

etaten absolut ikke staa ringere end Funktionærerne i andre Etater, da man ikke i nogen anden Etat er underkastet de Farer som i Jernbaneetaten. Man maa derfor der skabe en ordentlig og tidssvarende Løn.

Inden jeg gaar videre, vil jeg bringe den højtærede Trafikminister min Tak, fordi der er blevet taget Hensyn til de Besvælinger, der ere fremkomne fra Personalet ved vore Bæltoverfarter, idet den 12 Timers Arbejdstid, som de før havde, nu er sat ned til 10. Naar enkelte andre Smaakrav blive tilfredsstillede, saa er der gjort et vigtigt Skridt henimod at skabe mere tidssvarende Forhold og mere tidssvarende Arbejdsforhold for disse Funktionærer. Jeg ved, at det ikke vil kunne lykkes med den nuværende Besætning at holde de 10 Timer om Sommeren, med de mange forskellige Ekstrature og Farten paa Store Bælt for Kielerskibene. Jeg tror at vide med Sikkerhed, at der fra den højtærede Ministers og Administrationens Side arbejdes paa til 3die Behandling at faa bevilget saa meget Mandskab ekstra, at det ogsaa bliver muligt i Sommertiden at kunne nøjes med 10 Timers Arbejdsdag.

Der er endnu et sidste Punkt, jeg skal omtale. Det er det, der har været talt saa meget om, nemlig Ændringsforslag under Nr. 9 til § 6, stillet af et Mindretal. Det gaar ud paa det saa meget omtalte Huslejetillæg for Funktionærer i 12te, 13de og 14de Lønningsklasse. Mit Standpunkt til denne Sag er tilstrækkelig fremsat tidligere, og jeg har ikke siden i Fjor faaet et andet Syn derpaa, jeg agter derfor at stemme for Forslaget. Men det ærede Medlem for Frederiksberg (Ellinger) fremkom forleden med en Tanke, og hvis vi kunne faa et positivt Løfte fra den højtærede Minister om, at det vil ske Fyldest, kunde det maaske være fornuftigt for Mindretallet at tage sit Forslag tilbage. Thi vi, der have den Opfattelse, at der skal bevilges disse 300,000 Kr. — jeg siger „vi“, skønt jeg ikke er Medlem af Finansudvalget —, maa dog være klare over, at vi vist ikke ere nok til at gennemføre det. Og da mener jeg, det er bedre, hvis man ikke kan faa Nr. 1, da at faa Nr. 2; og hvis det positive Løfte blev givet af den højtærede Minister, at han vil tage den Tanke op, kunde det ærede Medlems Forslag maaske blive lige saa gavnligt for Funktionærerne som det stillede Ændringsforslag. Men hvis et saadant Løfte ikke fremkommer, og det ærede Mindretal ikke tager sit Ændrings-

forslag tilbage, agter jeg ligesom i Fjor at stemme for Forslaget, idet jeg fuldt ud er mig min Opfattelse bekendt.

Sandbæk: Udenfor Listen over Udvalgets Ændringsforslag har jeg under Nr. 15 tilladt mig at stille et Forslag om en Bevilling paa 160,000 Kr. til Høfder udfør Bovbjerg, og jeg skal i Anledning af dette Forslag tillade mig at fremkomme med nogle Bemærkninger.

Under Finanslovens 1ste Behandling udtalte den ærede Minister for offentlige Arbejder sig om Forholdene ved Bovbjerg, og han udtalte da, at det var hans Standpunkt, at han vilde følge sin Forgænger i alt Fald i den Retning, at det, der var bygget ved Thyborøn Kanal af Høfder, skulde vedligeholdes, og Ministeren udtalte endvidere, at han var betænkt paa allerede i indeværende Samling at fremsætte Forslag eller Ændringer i den Henseende. Jeg spejdede selvfølgelig Ændringsforslagslisten igennem, men fandt desværre intet Ændringsforslag af den Art. Derimod fandt jeg i Betænkningen, at der var holdt et Samraad med Ministeren om Nedsættelse af en Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet om Sikringsarbejderne, altsaa ikke just om Bovbjerg, men dette falder vel ogsaa ind derunder.

Hvad dette Samraad har omfattet, kunde jeg selvfølgelig ikke have nogen Mening om, men da den ærede Ordfører for dette Budget forleden Dag udtalte sig, da undrede det mig en lille Smule, at der var holdt Samraad, det vil sige for saa vidt angaar enkelte Punkter. Den ærede Ordfører udtalte nemlig angaaende Thyborøn Kanal, at det viser sig, at Udløbet har flyttet sig ca. 4,000 Fod mod Syd i Løbet af 19 Aar, det vil sige ca. 200 Fod om Aaret, og at der vandrer store Sandmasser ind i Kanalen, saa at det er et Spørgsmaal, hvor længe man kan holde den aaben.

Det undrer mig lidt, at dette Spørgsmaal var med under Samraadet, og at der ogsaa skulde nedsættes en Kommission for at overveje dette Spørgsmaal. Det er ikke længere siden end 1903, da bevilgede vi her i Rigsdagen et Beløb af 1,445,000 Kr. til Opførelse af Høfder ved den nordlige Tange, og Formaålet med disse var særlig at forhindre de Sandmasser, der kom Nord fra og vilde passere Thyborøn Kanal, i at gaa ind og tilstoppe Kanalen. Det var Hovedformaålet med dem. Nu tykkes det mig lidt mærkeligt, at en Kommission, inden Høfderne ere byggede og