

som jeg derfor vil overlade til Mindretallet at motivere.

Under Nr. 235 ses det, at der har været afholdt et Samraad om Nedsættelse af en Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet om Sikringsarbejder paa Jyllands Vestkyst. Det er det gamle Tvivlsspørgsmaal om Høfderne, der paa ny har været Genstand for Forhandling. Fra 1874—75 indtil indeværende Finansaar, altsaa i 30 Aar, er der til Høfdeanlæg brugt 8,897,900 Kr. Til Høfder indenfor Tangen, mener man, der kræves et Beløb paa 454,000 Kr., og til den senere aarlige Vedligeholdelse anslaaes der at ville medgaa 160,000 Kr. Angaaende Bovbjerg har der ogsaa været talt om, hvorvidt en Sikring ved Høfder der vilde være heldig, og der er stillet et Ændringsforslag af et Medlem. For Bovbjergs Vedkommende er der Tvivl om, hvorvidt det vil kunne nytte at anlægge ny Høfder der, maaske ville Diger langs Vandet være tilstrækkelige. Det viser sig, at Aggerkanalens Udløb har flyttet sig ca. 4,000 Fod mod Syd, altsaa den indvendige Side, i Løbet af 19 Aar. Med 200 Fod om Aaret skærer Udløbet sig Syd paa, medens Sandmasserne vælte ind, saa at der er tørt Land og Sandbanker og næsten ikke Vand der, hvor tidligere Indløbet var. Spørgsmaalet er derfor, hvorvidt man i Længden kan holde Udløbet aabent. Høfdernes Vedligeholdelse bliver ganske sikkert dyrere end antaget, da Havet skyller Undergrunden bort, saa at de komme til at staa ligesom rodløse i Vandet. Paa Grund af hele dette Forhold har Finansudvalget ønsket, at der blev nedsat en Kommission af sagkyndige, som tog Spørgsmaalet op til Overvejelse og undersøgte, hvorledes man egentlig kunde tænke sig Sagen ordnet i Fremtiden.

Saa er der paa § 26 II. B. 2 Ændringsforslag, som ere stillede af Ministeren. Det ene er tiltraadt af Udvalget, medens det andet staaar utiltraadt. Dette findes under Nr. 233 i Ændringsforslagslisten og under Nr. 236 i Betænkningen. Det gaar ud paa, at der indsættes et nyt Nummer, saalydende: „Til Tilvejebringelse af et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord ved Skodbjergene paa Holmslands Klit 217,000 Kr.“ Dette Ændringsforslag staaar utiltraadt af Finansudvalget til 3die Behandling. Man har ikke taget Stilling til det, fordi det er kommet saa sent frem — det er dateret den 20. November 1906 —, at Udvalget ikke fik de Oplysninger, der vare begærede, navnlig ikke Vandbygningsdirektørens Udtalelse om, hvor vidt det ny Ud-

løb vil kunne foranledige Oversvømmelse over Engene Syd paa, hvad man i et Andragende fra en hel Række Beboere har udtalt stærk Frygt for. Det har heller ikke været klart, om man ikke ved at bevilge de foreslaaede 217,000 Kr. binder sig til Gennemførelse af den gamle Plan med en Udgift af 3,625,000 Kr.; ogsaa om hvorvidt et saadant Udløb kan holdes aabent, om det ikke vil blive lukket ved Tilsanding, har man været i Tvivl. Der kom en Dag en Deputation med et Andragende, der meget anbefalede denne Plans Gennemførelse, men Dagen efter kom der en anden Deputation med et Andragende, som havde mange flere Underskrifter, og som gik fuldstændig imod Planen. Det er derfor ikke nemt for Finansudvalget i saa kort Tid at faa Klarhed over denne store Sag, hvorom Meningerne ere saa stærkt delte, og det vil derfor være ønskeligt for Finansudvalget, inden det tager Standpunkt, at høre Udtalelser fra de to Retninger. Derfor staaar Forslaget utiltraadt, Finansudvalget har ikke taget Standpunkt, men ønsker ogsaa her at høre en Diskussion, hvad man jo vilde have faaet, hvis Forslaget havde været fremsat paa selve Finanslovsforslaget.

Ændringsforslag Nr. 234 — Betænkningens Nr. 237 — gaar ud paa, at der til Anlæg af to større Brohoveder i Fursund som 2det Bidrag bevilges 14,150 Kr. under Forudsætning af, at der i det nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. I Fjor bevilgedes der til Anlæg af Brohoveder ved Fursund 25,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 52,350 Kr., naar den anden Halvdel skaffedes til Veje paa anden Maade. Den samlede Bekostning skulde blive i alt 104,700 Kr. Det har imidlertid vist sig umuligt at tilvejebringe det Beløb, der vilde udkræves udover Statsbidraget, og man har derfor andraget om Approbation paa en reduceret Plan, hvorved Bekostningen nedsattes til 78,300 Kr. Dette er blevet godkendt, og Statens Bidrag vil derfor være at nedsætte fra 52,350 Kr. til 39,150 Kr. Det er saa Restbeløbet, der her søges bevilget.

Af Betænkningens Afsnit til § 27 ses det under Nr. 270, at der har været afholdt et Samraad, hvor man forhandlede om Foranstaltninger mod, at de til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne henlagte Strækninger bevokses med Ukrudt. Paa de Strækninger, hvor man ved Jordvolde søger at hindre Snelæg, ser man ofte Ukrudtet florere, og derfra breder det sig.