

38te Møde.

Onsdag den 28. November, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Arbejdsmændenes Fagforening for Orlogsværftet bl. a. om Forbedring af Arbejdsmændenes Lønningsvilkaar.

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen) er modtaget et Andragende fra 6 Havnebetjente ved Esbjerg Havn om Lønforbedring.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Statsrevisorernes Betænkning angaaende Statsregnskabet for Finansaaret 1. April 1904 til 31. Marts 1905.

Valgte bleve paa Formandens Forslag: *Pinstrup, Kierkegaard, N. C. Jensen, N. C. Christensen og Fogtmann.*

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Københavns Frihavns-Aktieselskab til Optagelse af Laan indtil et Beløb af 2,000,000 Kr.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 59—60).

Sagen sattes til Forhandling.

Trier: Idet jeg anbefaler, at man giver Københavns Frihavns-Aktieselskab den ønskede Bemyndigelse, skal jeg til denne Anbefaling føje et Par Ord om Anker, der i Købmandskredse fremføres mod Frihavnens Administration. Det

siges, at der i Frihavnen, der altid først og fremmest lægger Vægt paa hurtig Losning af Varer, ikke bliver taget fornødent Hensyn til det toldklarerende Publikum, at Ekspeditionskontoret, hvor alle, der have med Varerne at gøre, først maa henvende sig, er alt for lille, at der er for faa Kontorister, at Folk ofte maa vente timevis for at blive ekspederede. Det siges, at der spares i utilbørlig Grad paa Arbejdskraft, f. Eks. til Ekspedition af Varerne fra Pakhusene, at Mængden af Mandskab paa Toldboden til Aflæsning og Paalæsning af Gods ofte er meget følelig, at Transportmidlerne til Varerne fra Pakhusene til Toldboden ere alt for faa og mangelfulde. Forholdene have ført med sig, at Frihavnen mere og mere har udviklet sig til en Toldhavn paa Bekostning af den gamle Toldbod, hvor det toldklarerende Publikums Interesser varetages omhyggeligere og Ekspeditionen formentlig er bedre. Denne Udvikling af Frihavnen har man ikke tænkt sig, da man anlagde den lille Toldbod derude, og det er kun ved Toldvæsenets Imødekommen, at det er forhindret, at Trafikken paa denne Toldbod ikke allerede for lang Tid siden er gaaet i Staa. Det menes, at der trænges til en ny Toldbod derude med flere Vejerboder, og at Filialer rundt om i Frihavnen ikke ville være tilfredsstillende. Saadanne Anker lyde i de interesserede Kredse, og jeg anmoder den ærede Minister om at gøre sin Indflydelse gældende for, at der kan raades Bod paa de Mangler, der maatte være til Stede i saadanne Retninger.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Til de Bemærkninger, der fremkom fra den ærede Taler, skal jeg sige, at jeg gerne skal have min Opmærksomhed henvendt paa de Anker, der ere fremførte, og gøre, hvad jeg kan, for at henlede Opmærksomheden hos andre rette vedkommende paa dem. Men det ærede Medlem vil saa lidt som andre være uvidende om, at det er et privat Selskab, der har Bestyrelsen og Driften af Frihavnen, og at derfor den Indflydelse, som Ministeren for offentlige Arbejder kan øve der, kun er af et begrænset Omfang.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.