

tenen og kommer til Aalborg om Morgen lidt før 8, jeg tror, det er Kl. 7,45 . . . (Afbrydelse. Det er 7,44). Altsaa 7,44. Ogsaa her vilde det have sin store Betydning, om det kunde fremskyndes, og her drejer det sig ikke om Aalborg alene, men ogsaa Strækningen op til Frederikshavn. I Anmærkningerne til § 27 II. er der gjort opmærksom paa, at naar man vil sætte nyt Personvognmateriel ind i de jyske Tog og specielt de jyske Eksprestog, er det ogsaa af Hensyn til den gennemgaaende Trafik fra Tyskland og Norge. Jeg gør opmærksom paa, at det ikke er nok, at der kommer ny Vogne, det er ogsaa nødvendigt af Hensyn til den gennemgaaende Trafik at fremskynde dette Tog. Jeg nævnedes, at det gik fra København om Aftenen, men det gaar fra Hamborg om Aftenen ved 9-Tiden, og det er jo det Tog, som skal have Forbindelse med Dampskibene fra Frederikshavn til Norge og til Gøteborg for den Sags Skyld med, og det vil derfor temmelig sikkert blive regnet for at have en stor Betydning, selv om det maaske ikke i Realiteten har det, om det Tog kan gennemføres, selv om det kun var med en halv Times større Fart. Jeg vilde gerne tage til Sammenligning f. Eks. Berlinereksprestoget. Toget fra Gedser til København. Hvad vilde man sige, hvis man lod det Tog holde ved Hedehusene, Taastrup, Glostrup og Frederiksberg, inden det kom til København? Man vilde finde det meningsløst, at dette Tog, som navnlig var beregnet paa de gennemgaaende Passagerer fra Tyskland over Gedser—Warnemünde til København, skulde holde ved de sidste Stationer lige før København, men det er akkurat dette, man gør ved dette Eksprestog, som man lader køre med Eksprestogsfart lige fra Hamborg til Aalborg, men saa lader det holde ved hver Station herfra til Frederikshavn.

Nu er jeg klar over, at det vil medføre en betydelig forøget Udgift at lade dette blive et Eksprestog, for det første fordi det er dyrere, og dernæst fordi man ikke undgaar at lægge et saakaldet Lokaltog ind i Stedet, et Morgentog. Men saa er det heller ikke saa rent galt, om vi skulde faa en forøget Udgift, for Statsbanerne faa jo af Finanshovedkassen, hvis vi vedtage det af mig nævnte Punkt paa § 26, betalt  $\frac{1}{4}$  Million Kr., som ikke har været ydet dem tidligere, og det kunde vist ikke være saa galt, om vi brugte denne  $\frac{1}{4}$  Million, som vi tage fra Statskassen og putte ind i Statsbanernes Indtægter, til at gennemføre et Eksprestog for at skabe en

stedse større gennemgaaende Trafik, hvad vi temmelig sikkert kunne gøre Regning paa, at den højtærede Trafikminister er villig til; han har jo vist sin store Interesse ogsaa for den gennemgaaende Trafik paa denne Route. Jeg vil, som sagt, haabe, at denne Foranstaltning maa blive gennemført.

Det var, hvad jeg havde at sige om Finanslovforslaget og om de Enkeltheder, som der for mit Vedkommende har været nogen Anledning til at dvæle ved. Jeg slutter med at anbefale det, jeg har nævnet, ligesom ogsaa de andre Punkter paa Finansloven, til det høje Ting. Jeg er klar over, at den Balance, der her foreligger, ikke holdes, til vi ere færdige med 3die Behandling, men jeg er lige saa klar over, at vi ogsaa for det Statsregnskab, som vil blive aflagt til sin Tid, kunne regne med, at Indtægterne ville blive betydelig større end budgetteret. Hele den Maade, vi budgettere Indtægterne paa, er af den Natur, at vi saa at sige med Sikkerhed kunne regne med, at Indtægterne blive større. Nu ere vi en Gang komne ind paa den Praksis, og jeg har ikke noget imod, at man bliver ved at følge den, men saa maa vi ogsaa finde os i, at vi, naar vi lægge Budgettet, maa regne med et Underskud, maaske paa nogle Millioner Kr., idet vi saa alligevel, naar Statsregnskabet en Gang foreligger, faa at se et Statsregnskab, der maaske vel ikke viser saa godt et Resultat som det sidste, men som dog alligevel holder Balancen.

**K. M. Klausen:** Der vil sikkert i de kommende Dage lyde mange Lovord til den højtærede Finansminister over det Resultat, Statsregnskabet udviser. Det har sikkert været en Overraskelse for os alle at se, at et Regnskab, der fremgaar af et Budget, som viser et Underskud paa 7,7 Mill., forvandler sig til et Overskud paa 3,2 Mill. Men det er jo heller ikke saa underligt, at Tilfældet maa blive saa, naar vi se, hvor rask og rigelig Indtægtskilderne flyde ind i Statskassen. Det maa være ret behageligt at være Minister under saadanne Forhold. Og vi se jo, at Indtægterne ere langt, langt større, end man havde ventet sig. Statsregnskabets Resultat er da ogsaa fremkommet ved, at Befolkningen har maattet paatage sig et betydelige Byrder i de senere Aar. Man kan saaledes henvise til Skattelovene, der have givet betydelig større Indtægter for Statskassen. Endvidere til Lovene om de forhøjede Jernbanetakster, Forhøjelsen af