

er oplyst, at han fik Skinnebenet brækket ved Gentofteulykken i sin Tid og fik tilkendt i Erstatning 500 Kr. en Gang for alle. Nu er han bleven syg og arbejdsløs, og Lægeerklæringen oplyser, at Sygdommen vistnok hidrører fra den Ulykke, der overgik ham ved Gentofte, hvorfor det foreslaas at give ham 250 Kr. i aarlig Understøttelse. Det følgende Ændringsforslag under Nr. 15, Betænkningens Nr. 20, angaar en Bevilling af 1,950 Kr. til Understøttelse til Enken efter Arbejdsmand Jesper Konrad Jørgensen af Esbjerg. Det oplyses, at han blev ihjelkørt ved Rangering ved Esbjerg Havn. Enken har andraget om 600 Kr. aarlig i Understøttelse til sig selv og 200 Kr. til hver af sine 7 uforsørgede Børn indtil deres 18de Aar, og Ministeren foreslaar det nævnte Beløb, da Staten har Erstatningspligt i Henhold til Loven af 26. Marts 1898. Det næste Ændringsforslag under Nr. 16, Betænkningens Nr. 21, gaar ud paa, at der bevilges en Understøttelse til Ekstraarbejder ved det jydsk-fynske Telegrafdistrikt Niels Jensen paa 350 Kr. Manden er 85 Aar gammel og har tjent i 43 Aar, og Forslaget er indrettet efter de almindelige Regler. Det næste Ændringsforslag under Nr. 17, Betænkningens Nr. 22, gaar ud paa en Bevilling paa 500 Kr. i Understøttelse til Enken efter Statsbanernes Ekspeditør i Kiel G. H. Bargum, og jeg skal angaaende denne Bevilling henvisse til Motiverne, som findes Sp. 150—51 i Betænkningen.

Jeg kommer saa til at omtale en Række Samraad, der have været afholdte mellem Ministeren og Udvalget. En Del af disse Samraad have været afholdte paa Mindretallets Foranledning, hvorfor jeg ikke paa Flertallet Vegne her skal udtale mig om dem. Det første Samraad har været afholdt angaaende Forandring i Tantiemen, men da det er foranlediget af et Mindretal, skal jeg, som sagt, nu ikke komme ind paa det. Det næste har omhandlet Belysningen i 3die Klasses Kupéer. Her har Ministeren oplyst, at der i alle ældre Kupéer agtes indført elektrisk Lys. I første og anden Klasses Kupéer vil der blive indført to Lamper à 10 Normallys og i tredje Klasses to Lamper à 3 Normallys og i ældre Kupéer noget lignende, samt Læselamper, for saa vidt den elektriske Kraft, man raader over, kan strække til. Ved et andet Samraad har der været forhandlet om Belysning og Opvarmning af Ventosalene, men det skal jeg ikke komme ind paa, da det er rejst af et

Mindretal. Under det næste Samraad er forhandlet om 9 Timers daglig Arbejdstid paa Statsbanernes Værksteder, det er ogsaa rejst af et Mindretal. Under e. findes omtalt et Samraad om Forebyggelse af Ildebrande, forårsagede af Statsbanernes Lokomotiver. Her har Ministeren oplyst, at der i Sommer er sket den Forandring, at Administrationen nu er gaaet ind paa at udbetale Skadeserstatning i Henhold til Loven af 20. Marts 1898, og at der er betalt omtrent 8,000 Kr. i den Anledning. Hidtil plejede Statsbanerne at nægte Erstatning, naar Lokomotivet havde været i Orden, selv om Ildebranden hidrørte fra det. Administrationen er efter Overvejelse ogsaa gaaet ind paa at anskaffe ny Gnistfangere og altsaa bedre Forsigtighedsregler lige overfor Antændelse fra Lokomotivet ved Forbikørselen. Under f. findes omtalt et Samraad om tarifmæssig Betaling ved Grusgravning og Snekastning. Det skal jeg ikke komme ind paa, da det er rejst af et Mindretal. Under g. findes et Samraad vedrørende Arbejdsforholdene paa Store og Lille Bælts Færgerne, som ligeledes hidrører fra et Mindretal.

Jeg skal derefter gaa over til § 19 B., hvorunder der til Trafikministerens Budget er stillet i alt 3 Ændringsforslag, hvoraf de 2 ere stillede af Ministeren og tiltraadt af Udvalget, 1 Ændringsforslag er stillet af Udvalget. Det første Ændringsforslag findes under Nr. 63 i Betænkningen og gaar ud paa at give en Understøttelse paa 100 Kr. til forhenværende Arbejdsmand ved Frederik VII's Kanal Jakobsen af Løgstør. Det skal jeg ikke nærmere motivere, da det er opstillet efter de sædvanlige Regler. Ændringsforslaget under Nr. 64 angaar en Lønning af 1,000 Kr. til en Matros paa den ved Esbjerg stationerede Dampbugserbaad „Vildanden“, hvor der behøves en Matros mere. Det næste Ændringsforslag angaar de kongelige Bygninger og gaar ud paa, at der i Kontoens Overskrift efter „Bygninger“ tilføjes: „samt Amtsmandsboligerne“. Det er stillet af Udvalget og er nærmest en formel Ændring, der anses for ønskelig, da Overskriften derved kommer til at svare bedre til Indholdet.

Under Nr. 66 findes en Svarskrivelse vedrørende Regnskabet over Roskilde Palæs Indtægter og Udgifter i Finansaaret 1905—06. De, der ønske nærmere at gøre sig bekendte hermed, vil jeg henvisse til Betænkningen. Under Nr. 67 omtales et Samraad om Adgang til „Norske Skov“ i Lyngby. Det er et Mindretals Samraad,