

de Udgifter, her er Tale om, fremdeles maa finde det urigtigt, at Byen skal betale et saa stort Bidrag.

Dernæst har et Mindretal, hvoraf jeg har den Ære at være Medlem, stillet et Underændringsforslag under Nr. 280, som angaar Udvidelse af Randers Jernbanestation. Forslaget gaar ud paa, at den Sum 100,000 Kr., der skal anvendes dertil i indeværende Finansaar, forhøjes med 35,000 Kr., dog under Forudsætning af, at Randers Kommune til forøget Arealerhvervelse Syd for Stationen udreder Halvdelen af Erhvervelsesomkostningerne. Jeg maa maaske med nogle faa Ord motivere dette Forslag og for de ærede Medlemmer, som ikke kende Terrainforholdene derovre, maaske give nogle Oplysninger derom. Randers Jernbanestation ligger Vest for Byen; dens Areal er i Tidens Løb blevet for ringe, saa at en Udvidelse er absolut nødvendig. Den burde finde Sted saaledes, at Arealet udvides baade mod Syd, Vest og Øst. Men den, som nu foreslaas fra Regeringens Side, gaar udelukkende Vest paa, altsaa fjernest fra Byen. Det anser jeg for meget uheldigt. Det er selvfølgelig af størst Interesse baade for Statsbanerne selv og for den By, i hvis Næthed Stationen ligger, og hvortil den hører, at den ligger saa nær ved Byen som paa nogen Maade muligt, at Adgangene til den ere saa lette som paa nogen Maade muligt. Men ved at gaa den Vej, den højtærede Minister foreslaar, vil Stationen fjernes fra Byen, saa det bliver vanskeligere for Befolkningen at komme til den, hvad der baade vil medføre Tidsspilde og reelle Bekostninger.

Nu er der imidlertid et Areal, der ligger Syd for Banen og strækker sig Øst paa. Dette har den højtærede Minister ikke tilsigtet at erhverve, og det er dette Areal, som Ændringsforslaget gaar ud paa, at Statsbanerne bør erhverve. Hvad der vil ske ved den Maade, hvorpaa den højtærede Minister har tænkt at ordne Forholdene, skal jeg give nogle enkelte Oplysninger om. Nu er det saaledes, at der for Tiden er Plads, ganske vist kneben Plads, men dog Plads til, at Losning og Ladning kunne foregaa Øst for Stationen; men man skal have mere Plads; og derved at man udvider Stationen mod Vest, blive ogsaa Losning og Ladning flyttede længere Vest paa, altsaa fjernere fra Byen, saa det bliver vanskeligere at komme til. Læsningen og Losningen ville tillige komme til at foregaa indtil ca. 1,500 Fod Vest for Banen, og saa meget længere Vej bliver

der at køre. Det betyder, at naar der f. Eks. skal læsses en Vognladning paa ca. 20,000 Pd., repræsenterende ca. 8 Læs, vil den samlede Kørsel for de Folk, som skulle læsse den i Jernbanevogne, blive ca. 1 Mil mere, hvilket baade er tidsspildende og ogsaa forøger Udgifterne. Men dertil kommer jo ogsaa, at Statskassen vil faa forøgede Udgifter paa denne Maade, thi naar Losning og Ladning paa den Maade komme til at foregaa langsommere, betyder det, at Statsbanerne maa have mere Materiel til Raadighed, maa anskaffe flere Vogne og ansætte mere Personale. Kvægramperne, som nu ligge nogenlunde hensigtsmæssigt, ville ligeledes blive flyttede længere Vest paa, altsaa ogsaa Kvægingførselen og Kvægudførselen ville blive vanskeligere paa Stationen efter den Plan, den højtærede Minister har foreslaaet. Endelig kommer der jo ogsaa en Tid, da Personstationsbygningen skal udvides; Randers Personbanegaard har staaet, lige siden Banen blev anlagt, og den er for indskrænket; den Tid maa komme, da den skal udvides. Hvis man nu ikke erhverver det Areal, her er Tale om, som ligger Syd for Stationen, og som ogsaa strækker sig noget Øst paa, vil man være nødt til at udvide ogsaa Stationsbygningen mod Vest, altsaa flytte den længere ud, hvilket vil blive til Gene for Befolkningen derovre, som skal benytte Randers Banestation.

Siden dette Ændringsforslag blev stillet, og Byraadet i Randers er blevet opmærksomt paa, at Sagen vil komme til særlig Behandling her i Folketinget, ved jeg, at Byraadet har sat sig i Bevægelse for at opnaa en Overenskomst med den højtærede Minister om den Maade, hvorpaa Sagen hensigtsmæssigst kunde ordnes. Jeg er ogsaa vidende om, at det endnu ikke er lykkedes at komme til en saadan Overenskomst, men jeg er tillige underrettet om, at Byraadet fremdeles arbejder paa at fremkomme med en Plan, som den højtærede Minister maaske kunde acceptere. Som Følge deraf er dette Ændringsforslag, som er stillet her, ikke længere svarende til de faktiske Forhold, som ere til Stede; det vil ikke længere kunne lade sig gøre paa den Maade, som vi have tilladt os at foreslaa; der føres Forhandlinger om at fremkomme med et andet Forslag, som muligt kan vinde den højtærede Ministers Bifald, og hvorved Sagen kan gennemføres paa en baade for Statsbanerne og Kommunen tilfredsstillende Maade. Af Hensyn dertil skal jeg paa det Mindretals Vegne, som har stillet Ændringsfor-