

en hel Del Banestrækninger, fordredes en lang Tjenestetid for en forholdsvis lav Betaling. Derpaa er der i nogen Grad bødet ved den her foreslaaede forhøjede Bevilling; men jeg skal i øvrigt ikke komme udførligt ind paa at gøre Rede for, hvad enhver kan læse sig til i Anmærkningerne, men kun gøre opmærksom paa, at der her er Tale om dels at bevilge flere Penge, som skulle benyttes paa den Maade, at nogle saakaldte Enkeltposter blive Dobbeltposter, men dels og ikke mindst, at Pengene benyttes paa den Maade, at man vil begynde paa at give det mest anstrengte Ledvogterpersonale en Feriedag hver fjortende Dag. Jeg sætter Pris paa, at der udtrykkeligt i Anmærkningerne er gjort opmærksom paa, at dette maa betragtes som en Begyndelse, saaledes at man altsaa kan haabe paa, at der for samtlige Ledvogtere efterhaanden vil blive gennemført en saadan Feriedag, og jeg gaar ud fra, at de ogsaa selv sætte mere Pris paa at faa en Feriedag hver fjortende Dag end nogle Fridage en enkelt Gang om Aaret, ligesom jeg ogsaa tror, at Tjeneren har størst Fordel deraf.

Jeg kunde i Forbindelse med denne Lønningsforbedring, som i det hele andrager 55,000 Kr., nævne ogsaa Lønningsforbedring for de maanedslønnede Depotarbejdere. Efter Anmærkningerne ser det ud til, at der bliver færre maanedslønnede Depotarbejdere, men ikke desto mindre er der alligevel foreslaaet 30,000 Kr. mere til Lønning for dem, ogsaa det maa dog kunne mærkes i nogen Grad. Ligeledes kunde jeg i denne Forbindelse gøre opmærksom paa det forhøjede Beløb — Beløbet er for Resten fordoblet —, der anvendes som Gratiale til det underordnede Personale ved Statsbanerne, et Gratiale, som vi vistnok i Fjor fik ind paa Finansloven, og som bliver ydet efter Ansættelse i et vist længere Aaremaal ved Statsbanerne. Jeg kunde jo endelig i denne Forbindelse ogsaa gøre opmærksom paa den efter min Mening ret store Udvidelse af Personalet ved Statsbanerne, navnlig stor i Sammenligning med Antagelsen af nyt Personale i de senere Aar. Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa at gøre Rede for, hvor dette forøgede Personale tænkes anvendt, eller hvor stor Forøgelsen er,

idet jeg gaar ud fra, at det er den Slags Sager, som i Virkeligheden bør afgøres og bedømmes i et Udvalg; det kunde derfor ikke falde mig ind her at komme ind paa at tale om, hvorvidt der er foreslaaet mere end nødvendigt eller maaske for lidt. Jeg gør kun i al Almindelighed opmærksom paa, at der er foreslaaet mere nyt Personale paa det Finanslovsforslag, vi beskæftige os med, end i de senere Aar, og at det selvfølgelig vil blive en Fordel for det vedkommende Personale derigennem, at de faa en mindre Tjenestetid eller lettere Arbejde.

Jeg vilde gerne, idet jeg egentlig havde tænkt dermed at forlade Statsbanernes Budget, i alt Fald den Del, som staar paa § 6, fremsætte et Par Ønsker eller Henstillinger til den højtærede Trafikminister. Mellem de mange Smaating, man finder Oplysning om i Anmærkningerne til § 6, er der en lillebitte Post, saa lille, at maaske faa lægge Mærke til den. Den hedder: Forskellige og tilfældige Indtægter. Den er kalkuleret til 13,000 Kr. i Aar, i Fjor kun til 10,000 Kr. Den af disse tilfældige og forskellige Indtægter, som jeg her tænker paa — der er nemlig flere —, og som har det nævnte Beløb, hedder Telegramindtægt. Der er ikke nærmere gjort Rede for, hvorfor man forventer en forøget Indtægt af 3,000 Kr. mere her. Jeg siger dette ikke for at kritisere, at der ikke er gjort nærmere Rede i saa Henseende, men jeg vil gerne til denne forøgede Indtægt, som man venter, knytte en lille Bemærkning, der tager Sigte paa at udligne Forholdet, kan jeg gerne sige, for de rejsende fra Byerne og fra Landet. Jeg tænker her paa Bestilling af Sovevognsbilletter. Nu er det ganske vist en meget ringe Del af Publikum, der køber Sovevognsbilletter, men der er dog enkelte, og jeg ved, at der er — og jeg synes med nogen Ret — lidt Misfornøjelse med, at enten man nu bor i en Købstad mellem Aalborg og Fredericia, for at blive ved Jylland alene, eller ved en Landstation, og maaske noget langt fra en saadan, hvad der gælder for mit Vedkommende, skal man, hvis man vil bestille en Sovevognsbillet, altid betale 50 Øre for det Telegram, som fra vedkommende Station, hvor man bestiller Billetten, skal sendes til Aal-