

udvalget ville stille sig velvilligt til de Ønsker, jeg her har givet Udtryk, og at Sagen maa blive ordnet, inden Finansloven vedtages her i Tinget.

H. Madsen: Jeg har tilladt mig at foreslaa en Forhøjelse af Bevillingen til Frederikshavns Havn. Der er paa Finanslovforslaget optaget en Bevilling paa 12,500 Kr., for hvilken Sum der ved den søndre Side af Havnen skal skaffes Plads til flere Skibe, men i Sommerens Løb har der vist sig saa store Ulemper, at man er bleven klar over, at denne Foranstaltning paa ingen Maade vil være tilstrækkelig. Frederikshavns Havneraad har derfor i Efteraaret indsendt et Andragende til Ministeriet, som har ladet det gaa til Erklæring hos Havnekommissionen, men først nu er Havnekommissionen bleven færdig med sit Arbejde.

Det kan maaske synes lidt overilet, naar jeg nu tager Ordet for dette Andragende, da Ministeren knap nok har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med, hvad denne Erklæring gaar ud paa. Men det har i Sommerens Løb vist sig, at Ulemperne ere saa store, at der nødvendigvis maa gøres noget. Der er kommet en meget stor Trafik paa Frederikshavns Havn, idet man har faaet Dampskibsforbindelse med Gøteborg og med Kristianssand, og man har Postbaad mellem Frederikshavn og Læsø; man har hver Fredag Dampskibsforbindelse med Newcastle, og i Sommer har det forenede Dampskibsselskab oprettet en ny Route: Stettin—København—Frederikshavn—Kristiania, som anløber Frederikshavn 4 Gange ugentlig, og det har i denne Periode vist sig, at det er næsten umuligt for Frederikshavns Havn at give Plads til disse Dampskibe, som alle ere henviste til at lægge til ved den søndre Side i Havnen. Vi have paa Finansloven en Bevilling til Udvidelse af Kajpladsen paa den nordre Side af Havnen, men denne Plads optages saa at sige helt og holdent af Fragtskibe, der komme med Kul, og der udlosses igen Kul til Skibe, der anløbe Frederikshavn for at indtage Kul, ligesom Skibe, der komme med Foderstoffer, Korn, Kunstgødning, ere henviste dertil.

De Skibe, der skulle lægge til ved den søndre Side af Havnen, ere derimod Passagerskibe, og Jernbanen sender sit Tog derned, hver Gang Eksprestoget er kommet til Frederikshavn med Passagerer, og hvis ikke alle Passagerskibe lagde til der, vilde

det volde megen Forstyrrelse for Passagererne, da den nordre Kaj ligger 2000 Fod borte fra den søndre. Det vilde jo medføre adskillig Forstyrrelse, især da det kunde føre til, at Passagererne maatte gaa og trampe i Kuldtynger, og Jernbanevognene vilde heller ikke kunne gaa derop, da Vejen dertil er fyldt af Fragtvogne og Brostilladser, hvor der tages Kul, og Kullene ligge spredte over hele Pladsen. Alt det Kulstøv fra Kuldtyngerne skulde Passagererne gaa i, og det kunde de slet ikke være tjente med. De store Dampere, som „Det Forenede Dampskibsselskab“ satte i Gang i Sommer, nemlig „Kong Haakon“ og „Dronning Maud“, have næsten ikke kunnet faa Plads til at lægge til ved Bolværket ved den søndre Side.

Nu har Havnekommissionen foreslaaet et Beløb paa 12,500 Kr. til en mindre Udvidelse, saaledes at Pierbolværket skulde dækkes med et Plankeværk paa 170 Fod. Det har imidlertid vist sig, at det slet ikke er tilstrækkeligt, da der ikke er Vanddybde nok. Derfor har Kommissionen som affattet et andet Projekt, som viser, at der maa gøres noget mere. Dette Havneprojekt, der dér fremlægges, vilde, naar det skulde udføres i sin fulde Længde, andrage et Beløb af 315,000 Kr. Men nu siger man, at man kan afhjælpe Ulemperne for noget mindre. Derfor har man delt Planen i 3 Afsnit. Det mellemste vil andrage et Beløb af 120,000 Kr. Men det allernødvendigste, det, der absolut maa gøres i indeværende Finansaar, siges der, vil koste 77,000 Kr. Derfor har jeg tilladt mig at foreslaa et Beløb paa 65,000 Kr., der saa skulde optage det Beløb, der allerede nu er foreslaaet paa Finansloven, nemlig 12,500 Kr., thi at anvende det Beløb vil der ikke være Mening i, naar der alligevel lige straks efter skal gøres noget ekstra paa samme Plads. Saa vilde det Beløb jo være aldeles spildt. Jeg tror derfor, at det er meget rigtigt, naar det siges, at der absolut bør gøres noget i det kommende Finansaar.

Jeg antager, at den højtærede Minister er i Besiddelse af samme Andragende og samme Betænkning fra Havnekommissionen som jeg, saa han er fuldt klar over Spørgsmaalet. Naar Ministeren og Finansudvalget se Begrundelsen af Sagen, vilde de sikkert være villige til at fremsætte Forslag om Bevilling til 3die Behandling. Men jeg har ment det rigtigt at gøre opmærksom derpaa nu ved 2den Behandling, da Finansudvalget jo slet ikke har haft Lejlighed til at se de fremkomne Indvendinger. Jeg skal