

nu søge dertil. Det har i den sidste Tid været omkring 170 Skibe, som vel ikke alle ere hjemmehørende i Esbjerg Told-distrikt, idet deri er medregnet de Skibe, som jevnlig søge deres Tilflugt der under det Fiskeri, som de ellers drive ude i Havet. Ja, selv for Halvdelen af dette Antal Skibe er der saare kneben Plads. Da to af mine Kolleger og jeg for halvandet Aar siden vare ovre og saa paa Forholdene, var der kun omtrent 80 Fiskerifartøjer paa een Gang inde i Havnen, og selv da maatte man erkende, at det var fast uforstaaeligt, at de kunde røre sig. Der laa 4—5 Skibe paa Rad, saaledes at man maatte fra det ene over paa det andet for at komme i Land. Fremdeles ankes der over, at der ikke er Plads til de mange Hyttefade, Fiskeriet kræver. Der er for Tiden omtrent 1,000, dog neppe flere end 400 ad Gangen, men heller ikke til dem er der Plads. Fremdeles klages der fra Fiskeeksportørernes Side over, at der ikke er Slæbesteder nok. Fiskeeksportørernes Antal er i de 5—6 Aar, der er gaaet siden Havnens Aabning, steget fra 10 til 20, og de kunne ikke faa fornøden Plads til at slæbe deres Fiskekasser, og hvad det nu er, op til videre Behandling. Selve Fiskeriet er i de godt 5 Aar steget fra 5,2 til 8,3 Mill. Pund. Ganske vist er Fiskeriet undergivet store Vekslinger. Det har været forholdsvis lavt, er steget til det Tal, jeg nævnede, kan maaske fremdeles være vekslede, men at det i det lange Løb vil være stedse stigende, derom kan der formentlig ikke være Tvivl.

Overfor alle disse berettigede Anker har der været mange Tanker i Bevægelse om, hvorledes de bedst kunde afhjælpes. I Bemærkningerne til det Lovforslag, jeg her forelægger, ville de Herrer finde optaget og kort skitseret ikke mindre end 7 Projekter til Udvidelse af Trafikhavnen og 3 til Udvidelse af Fiskerihavnen. Hovedforskellen mellem disse Projekter er den, at nogle af dem gaa ud paa at udvide Trafikhavnen mod Øst og Fiskerihavnen mod Vest, medens andre ville foretage hele Udvidelsen mod Vest. Det Projekt, jeg har valgt, og som vil findes optaget i Bemærkningerne for Trafikhavnens Vedkommende under Nr. 2, for Fiskerihavnens under Nr. 8, er det, der er udarbejdet af den nuværende Vandbygningsdirektør. Allerede dette gør det jo naturligt for mig at vælge dette Projekt, saa meget mere, som den nuværende Vandbygningsdirektør, før han sidste Sommer overtog denne Stilling, i 22—23 Aar har været

Havneingeniør netop i Esbjerg og derfor maa antages at sidde inde med ga specielt Kendskab til alle de Forhold, som her bør komme i Betragtning.

Det Projekt, som han anbefaler, og som jeg altsaa her forelægger, gaar for Trafikhavnens Vedkommende ud paa at udvide den til samme Side som den, hvortil den nu er anlagt, altsaa mod Øst, idet det Bolværk paa 1,100 Fod, der nu er, forlænges i lige Linie mod Øst indtil en Længde af 3,600 Fod. Bolværkspladsen forøges da med i alt 1,600 Fod, idet de 900 Fod, den nu bøjer af mod Nord langs det østlige Forhavnsbassin, falde bort, og hele Bolværket lægges i en Linie fra Vest til Øst. Derved indvindes altsaa en Kajplads af 1,600 løbende Fod. Det vil ikke blot være tilstrækkeligt til at dække den forhaandenværende Trang, men ogsaa til at dække den Trang, der i en ikke ringe Aarrække vil komme til Stede. Samtidig foreslaas det at forøge Dybden fra de 19 Fod, der nu er, til 24 Fod for de 3,000 løbende Fods Vedkommende og kun med Hensyn til de sidste 600 Fod at nøjes med en Dybde af 22 Fod, hvad der jo dog er betydeligt mere end de 15 Fod, der nu er i det østre Forhavnsbassin. Tillige opnaas herved den Fordel, at man faar en betydelig Bagplads til Anbringelse af de Pakhuse, Lagre, Fabriksanlæg osv., til hvilke man, som jeg før nævnte, i saa høj Grad trænger. Den Udvidelse, jeg nu har omtalt, vil koste 4,060,000 Kr.

Med Hensyn til Fiskerihavnen foreslaas det at bevare den paa det Sted, hvor den nu ligger, men at udvide de $8\frac{1}{4}$ Td. Land geometrisk Maal, som den nu omfatter, med omtrent 10 Tdr. Land, altsaa til godt og vel 18 Tdr. Land. Derved opnaas Mulighed for at afhjælpe den nysnævnte Trang baade til Plads for Fartøjer, til Plads for Hyttefade og til Plads for det fornødne Antal ny Slæbesteder. Bekostningen ved denne Udvidelse af Fiskerihavnen er anslaaet til 1,460,000 Kr., saaledes at den samlede Udgift til hele dette Projekts Gennemførelse vil blive 5,520,000 Kr. Fordelene ved dette Projekt fremfor ved de mange andre, som altsaa ere omtalte i Bemærkningerne, gaa navnlig ud paa, at man ved dette opnaar en større Bagplads — de Herrer forstaa, hvad jeg dermed mener —, end man vilde kunne naa ved det vestre Projekt, fremdeles, at der vil opnaas en betydelig bedre Forbindelse med Banegaarden end ved det vestre Projekt. Banegaarden, som jo er omdannet og for største Delen nyopbygget, ligger