

## 6) B. Ny Udgiftskonto. (Statsbaneudgifternes Postering).

Efter 8. indsættes en ny Udgiftskonto, saalydende:			Kr.	Kr.
„9.	Udgifter til Stationsudvidelser, Reparationer og lign.:			
1.	Til Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne	30,000.		
2.	Til Udvidelse af Andst Billetsalgssted til Holdeplads samt til Anlæg af en Krydsningsstation sammesteds .....	64,000.		
3.	Til Udvidelse af Herfølge Billetsalgssted til Holdeplads.....	35,600.		
	Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 at erhverve for Statsbanerne det til Anlæg af et Krydsningsspor paa Holdepladsen fornødne Areal paa Banens Østside.			
4.	Til Opførelse af en ny Hovedbygning paa Hørning Station .....	18,000.		
5.	Til Anlæg ved Skødstrup Billetsalgssted af et Side-spor for vognladningsvise Forsendelser .....	16,000.		
6.	Til Udvidelse af Skanderborg Station .....	32,600.		
7.	Til Anbringelse af længere Klapper i et af de ældre Færgelejer i Korsør, Strib og Fredericia...	74,500.		
	Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 at erhverve for Statsbanerne det fornødne Areal til en ved paagældende Klapforlængelse i Fredericia nødvendiggjort Sporændring.			
8.	Til Sporudvidelser m. v. ved Aarhus Station.....	50,000.		
9.	Til Udvidelse af Bjerringbro Station .....	27,000.		
				347,700.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at anvende, hvad der maatte blive sparet paa et af de ovennævnte Arbejder, paa et andet, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.“

## 7) C. (Forpagtningsafgifter. Statsbaneudgifternes Postering).

„C.	Forpagtningsafgifter“ ændres til: „C. Forpagtningsafgifter, Garantibeløb og Tilskud“, og som et nyt Nummer 3 indsættes:	Garanti-
„a.	Til Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane, anslaaes.....	Kr. 100,000.
b.	Til Forrentning af Aktiekapitalen for den østjællandske Jernbane, anslaaes.....	80,000.
c.	Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til en Udvidelse af Dampskibsforbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus, anslaaet til.....	50,000.
d.	Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at vedligeholde en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.....	87,000.“

8) Statsbanedriftens Overskud føres til Indtægt paa § 6, og Ordene efter Afsnittet: „der føres til Indtægt under § 3 Nr. 3“ udgaa.