

sige, at jeg synes, det er et Forhold, som har saare lidt med den forhandlede Sag at gøre. Vi have hørt det samme fremført overfor et andet Medlem, men derfor bliver det ikke mindre overflødig, hvad for Resten saa meget af det, det ærede Medlem fremdrager, er. Naar det ærede Medlem endelig siger, at der skal skaffes Ligestilling, maa jeg bemærke, at jeg tror, han ikke tør nægte, at der er en hel Del ligestillede Klasser, som ikke komme op paa Højde med det, der her foreslaas. For Told-, Post- og Telegrafvæsenets Vedkommende opnaas der intet ved dette Forslag. Men naar Jernbanefunktionærerne skulle have Tillæg, maa de andre vel ogsaa have det.

Naar det ærede Medlem med en næsten begrædelig Stemme talte om disse Kommissioner, vil jeg dog minde om, at han ikke er saa bange for disse Kommissioner alligevel, for han har selv været med til at foreslaa en ny Kommissions Nedsættelse. (Afbrydelse). Det ærede Medlem, der afbryder, kan maaske vente med at tage Ordet, til jeg er færdig, det skal jeg hurtigt være. Jeg vil kun sige, at naar der er nedsat en Kommission, og naar denne maaske endog til Dels har sit Arbejde færdigt, finder jeg deri tilstrækkelig Grund til her at nøjes med at anmode Ministeren om at udtale sig klart om, hvorvidt han har til Hensigt, saa snart ske kan, at fremsætte Forslag om en Forbedring paa dette Omraade. Dette vil være noget, der vilde være mere værd end det andet.

**K. M. Klausen:** Vedtages dette Forslag nu ved Afstemningen? (*En Stemme:* Det sker ikke). Ja, det vide vi ikke noget om, der var ikke mere end 47, der stemte imod Forslaget i Fjor. Det var altsaa et Mindretal, der stemte imod Forslaget. (*Ministeren for offentlige Arbejder [Høgsbro]:* Der var 65 Stemmer!) Nej, der var kun 47 mod 35. (*Ministeren for offentlige Arbejder [Høgsbro]:* Der var 65 Stemmer mod 37.) Ja, man kan jo nærmere undersøge disse Tal om lidt. Jeg siger altsaa, det var kun et Mindretal, der stemte imod Forslaget i Fjor. Ingen kan vide, hvad Resultat denne Afstemning kan faa i Dag, og hvis Folketinget vedtager dette Forslag i Dag, og

det kommer ind paa Finansloven, er det min Overbevisning, at Ministeren meget vanskeligt vil kunne gaa imod det og ikke vil vove at paatage sig det store Ansvar, der vil hvile paa ham, hvis han gaar imod Forslaget. Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Madsen Halsted) siger, vi maa huske paa, at der er sidestillede Klasser. Ja, det er netop det, vi have husket paa. Vi finde, at Toldtaten, Posttaten og Telegraftaten have faaet disse Huslejetillæg, og derfor er det, synes vi, at denne sidestillede Etat, Jernbanefunktionærerne, ogsaa skal have det.

**Martin Madsen Halsted:** Dette Tillæg faa netop langtfra alle de Folk, der skulle have det, det er kun en lille Del, der faar det. Naar man efterser den Oversigt, der her foreligger, vil man se, at en hel Del ikke faar dette Tillæg. Men jeg ser ikke nogen Grund til at indskrænke det til Funktionærerne i København og Købstæderne. Det kan være slemt nok for Funktionærerne at vente et halvt Aar endnu, eller hvor længe det kan være, men det er dog bedre at vente og saa faa Spørgsmaalet løst til Bunds. Underofficeerne maatte vente længe, inden de fik deres Krav opfyldt, uden at jeg mærkede, at de Herrer vare saa ivrige den Gang.

**K. M. Klausen:** Det ærede Medlem (Madsen Halsted) maa ikke have læst Forslaget, naar han siger, at det indskrænker sig til Funktionærerne i København og Købstæderne. Der staar udtrykkelig i Forslaget, at det skal være til Funktionærer, der ere ansatte i Købstæderne eller ved saadanne Landstationer, hvor Opholdet skønnes at være særlig dyrt. Det er altsaa langt flere, end det ærede Medlem mener.

**Martin Madsen Halsted:** Det er ganske rigtigt, men jeg har dog nok læst Forslaget, eftersom vi have forhandlet det tilstrækkeligt i Finansudvalget. Jeg gør imidlertid nu opmærksom paa: Hvem skal skønne om de Landstationer i dette Tilfælde? Det skal vel Ministeren. Men naar det nu ikke bliver de samme Stationer som dem, der er Skøn for for de Klassers Vedkommende, der alt have — hvad saa?