

Syd paa om Morgenen blive ført igenem uden Standsning fra Aalborg til Hobro, saa at de, der skulle paa ved Mellemstationerne — f. Eks. ved Arden — maa køre med et forudgaaende Tog. Dernæst, at der bliver udlagt et nyt fjerde Tog paa Statsbanen mellem Hobro og Løgstør, som jo det ærede Ting har henvist Andragende om til mig i Fjor. I Forbindelse dermed ligeledes et nyt fjerde Tog paa den dermed i Forbindelse staaende Bane fra Aalestrup til Viborg, hvorimod der endnu ikke findes Grund til at fortsætte med dette fjerde Tog ad Herning til; med Tiden kommer det vel. Men den største Forandring foregaar dog vel nok med Hensyn til Toggangen fra Langaa Vest paa, idet det foreslaas at gennemføre Dagiltoget, som gaar her fra København Kl. 9⁵ om Morgenen, som Ekspres-tog fra Langaa til Holstebro, kun standsende ved Købstæderne, saaledes at man fremtidig vil komme til Holstebro Kl. 9^{1/2} i Stedet for som nu Kl. 11, halvanden Times Gevinst. (*Slengerik*: Naar kan det være i Ringkøbing?) Det kommer ikke længere end til Holstebro. I Forbindelse dermed vil Dagforbindelsen blive ført igenem fra Struer til Thisted, saaledes at Toget kan være der Kl. 12^{1/2} om Natten, hvorved et i Thy længe følt Savn vil blive afhjulpet, idet man ikke hidtil har kunnet tilendebringe Rejsen fra København til Thisted paa en Dag. Ogsaa omvendt vil der fremkomme nogen Frømskyndelse af Aftentog Vest fra til Langaa, dog ikke med saa stor Besparelse i Tid som ad den anden Vej, men dog i alt Fald saaledes, at man holder sin Tid og ikke er udsat for saa hyppige Forsinkelser som nu.

Fremdeles vil der paa Djurslandsbanerne blive indlagt et nyt femte Tog, hvortil den bestaaende stærkt forøgede Trafik giver god Grund. (*Nielsen-Gron*: Eller Grenaa-banen.) Ja, det er baade til Randers og til Aarhus. Endvidere nogen Forandring i Toggangen fra Brømminge til Vedsted i Forbindelse med en forbedret Toggang i Vest-Slesvig. I saa Henseende ere Forhandlinger indledede med Jernbanedirektionen i Altona, men endelig Overenskomst endnu ikke opnaaet. Saa et nyt Tog fra Slagelse til Høng og tilbage for at bringe bedre Toggang paa Slagelse—Vørslev-Banen i Forbindelse med et nyt Tog paa den private Bane fra Høng til Tølløse, hvorom der har været ført længere Forhandlinger mellem dette Selskabs Bestyrelse og Statsbanerne. Endelig et nyt Tog paa Sorø—Vedde-Banen i For-

bindelse dermed. Ogsaa paa Falsterbanen en bedre, en hyppigere Forbindelse, navnlig om Aftenen mellem Nykøbing paa Falster og Gedser.

Ja, hermed og idet jeg i øvrigt henviser til de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget, skal jeg altsaa anbefale ogsaa dette Forslag til velvillig Modtagelse i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1907 til 31. Marts 1908.

Forhandlingerne genoptoges.

H. L. Møller: Under Forhandlingerne i sidste Møde berørtes der et Samraad med Indenrigsministeren om Postforholdene her i København. I de Udtalelser, der fremkom fra forskellige Medlemmers Side, savner jeg et enkelt Punkt, som kunde fortjene ogsaa at blive berørt, og det skal jeg tillade mig at gøre i største Korthed. Der blev en Gang i Sommer fra et meget stort Antal københavnske Firmaer til Postvæsenet indgivet en Adresse om, at Omdelingen af den Post, som indkommer med Morgen- eller Formiddagstogene, maatte blive frømskyndet en hel Time eller saa. Dette Krav er utvivlsomt fuldstændig berettiget, og det er sikkert, at denne Foranstaltning vil være af den største Betydning for Forretningsverdenen her i København. Denne Forretningsverden har faaet paalagt en ikke saa ringe ny Skat gennem den Forhøjelse af Porto, som fandt Sted for nogle Aar siden, og det er da rimeligt, at der til Gengæld bliver taget det Hensyn, som fornuftigvis kan tages, til rimelige Ønsker fra den Stands Side. Det er af stor Betydning for den københavnske Forretningsverden, at den kan faa en Omdeling af Morgenposten noget tidligere, for at den kan faa bedre Tid til at ekspedere de Ordre, som med denne Post indkomme fra Fyn og Jylland, saa tidligt, at de kunne være færdige om Eftermiddagen til Posten eller til Damperne, hvor Indleveringsfristen som Regel udløber omtrent Kl. 4. Det vil imidlertid ikke være muligt at gennemføre en saadan Ordning uden en betydelig For-