

og som skulle bevæge os til at gaa med til denne Udgift, ikke ere ret vægtige. Der siges saaledes i Motiverne, at Spisesalonen er for lille. Jeg skal gøre opmærksom paa, at Spisesalonen har en Længde af 20 Fod, altsaa 10 Alen, det er dog, synes jeg, en meget pæn Spisestue. Man maa jo huske paa, at det er til Søs, hvor der ikke kan være Tale om Størrelse som i et Slot. Jeg synes, at en Spisesalon af den Størrelse meget godt kan gaa, og det har da ogsaa vist sig, at den gamle Konge meget godt har kunnet anvende den i denne lange Aarrække. Der anføres, at Dronningens Salon er for lille. Jeg skal oplyse, at Dronningens Sovesalon har en Længde af 11 Fod, 5½ Alen, jeg synes, det er et meget godt Soveværelse for en enkelt Person, og det er jo ikke til daglig Brug, at det skal benyttes, det er dog kun ved enkelte Lejligheder. Ligeledes synes jeg ikke, det har meget paa sig, naar det gøres gældende, at der kun er et Kabysrum, der kunde dog nok laves to Slags Mad i dette Kabysrum, og at Herskabets Mad bliver lavet i det samme Rum som Besætningens eller Betsjeningens, kan dog ikke være nogen Ulykke, og Maden har da ogsaa kunnet laves der i den lange Tid, den gamle Konge brugte Skibet. Saa siges der, at det ikke er noget godt Søs-skib. Nej, jeg vil gerne tro, at skulde det ud paa Langfart, til Island eller andre saadanne Steder, vilde Skibet ikke kunne bruges, men vi maa huske paa, at det er et Skib, der kun skal bruges her i vore hjemlige Farvande, og der er sikkert ikke saa megen Brug for et Skib nu, som der har været tidligere, den Gang Skibet blev bygget i 1879. Vi maa huske paa, at siden den Tid have vi faaet udmærket Dampfærgeforbindelse, og det er da meget almindeligt, naar kongelige Personer rejse, at de rejse i deres Salonvogne, der gaa over med Færgerne og saaledes gaa baade Vest, Syd og Øst paa, saa der jo er meget bekvem Lejlighed for Kongehusets Medlemmer til at rejse. Jeg synes saaledes, at Dampskibet „Dannebrog“ er en lille smuk Lystyacht, og det kan ikke sammenlignes, saaledes som den ærede Ordfører gjorde, med et Skib, der gaar som Passagerskib mellem Kalundborg og Aarhus. Den ærede Ordfører sagde, at hvis Dampskibet „Dannebrog“ blev sat ind i Routen Kalundborg—Aarhus, saa skulde vi høre Klager. Men de to Ting kunne slet ikke sammenlignes. Her er Tale om en Lystyacht, bygget for en enkelt Familie, medens de Skibe, der

gaa i den nævnte Route, skulle tage mange Familier med som Passagerer og naturligvis kræve en helt anden Indretning end et Fartøj, bygget og indrettet til en enkelt Familie.

Det forekommer mig derfor, at det vilde være fuldt ud forsvarligt at sige Nej, til dette Lovforslag og henholde os til det Forslag, som er forelagt paa det foreliggende Finanslovsforslag, og anvende den Bevilling, som der er forlangt. Jeg skal føje til, at skulde det have noget paa sig, at „Dannebrog“s Kedler ikke ere saa paa-lidelige, som de burde være, er det naturligvis en Fejl af den Mand, den Embedsmand, der har været med at udarbejde Finanslovsforslaget vedrørende dette Punkt; thi hvis Dampskibet „Dannebrog“s Kedler i August Maaned, da Finansloven blev udarbejdet, ikke havde været, som de skulde være, havde det været hans Pligt at fremkomme med Forslag derom. Jeg antager, at „Dannebrog“s Kedler ere meget gode, thi jeg kan ikke tænke mig, at den Embedsmand, som har haft det Hverv at stille Forslag om, hvad der i det kommende Aar skulde anvendes til „Dannebrog“, skulde have været saa uefterrettelig, at han ikke havde set efter, om Kedlerne vare i den Orden, hvori de burde være. Men, som sagt, skulde det nu være en Forsømmelighed fra denne Embedsmands Side, siger jeg, at vi fra vor Side ere villige til at yde, hvad der er nødvendigt, for at Skibet i alle Maader kan være et forsvarligt, velholdt, brugbart Skib.

Af disse Grunde se vi os ikke i Stand til at stemme for det foreliggende Forslag.

**Martin Madsen Halsted:** Jeg vil anbefale Forslaget. Jeg vilde have foretrukket et nyt Skib, naar det gamle ikke længere er tilstrækkelig tidssvarende. Jeg frygter nemlig for, at en Ombygning ikke helt vil føre til det Maal at faa et virkelig i alle Maader tidssvarende Skib til Kongens Disposition og Repræsentation. Jeg havde tænkt mig, at man kunde indvinde en Del ved Salg af det gamle Dampskib. Efter de foregaaende Udtalelser viser det sig imidlertid, at det, der kan indvindes, vil være saa forsvindende, at det ikke kan yde nogen væsentlig Hjælp til Bygningen af et nyt, og da denne vil andrage mindst det dobbelte af, hvad der her foreslaas, og Ministeren og de sagkyndige, han har til sin Bistand, mene, at Skibet for det her foreslaaede Beløb vil kunne bygges tidssvarende om, maa jeg ogsaa anse det