

af denne Bagskæring. I Henhold hertil antager jeg, at det ærede Medlem vil finde sig beroliget foreløbig.

Under § 26 er der et Forslag vedrørende Ringkøbing Fjord. Det er ikke tiltraadt af Finansudvalget, og for saa vidt kunde jeg altsaa ikke blot afholde mig fra i Øjeblikket at sige noget om den Ting, men ogsaa finde mig foranlediget til helt at tage Forslaget tilbage. Det vil saa selvfølgelig komme frem igen, i alt Fald til fornyet Overvejelse af Finansudvalget inden 3die Behandling. Naar jeg alligevel ikke i Øjeblikket tager det tilbage, er det, fordi jeg af Talerlisten har nogen Grund til at tro, at der er ærede Medlemmer, der ønske at udtale sig om Sagen, hvilket de vilde være afskaarne fra, hvis jeg tog Forslaget tilbage. Derfor vil jeg lade det staa indtil videre. Jeg skal kun bemærke, at jeg i Dag har modtaget en Erklæring fra Vandbygningsdirektøren angaaende en Skrivelse eller Protest, hvad man vil kalde det, som er indkommet til Folketinget — inden Jul, tror jeg, det var — om det her foreliggende Forslag, men som først for nogle faa Dage siden er tilstillet mig fra Finansudvalget til Erklæring. Denne Skrivelse er — gaar jeg ud fra — i Dag tilstillet det ærede Finansudvalg, saaledes at dette nu kan fortsætte sine Overvejelser.

Under § 27 møde vi først Spørgsmaalet om Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne, hvorom jeg har udtalt mig ved 1ste Behandling. Om Foranstaltninger mod, at Jordstrimler og Jordskraaninger langs Siderne bevokses med Ukrudt, skal jeg kun sige, at dette finder jeg selvfølgelig ogsaa er galt, og Spørgsmaalet skal blive gjort til Genstand for nærmere Undersøgelser. Jeg tror nu nok, at hvis Ukrudtet paa saadanne Strækninger paa visse Steder florerer til Skade for Naboerne, er det egentlig ikke Statsbanernes Skyld; thi disse Strækninger bortlejes eller bortgives til Afgræsning eller Høslet, fortrinsvis til Statsbanernes egne Funktionærer, kun hvis de ikke ønske at faa dem, til andre, saaledes at det nærmest maa blive disse Lejeres Skyld, naar de ikke skaffe Væksten af Græs eller Ukrudt bort i Tide. Men det skal, som sagt, blive nærmere undersøgt, overvejet og eventuelt paatalt.

Med Hensyn til Aarhus Station har Udvalget forbeholdt sig sin Stilling; jeg skal derfor nøjes med paa ny indtrængende at anbefale, at man stiller sig velvillig til mit Forslag, idet det maa anses som

ganske uundgaaeligt, hvis man overhovedet skal besørge Godstrafikken fra Aarhus Havn. Der sker ikke derved nogen Forøgelse af det store Spørgsmaal om Stationens Flytning eller Forbliven, i alt Fald ikke i nogen nævneværdig Grad.

Med Hensyn til Samraadet om Volk Mølle, som jo er et gammelt Spørgsmaal, skal jeg kun sige, at min Stilling dertil er den samme nu som ved 1ste Behandling. Jeg har med andre Erfaringer for Øje ikke megen Tvivl om, at den Tid vil komme, da ogsaa dette Billetsalgssted vil blive gjort til Holdeplads. Udviklingen Landet over fører efterhaanden med sig, at det gaar paa den Maade med de allerfleste Billetsalgssteder. Men jeg mener, at Tiden endnu ikke er kommen dertil for Volk Mølles Vedkommende. De for mig foreliggende Oplysninger om, hvad man under de nuværende Omgivelser her kan vente sig af Trafik, ere af den Natur, at jeg ikke har ment at kunne forsvare at foreslaa en saadan Foranstaltning, som jo dog ikke vil være saa meget billig, idet den, hvis jeg ikke husker fejl, vil koste 34,000 Kr., foruden at den aarlige Drift vil blive meget dyrere, end den er nu. Jeg har derfor ved 1ste Behandling, navnlig overfor et enkelt æret Medlem, der interesserer sig stærkt for denne Sag, udtalt, at saaledes er min Stilling, men hvis Finansudvalget efter at have set Sagens Dokumenter, hvilke jeg har stillet til dets Raadighed, maatte finde, at det kunde forsvares at oprette en Holdeplads allerede nu, er dette Spørgsmaal ikke af en saa stor Betydning, at jeg vil sætte noget større ind derpaa. Jeg har kun ikke ment at kunne paatage mig Ansvaret for selv at rejse dette Spørgsmaal. Saaledes er fremdeles min Stilling. Her at komme ind paa Enkelthederne i denne Sag, mener jeg ikke, vil være rigtigt. Det maa høre hjemme i Udvalget.

Med Hensyn til Lokomotiverne har jeg oplyst for Finansudvalget, at Tilbud paa Bygning af de ny Lokomotiver er indhentet eller vil blive det, ogsaa fra danske Firmaer. Deri ligger allerede et tydeligt Fingerpeg i Retning af, at vi aldeles intet have imod den Tanke, at de kunne fabrikeres herhjemme. Tværtimod skulle vi med Glæde se det og eventuelt bestille dem hos hjemlige Fabrikker. Naar det ikke er sket, i alt Fald ikke i mange Aar, er det, fordi der ikke her i Landet har været nogen Fabrik, som kunde eller vilde gøre Tilbud paa de Lokomotiver, vi skulde