

for rigtigst at gaa den foreslaaede Vej. Jeg vil derfor anbefale Forslaget til velvillig og hurtig Fremme.

Zahle: Efter den Anvendelse, der gøres af Skibet „Dannebrog“, og den omhyggelige Vedligeholdelse, det naturligvis altid har været Genstand for, kan man dog ikke antage, at det skulde være blot tilnærmelsesvis opslidt, efter at det har været brugt i 27 Aar. Men hvis en saadan Hovedreparation eller rettere sagt Ombygning og Nybygning af Skibet, som her er foreslaaet, skulde være nødvendig, forekommer det mig, at de Udgifter, som dertil skulle anvendes, maa fraregnes den Konto paa Flaadens Budget paa 1,200,000 Kr., for hvilken vi aarlig bygge ny Skibe til Flaaden. Thi „Dannebrog“ er et af Flaadens Skibe, det opføres paa den officielle Fortegnelse over Flaadens Skibe, Bevillinger til dets Vedligeholdelse og til dets Udrustning findes paa Flaadens Budget, og det sejler med værnepligtigt Mandskab om Bord og føres af en Søofficer. Jeg ser derfor ikke rettere, end at hvis det efter en nøjere Undersøgelse af dette Forslag virkelig skulde vise sig nødvendigt at foretage en saa gennemgribende Omkalfatring af Skibet „Dannebrog“, saa maa Beløbet hertil tages af Nybygningskontoen eller, hvis Sagen gennemføres paa særlig Lov, hvad jeg ikke af formelle Grunde skal modsætte mig, dog have Indflydelse paa denne Kontos Størrelse. Det kan efter min Mening ikke gaa an, at vi blive ved at forhøje ved særlige Lovbestemmelser den Bevilling paa 1,200,000 Kr., som vi have til Bygning af ny Skibe til Flaaden. Det er ikke længe siden, at vi i væsentlig Grad forhøjede denne Konto derved, at dette høje Ting bevilgede et særligt Beløb til Anskaffelse af et Skib til Fiskeriinspektion under Island, et Skib, som jo skal arbejde i Flaadens Tjeneste, og som hører til Flaaden. Nu at anvende omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Omkalfatring af „Dannebrog“ vil i Virkeligheden sige paa indeværende Aars Budget at forøge Kontoen paa 1,200,000 Kr. til omtrent 1,700,000. Det forekommer mig ikke rigtigt. Naar vi derimod fradrage Nybygningskontoen for Flaaden den Flaadeudgift, der her er Tale om, vil det Parti, jeg tilhører, vise al den

Imødekommenhed, som er rimelig overfor denne Sag.

N. Neergaard: Som meddelt af den højtærede Forsvarsminister ved Forelæggelsen af Lovforslaget har denne Sag foreligget til Drøftelse i Finansudvalget, hvis Medlemmer saaledes have haft Lejlighed til at gøre sig bekendte dermed. Det forekommer mig, at naar et Skib er 27 Aar gammelt og ikke har været underkastet en gennemgribende Hovedreparation, maa det betragtes som ganske givet, at det ikke længere er i en blot nogenlunde tidssvarende Tilstand. Jeg tror ikke, at noget privat Rederi vilde betænke sig paa under saadanne Forhold enten at udskyde Skibet eller gøre det til Genstand for en gennemgribende Hovedreparation og Forandring efter Tidens Fordringer, ja, et privat Rederi vilde sikkert have gjort det for længe siden. Det synes mig da ganske ubetænkeligt at gaa til denne Foranstaltning. Spørgsmaalet kan kun være, hvorvidt det vil være rigtigt at bygge et nyt Skib, eller hvorvidt det kan antages, at man ved en Ombygning som den her projekterede kan faa et Skib, der kan fungere, som om det var nyt, og gøre Tjeneste i en længere Aarrække. Hvorvidt dette kan blive Tilfældet, er jeg ikke tilstrækkelig sagkyndig til at afgøre. Her som altid ved en Sag af denne Beskaffenhed maa man skyde det tekniske Ansvar over paa de sagkyndige, og den, der overfor os bærer det, er jo den Minister, der har forelagt Forslaget. Jeg gaar altsaa ud fra, at det kan gøres paa forsvarlig Maade og saaledes, at det, som der staar her i Motiverne, endnu i mange Aar kan være egnet til det Brug, hvortil det er bestemt. Naar det er Tilfældet, nærer jeg ingen Tvivl om, at det vilde være uøkonomisk og urimeligt at anvende over det dobbelte Beløb til Skibet, og jeg mener, man maa glæde sig over, at det kan gøres paa tilfredsstillende Maade for et saa meget mindre Beløb.

Med Hensyn til den Betragtning, der blev fremsat af den ærede sidste Taler, tror jeg aldrig, at man, hvorledes Udgifterne end ere opførte, har regnet Kongeskibet til Danmarks Krigsflaade eller for nogen virkelig militær Udgift i nogen Hen-