

med 20,000 Kr. Det maa jeg anse som udsprunget af et Ønske om nøjagtigere Postering af Bevillingerne, end man har fundet var til Stede i Forslaget, som det foreligger. Det har jeg intet imod; kalkulatorisk er og bliver denne Post, derom er der vel ingen Uenighed imellem os. Der er saa Samraadene, og da først det om en Forandring i Tantiemen, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds kom tilbage til. Han erindrede om, at jeg ved første Behandling havde opfordret de Medlemmer, der vare misfornøjede med den nuværende Fordeling, til at fremkomme med Forslag, saa skulde jeg tage Stilling dertil. Det er rigtigt, det sagde jeg; men det, det ærede Medlem fremkom med, var ikke et Forslag, det sagde han ogsaa selv, det var kun Tanker. Imidlertid maa jeg indrømme, at der var dog nogle Holdepunkter for en Forstaaelse af, i hvilken Retning det ærede Medlem vilde gaa. Jeg skal derfor lige overfor disse Tanker sige to Ting, men ogsaa kun to Ting, saa kort har den Tid været, der har været undt mig til Overvejelse deraf; thi jeg har ikke hørt det fremsætte af det ærede Medlems Mund før i Forgaars. Det ene, jeg vil sige, er dette, at jeg ikke vel kan tænke mig, at jeg efter min Betragtning af hele Meningens med Tantiemen vilde kunne gaa med til at slaa den fast for de øverste Embedsmænds Vedkommende, derved vilde den ganske tabe sin Karakter. Jeg er enig i den Betragtning, som fra alle Sider var den, der blev lagt til Grund for Tantiemen i sin Tid, at den skulde være en Spore til Sparsommelighed med Hensyn til Udgifterne og til Forbedring med Hensyn til Indtægterne, men det vilde falde bort i samme Øjeblik, man gjorde den fast. Dernæst vil jeg dog sige, at selv om det ærede Medlem er saa gunstig stemt overfor de højeste Embedsmænd under Statsbanerne, selv Generaldirektøren, at han vil unde dem et, en Gang for alle fastslaaet Lønningstillæg lig Gennemsnittet af de sidste to Aars Tantieme, vilde jeg ikke kunne gaa med dertil, thi det er en saa abnorm høj Tantieme, der har været de sidste to Aar, saa jeg finder, det var dog lidt for meget af det gode, at slaa det fast for Fremtiden, enten det saa gik op eller ned med Indtægter eller Udgifter.

Det næste, jeg vil sige, er, at ogsaa dette Spørgsmaal om Tantiemen vil gaa ind under Kommissionens Behandling. Det er nemlig noget, som Jernbaneetaten er ene om, som Postvæsenet og de andre Etater ikke have; skal der være Tale om

Udjævning, maa Kommissionen altsaa ind paa det, og saa vilde det være urimeligt, synes jeg, nu at gøre Forandring det sidste Aar, før vi formodentlig ville komme til at behandle Resultatet af Kommissionens Betænkning. Mere er der ikke Grund for mig i Øjeblikket til at sige, da der ikke foreligger bestemte Forslag.

Hvad angaar Belysningen af 3die Klasses Kupéer, da havde nogen Misforstaaelse indsneget sig i den ærede Ordførers Bemærkninger. Jeg skal her oplyse, hvorledes det forholder sig. Man er ved at indføre en gennemgribende Forbedring af Belysningen i alle Statsbanernes Kupéer; baade 1ste, 2den og 3die Klasses, idet man har fundet paa en Maade, hvorefter man kan medføre mere Elektricitet i Togene end før. Tidligere havde man i 1ste og 2den Klasses Kupéer med hvælvet Loft 2 Lamper à 10 Normallys, i Kupéer med fladt Loft 2 Lamper à 6 Normallys, i 3die Klasses Kupéer 2 Lamper à 3 Normallys. Den Ordning, man nu er i Færd med at indføre, gaar ud paa den gennemgaaende Forbedring, at man i 3die Klasses Kupéer med fladt Loft faar 2 Lamper à 6 Normallys, i Kupéer med hvælvet Loft 2 à 10 Normallys, i 1ste og 2den Klasses Kupéer med fladt Loft 2 à 10 Normallys, og i Kupéer med hvælvet Loft 2 à 15 Normallys, altsaa en betydelig Forbedring for alle Klasser i Forhold til det bestaaende, men unægtelig saaledes, at Lysstyrken bliver større i 1ste og 2den Klasses end i 3die Klasses Kupéer. Det gav mig Anledning til — det er sket, efter at jeg har konfereret med Finansudvalget, og det er derfor ogsaa naturligt, at den ærede Ordfører, som talte om dette Spørgsmaal, ikke har vidst det — at tilskrive Generaldirektionen; at jeg maatte anse det for ønskeligt, at den almindelige Belysning i hvert Fald ikke var ringere i 3die Klasses Kupéer, end i 1ste og 2den Klasses, thi mens det kan forsvares, at man gør Sæderne bløde, Pladsen bedre i de Kupéer, hvor der betaales mest, har jeg fundet, at der ikke talte saa meget for at gøre Belysningen bedre i disse Klasser end i 3die Klasses Kupéer, hvor der under alle Omstændigheder er flere, der kunne nyde godt af det, end i de svagere besøgte 1ste og 2den Klasses Kupéer. Dertil kommer særlig, at man er ved at prøve paa at indføre Læselamper; endnu vist kun i en enkelt Vogn, og det i 1ste og 2den Klasses Kupéer, thi kun der ere Kupéerne saaledes inddelte — det ville de Herrer vide —, at man ret vel kan anbringe Læse- eller Nakkelamper der og nyde tilstrække-