

af Pakhuset, altsaa nord for, er saa lille og snevert, at man næsten slet ikke kan vende der med en Vogn. Kører en Vogn frem til den vestre Dør, kan den faa læsset, men naar den har faaet læsset, kan den ikke komme derfra, vel at mærke, naar der holder Vogne bagved, thi man kan ikke vende paa Pladsen med en stiv Vogn. Følgen er den, at naar der f. Eks. om Eftermiddagen kommer flere Vogne for at faa læsset, og det sker saa at sige hver Dag, gaar der altid dobbelt saa lang Tid med Ekspeditionen, som det var nødvendigt, hvis der var bedre Plads. Op til Jul var det ikke saa sjældent, at 7—8 Vogne om Eftermiddagen skulde hente Varer fra Pakhuset, og de naaede ikke at blive ekspederede før langt ud paa Aftenen, fordi Forholdene ved Pakhuset ere saa uheldige, at de helt kørte fast mellem hinanden. Nu ere imidlertid Forholdene saaledes, at det er meget let at faa denne Ulempe afhjulpen; man behøver blot at ekspropriere et lille Stykke Jord til Anlæg af en Vej fra den vestre Ende af Pakhuset mod Nord over til Landevejen, og denne Afstand er meget lille, kun ca. 60 Alen. Saa kunde man nemlig køre ind til Pakhuset fra den ene Side og ud af den anden, stadig fremad; man behøvede kun ca. en halv Skæppe Land, saa havde man tilstrækkelig til en saadan Vej, og saa vilde Trafikken ved Pakhuset kunne foregaa regelmæssig og støt, idet man saa altid kunde køre fremad. Det vilde altsaa være en meget simpel Løsning, som imidlertid vilde betyde meget ved at afhjælpe disse Mangler.

Saa er der en anden Ulempe, som jeg ogsaa vil tillade mig at omtale. Den er knyttet til selve Stationsbygningen. Her trænges haardt til en Forandring. Det drejer sig navnlig om Kontoret og 3die Klases Ventosal. Forholdene ved Kontorlokalet ere, hvad man med Rette kan kalde, under al Kritik. Da Stationen for nogle og fyrretyve Aar siden blev opført, blev Kontorlokalet selvfølgelig ikke lavet større, end man den Gang fandt passende, og det var derfor kun beregnet til, at der skulde arbejde én Mand deri. Men nu ere Forholdene helt anderledes, nu er der 3 Mand i fuldt Arbejde bestandig og undertiden 4 Mand i dette lille Lokale. Jeg antager, at det har en Gulvflade paa ca. 30 Kvadratalen. Naar der i saadant et lille Rum til Stadighed skal arbejde 3—4 Mand, og der skal være Plads til Kontorrekvisitter og Møbler, kan man nok forstaa, at saa er der slet ingen Plads tilbage, og

saa er det lille Kontor tilmed ikke alene Ekspeditionskontor, men Telegraf- og Postekspeditionskontor, hvorfra der udgaar ikke mindre end 9 Landpostbude; og den tiende skal med det første ansættes. Der er, som sagt, der en Trafik, som de, der ikke kende den, neppe have nogen Anelse om. Det er en Station, som i Størrelse staaer ved Siden af mange Købstadstationer, og baade hvad Gods- og Persontrafikken angaar staaer denne Station, der kun er i 6te Klasse, over flere Banegaarde, der ere i 2den Klasse. Det er en Station, der for lang Tid siden med Føje kunde have været rykket op i en højere Grad.

Det har ogsaa i lang Tid vist sig, at Kontoret heller ikke i anden Retning kunde gøre Fyldest. Man har derfor taget 3die Klases Ventosal til Hjælp, idet man har benyttet den ikke blot til Rejsegodsekspedition, men ogsaa til Postekspedition, og de fornødne Kontormøbler, der som sagt ikke kunne være i Kontoret, har man maattet anbringe i 3die Klases Ventosal og andetsteds. Ogsaa her kan Udvidelsen foretages simpelt og billigt, idet man kan dele 3die Klases Ventosal i to Dele og bruge den ene til Kontor og den anden til Rejsegodsekspedition. Dertil er der tilstrækkelig Plads. Saa mangler man ganske vist en 3die Klases Ventosal, men i saa Henseende ere Forholdene ret gunstige, idet man ved den østre Ende af Stationsbygningen kan opføre en lille Tilbygning, der kan indrettes til Ventosal.

Jeg er tilbøjelig til at antage, at naar Summen 27,000 Kr., saaledes som jeg har foreslaaet, forhøjes til 30,000 Kr., vil der være fuldt ud tilstrækkelige Midler til de Forandringer, jeg her har antydnet, idet jeg gaar ud fra, at man ved at undlade at opføre Vogterhuset og ansætte en Vogter kan spare en saa stor Sum, at Udvidelsen af Kontoret, Ventosaltilbygningen og Ekspropriationen til den Vej, jeg har omtalt, kan udføres for omtrent den samme Sum, som er foreslaaet.

Jeg skal bemærke, at jeg adskillige Gange fra Beboere i Bjerringbro og Omegn har faaet Anmodning om at gøre Skridt til at faa Forholdene forbedrede paa den Maade, jeg har omtalt; men jeg har hidtil anset det for rigtigst at vente, til det Tidspunkt kom, som man kan kalde det rette. Nu, da der foreligger Forslag om en Udvidelse, maa det ogsaa være det rette Tidspunkt til at faa disse Ulemper fjernede. Derfor har jeg fremsat disse Bemærkninger nu. Jeg vil haabe, at saa vel den højtærede Minister som Finans-