

Funktionærernes private Forhold, et Indgreb, som bør paatales paa det allerskarpeste. Hvad i al Verden vedkommer det Statsbanernes Administration eller Ministeriet, hvilke Foreninger de forskellige Funktionærer ere Medlemmer af? Tilsiger ikke Grundloven alle danske Statsborgere, derunder forhaabentlig ogsaa Jernbanefunktionærerne, Ret til at indgaa Foreninger i ethvert lovligt Øjemed? Jeg tror da ikke, den højtærede Minister vil erklære her, at en Forening, der har til Øjemed at varetage faglige Interesser, skulde være en Forening, som havde ulovligt Øjemed. Det kan jeg ikke tænke mig, men hvad i al Verden vedkommer det saa Administrationen, hvilken Forening Funktionærerne ere Medlemmer af? Hvis jeg maatte give Funktionærerne et godt Raad, vil jeg sige til dem: Svar paa den Maade: Hvad vedkommer det jer, dermed have I intet at gøre!

Jeg kunde ønske at faa at vide af den højtærede Minister, hvad hele denne Forespørgselshistorie betyder. Jeg kan ikke forstaa, at man prøver paa det. Der har været talt noget her i Dag om Obstruktion, og Statsbaneledelsen har været kendelig nervøs i den sidste Tid. Særlig kort før Jul var den endog meget nervøs for denne Obstruktion. Jeg vil sige her, at hvis man vil have Obstruktion ved de danske Statsbaner, skal man blot blive ved at behandle Personalet paa samme Maade, som man har gjort i adskillige af de Sager, jeg har nævnt, saa skal man nok faa Obstruktion. Jeg tror, det var klogere at tage Skeen i en anden Haand, vende en lille Smule om og se at faa afskaffet noget af den bureaukratiske Aand, der hersker i Statsbanernes Ledelse, saa at man betragter Funktionærerne, ogsaa de underordnede, som Mennesker, med hvem man kan forhandle. Gør man det, er jeg overbevist om, at der ikke vil blive Tale om nogen Obstruktion, end mindre om at sætte noget saadant i Scene. Men ville de Herrer have Obstruktion, skulle de blot blive ved at behandle det underordnede Personale paa den Maade, som de hidtil have gjort.

**P. Kaudsen:** Som ærede Medlemmer ville have set af Betænkningen under Nr. 277, har et Mindretal taget Forbehold overfor det Forslag, der der findes omtalt. Det er et Forslag, som er omtalt i Bemærkningerne til Lovforslaget under A. k. 2. paa § 27 II., Sp. 1775, og gaar ud paa, at

der skal foretages en Række Arbejder ved Nykøbing Station paa Falster, hvorved Stationen udvides, og der i Forbindelse dermed anlægges en Køretunnel under Banen. Den er anslaaet til at koste 100,000 Kr., hvoraf Statsbanerne betale 20,000, medens Kommunen skal betale de 80,000.

Ved 1ste Behandling blev det af Repræsentanten derovre fra (Valdemar Olsen) fremhævet, at man fandt dette Bidrag for stort for Byen, og samme Standpunkt indtager det Mindretal, der har taget Forbehold overfor Forslaget. Under et Samraad, vi havde med Ministeren i Finansudvalget, udtalte denne, at den Udgift, Byen derved vilde faa, vilde kunne opvejes ved den Indtægt, Byen vilde faa gennem en Værdistigningsskat. Anledningen til, at Mindretallet ikke har stillet noget positivt Forslag, er altsaa den Værdistigningsskat, Ministeren har stillet i Udsigt. Paa de Jernbaneforslag, den højtærede Minister har forelagt, er der blevet foreslaaet en Værdistigningsskat, og den vil altsaa ogsaa komme i Virksomhed paa Falster, idet der skal anlægges to Baner, udgaaende fra Nykøbing. Men saa vidt jeg kan se af Forslaget, skal den Skat, der der er Tale om, udelukkende opkræves til Anlægsudgifter for de i Forslaget foreslaaede Baner og vil altsaa ikke kunne komme til at virke med Hensyn til denne Køretunnel og de Udgifter, Byen derved vil faa. Jeg har imidlertid opfattet den højtærede Minister saaledes, at den i Udsigt stillede Værdistigningsskat ogsaa vil ramme det Forhold, som angaar Udgifterne til Køretunnelen.

Da vi nu have taget Forbehold indtil 3die Behandling, ønsker jeg at stille et Spørgsmaal til den højtærede Minister angaaende Værdistigningsskat og bede ham oplyse, om vi i indøværende Samling kunne vente et Lovforslag, der indfører en Værdistigningsskat derovre, som kan blive virksom i dette Tilfælde, om denne Værdistigningsskat vil blive saaledes, at den ikke alene kommer Staten, men ogsaa Kommunen til gode, og hvorledes man i det hele taget har tænkt sig at indrette denne Skat. Det vil have en væsentlig Indflydelse paa vor Stilling til hele Sagen. Det kunde jo være, at naar man fik at vide, hvorledes denne Skat vilde komme til at virke, man saa kunde gaa med til det stillede Forslag, medens vi, hvis den ikke kommer til at virke saaledes, at Byen faar noget Ækvivalent for