i at sætte et Beløb af 100,000 Kr. til at bygge 12 Høfder ved Bovbjerg. Nej, der skal 1½ Mill. Kr. til, det er det mindste, der kan være Tale om, og det forslaar sikkert heller ikke.

Saa nævnte det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen), efter at have kritiseret Tanken om at nedsætte en Kommission om Forholdene, og efter at han saa godt som muligt havde anbefalet det af det ærede Medlem for Lemvig stillede Ændringsforslag, at han særlig havde gjort sig bekendt med Limfjordskysterne derovre. Ja, jeg vil nødvendig være ubeskeden overfor det ærede Medlem lige saa lidt som overfor andre ærede Medlemmer, men naar han nævnte, at han ved Selvsyn havde gjort sig bekendt med Høfdebygningen derovre, vil jeg gerne henstille til det ærede Medlem at rejse derop og se paa dem en Gang til, thi naar han nævnte, at der var bygget 59 Høfder paa den sydligste Limfjordstange, maa jeg gøre opmærksom paa, at det er forkert. Der er bygget 45, og der mangler endnu 20 Høfder; mellem Ferring Sø og Harboøre er der en Strækning, hvor der er Plads til 20, som vel ogsaa en Gang ville blive byggede. Naar der saa af det ærede Medlem og af det ærede Medlem for Lemvig blev nævnt, at nu havde de jo faaet en Havn derovre, som Fiskerne kunde ty til, skal jeg sige, at det have de ganske vist, men det er en Havn, der ikke duer, den er tilgængelig, naar Havet er saaledes, for at benytte det ærede Medlems Udtryk, at en Kat kan labe af det; i saa Tilfælde er Thyborøn Kanal tilgængelig for Fiskerne, men naar det blæser op med Vestenkuling, saa ty de ikkej til Thyborøn Kanal. Det ærede Medlem nævnte, at for et Par Aar siden havde man faaet bygget en stor Motorbaad derovre. Det er rigtigt nok, men da den for et Par Aar siden den 21. November var paa Fiskeri, sejlede den 44 Mil rundt om Skagen for at komme til Lemvig; det var en ganske god Omvej, naar man ellers havde en Havn i Nærheden.

Saa indrømmede det ærede Medlem

for Lemvig ogsaa, at Høfderne skulde have deres Føde, som det ærede Medlem sagde bestod i Sand. Ja, det kan godt være, at det er en meget billig Føde, man har jo i øvrigt ikke stort andet derovre, men naar man tager Hensyn til de Beløb, som man hidtil har ofret paa disse Høfder, ville Udgifterne sikkert inden ret længe blive saa store, at man viger tilbage for at afholde dem. Maa jeg her minde om, at vi, deriblandt ogsaa det ærede Medlem og det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard), vare ovre for at se paa Høfdebygningen, og ved den Lejlighed kom ogsaa de 12 Høfder, som det ærede Medlem for Hillerød nævnte skulde være af en særlig udmærket Konstruktion, paa Tale, og Ingeniør Poulsen, paa hvis Kontor vi vare samlede, holdt da et Foredrag om Høfderne, og efter at jeg havde gjort nogle faa Modbemærkninger, da jeg aldrig har været saa særlig begejstret for Høfdebygning, nævnte han, at det nok var nødvendigt at give dem en Forstærkning af 50 Kubikfavne Søsten. Disse Søsten kostede paa Pladsen, jeg tror ikke, jeg husker fejl, ca. 90 Kr. pr. Kubikfavn. Det var altsaa en Reparation af de ny, udmærket gode Høfder . . . (Dinesen: Det var et Tillæg). Det kunne vi ogsaa godt kalde det, men det er et Tillæg, der vil komme tilbage Aar efter Aar, som vi sikkert aldrig blive færdige med.

Jeg føler mig overbevist om, at det Tidspunkt vil komme, da vi blive nødsagede til at vige tilbage for de Krav, der stilles til os med Hensyn til Høfdebygning paa Jyllands Vestkyst. Jeg skal for Resten sige, at jeg er ikke nogen absolut Modstander af enhver som helst Kystsikring, men jeg tror, at man med Billighed kan forlange, at Værdien af den Kyst, vi sikre, skal staa i nogenlunde rimeligt Forhold til det Offer, der fra Statens Side bringes for at bevare den. Men saaledes som Forholdene ere paa Jyllands Vestkyst, tror jeg, det er absolut meningsløst at vedblive at bevilge disse store Summer til Høfdebygningen, idet man stadig gør det under det Hensyn, at det er for at gøre noget for Limfjordskysterne, det er det, man taler om, at Kystboerne skulle sikres. Men vil man gøre noget for os, saa luk ved Oddesund! Vil eller kan man ikke af Hensyn til Fiskerne oppe i den vestlige Del af Fjorden lukke ved Thyborøn, saa luk ved Odde-sund. Jeg tror ikke, der vil ske Ulykker, selv om vi lukke der. Det ærede Medlem for Hillerød troede ikke paa Muligheden