

fra Kystboerne langs Limfjorden. Med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg citere nogle faa Linier.

Efter at der først i Kommissionsbetænkningen er gjort Rede for, hvor store Arealer der blev sikret indenfor Aggertangen og de tilstødende Egne, siges der: „Hvad derimod den egentlige Tange angaar, Strækningerne umiddelbart Nord og Syd for Thyborøn-Kanalen, er det uimodsigeligt, at Værdien af de Arealer, der opnaa direkte Beskyttelse ved Arbejdernes Udførelse, ikke staar i noget som helst Forhold til Bekostningen ved Anlægene, da disse Arealer, paa en ringe Undtagelse nær, for Tiden kun bestaa af Sandstrækninger. For disse Arealers Vedkommende maa Arbejdernes Udførelse derfor motiveres ved andre Hensyn, og Spørgsmaalet bliver derfor, om saadanne ere til Stede.“ Saa siges der yderligere bagefter: „Man skal i saa Henseende først tillade sig at bringe i Erindring, at de Ødelæggelser, der i sin Tid gave Anledning til Kommissionens Nedsættelse, ikke blot skete paa selve Limfjordstangen, men ogsaa paa store Strækninger af de til Limfjorden stødende Kyster. Dette hidrørte fra, at Havet under ethvert betydeligere Højvande kunde trænge ind i Fjorden saavel gennem Kanalen som over en Del af Tangen i over en Mils Længde, da Klitterne sammesteds vare raserede, og Tangens Højde paa begge Sider af Kanalen var bleven formindsket. I hvilket Omfang Limfjordens Kyster herved have lidt Skade, ser man sig ikke i Stand til nærmere at angive, men efter den Betydning, der af Beboerne langs Limfjorden tillægges Thyborøn-Kanalen, maa det aarlige Tab, dels ved Bortskæring af Kysten, dels, og navnlig, ved Oversvømmelser paa de lavt liggende Arealer, være meget stort.“ Der siges saa bagefter, at Meningen er at indsnævre Thyborøn-Kanal, paa den Maade regulere Tilstrømningen fra Vesterhavet ind gennem Kanalen og forebygge, at der finder Oversvømmelser Sted i Fremtiden.

Men hvad er Følgen bleven? Følgen er hidtil bleven, at Thyborøn-Kanalen paa lidt nær har den samme Vidde, som den nogen Sinde har haft; den har ganske vist en Gang været et Par Hundrede Fod bredere end nu, men den har aldrig været dybere, og vi gøre alt muligt for at holde ikke alene Thyborøn-Kanal, men ogsaa Barren baade udenfor og indenfor aaben. Dertil er anvendt ca. 2 Mill. Kr.; vi have haft 2 Uddybningskibe liggende der i en lang Aarrække, men det har ikke været

tilstrækkeligt, og vi have for et Par Aar siden maattet bevilge et nyt Uddybningskib. Derfor forstaar jeg ikke, at det ærede Medlem for Hillerød kan sige, at de to Ting ikke høre sammen, thi det gøre de absolut, og de have hele Tiden fra Begyndelsen af været betragtede som hørende sammen. Klagerne over de stadige Oversvømmelser, som have lydt fra Beboerne paa Limfjordens Kyster, ere netop det, der har givet Anledning til, at vi ere komne ind paa Høfdebygning, og nu kunde jeg have forstaaet, om man var gaaet konsekvent frem. Forholdet maatte da være blevet, at man i Stedet for at uddybe Thyborøn-Kanalen havde gjort Forsøg paa at lukke den. Saa havde der været Mening i Galskaben, efter det, der gav Anledning til Kommissionens Nedsættelse. Men vi ere slet ikke gaaede frem paa den Maade, og vi have altsaa nu i de forløbne Aar givet mellem 11 og 12 Mill. Kr. til dette Foretagende.

Nu sagde det ærede Medlem for Lemvig (Sandbæk) i Formiddagsmødet, at den aarlige Vedligeholdelse vilde kræve — hvis jeg hørte ret, nævnedes han 60,000 Kr.; men det forslaar slet ikke. Jeg skal i saa Henseende minde om, at den højtærede Landbrugsminister i 1897—98 var Ordfører for Finansudvalget og som Følge deraf ogsaa talte for en Bevilling paa 268,000 Kr. til Reparation af 5 Høfder, nemlig Nr. 54, 55, 56, 57 og 58. Det var altsaa et Krav paa over 50,000 Kr. til hver af de 5 Høfder. I 1901—02 gave vi yderligere til Reparation af Høfderne 750,000 Kr., saa de 60,000 Kr. aarlig ville altsaa slet ikke forslaa. Den nuværende højtærede Landbrugsminister tilraadede ogsaa i 1897—98 at tage Reb i Sejlene overfor disse store og stadig stigende Bevillinger til Høfdebygningen paa Vestkysten. Men desuagtet er der ikke taget Reb i Sejlene endnu, og der er heller ikke nogen Udsigt til, at det sker for det første, medmindre vi kunne faa en ny Kommission nedsat til at tage hele Forholdet under fornyet Overvejelse.

Nu har det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Sandbæk) stillet Krav om 160,000 Kr. til Bovbjerg, men det Beløb forslaar slet ikke, det er kun en Draabe i Havet. Man ser af samme Kommissions Betænkning, at Kommissionen tænker sig Muligheden af, at man vil komme til at sikre ogsaa Bovbjerg, og der mener man, at det bliver nødvendigt at bygge 12 Høfder. Man nævner de store Vanskeligheder, som ere