

58de Møde.

Fredag den 18. Januar, Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Formanden: Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v., og

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen) er modtaget et Andragende, hvoraf trykte Eksemplarer ere omdelte, fra ca. 400 Fiskere om Tilvejebringelsen af et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord.

Ved Folketingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Jensen-Sønderup) er modtaget et Andragende fra 12 Foreninger, der repræsenterer samtlige Lønningsklasser indenfor Post-, Telegraf-, Told- og Jernbaneetaten, om et midlertidigt Lønningstillæg for en Del af de ved de nævnte Etater ansatte.

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds (Mølgaard-Nielsen) er modtaget et Andragende fra Tømrer P. Frandsen af Holstebro om Erstatning.

Ved Folketingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) er modtaget et Andragende fra Lærer ved Bredmose Skole L. S. Larsen angaaende Beregningen af hans Anciennet.

Ved Folketingsmanden for Sorø Amts 1ste Valgkreds (Zahle) er modtaget et Andragende fra „De fynske Husmænds Landboforening“ om Udbetaling af det Foreningen paa indeværende Aars Finanslov bevilgede Statstilskud.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds (H. P. Pedersen) er modtaget et Andragende fra Konservesfabrikant M. Rasmussen angaaende Lovforslaget om Stempelafgift af visse spirituose Drikkevarer.

Andragendet vil blive tilstillet det til Behandling af Lovforslaget nedsatte Udvalg.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de i Dag anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Svend Høgsbro*): Det første Lovforslag, jeg skal have den Ære at forelægge for det høje Ting, er det, der angaar *Esbjerg Havns Udvidelse*. Allerede i lang Tid har man erkendt, at Esbjerg Havn i dens nuværende Skikkelse ikke kan gøre tilstrækkelig Fyldest overfor de stedse voksende Krav, som stilles til den, og det gælder baade den Del af Havnen, som er bestemt for den egentlige Trafik, altsaa den, der ligger imod Øst for det Midterparti, som Dokhavnen udgør, og for den Del, der ligger mod Vest, Fiskerihavnen, der for øvrigt er af temmelig ny Dato; det er kun 5—6 Aar siden, den blev aabnet.

Med Hensyn til *Trafikhavnen* have Ankerne navnlig gaaget ud paa, at der ikke er Anlægsplads nok. Der er nu et Bolværk til en samlet Længde af 2,000 løbende Fod, som dog er delt ved et Knæk i en Vinkel, hvoraf de 1,100 vende mod Syd og de 900 mod Øst. Men naar man tænker sig, at selv blot de Skibe, der nu gaa i fast Route fra og til Esbjerg, vilde søge Anlægsplads samtidig, vilde man neppe nok kunne skaffe dem en saadan. Dertil kommer, at Dybden er for lille. Dybden udfor de 1,100 Fod, som vende mod Syd, den egentlige Eksportkaj, er kun 19 Fod, og udfor den Del, der vender mod Øst, den 900 Fods Kaj, kun 15 Fod. Det er for lidt for de Skibe, som man maa haabe ville komme i Gang paa denne Havn, efterhaanden som Udviklingen stiger. Endvidere skal jeg nævne, at man med Føje har anket over, at Svajeplassen er for ringe. Det er allerede nu forbundet med stor Vanskelighed at faa de Skibe, der nu fare paa Esbjerg i fast Route, ind til deres Anlægsplads paa Grund af den Strømleder, der ligger i ikke synderlig stor Afstand Syd for den egentlige Kaj. Man trænger altsaa til en Udvidelse af Svajeplassen. Endelig trænger man i høj Grad til mere Bagplads, som man kan kalde det, det vil sige til Grunde indenfor Kajen til Opførelse af Pakhuse, Lagre og Fabrikker, om man saa maa kalde det, som f. Eks. Smørpakkierier, Slagtehus og deslige. Man har allerede maattet afslaa adskillige Anmodninger om forøget Grundplads, idet man ikke har kunnet skaffe den.

For *Fiskerihavnens* Vedkommende gaa Ankerne ud paa, at der er alt for lidt Plads allerede til de Fiskerifartøjer, der