

ogsaa have Opmærksomheden henvendt paa en ny Fordeling af Tantiemen, skal jeg sige, at det er jo noget, man selvfølgelig kan sætte i Forbindelse med dette Lovforslag. Jeg er ganske enig med de Herrer i Princippet, at man burde sørge for, at der kom en ny Fordeling af Tantiemen, men om det just bør sættes i Forbindelse med dette Lovforslag, er et andet Spørgsmaal. Jeg skal gøre opmærksom paa et Forhold, som netop kan give Anledning til, at man maa tage hele Spørgsmaalet om en ny Fordeling af Tantiemen ved Statsbanerne under fornyet Overvejelse. Hvis vi nu faa gennemført den Toldrevision, som der er Udsigt til efter det forelagte Lovforslag, vil den jo bevirke, at Statsbanerne ville tjene et meget betydeligt Beløb. Jeg ved ikke, om den højtærede Trafikminister har tænkt paa dette, og om han mener, at den Gevinst, som Statsbanerne indkassere ved Toldlovsforslaget, skal fordeles gennem Tantiemen efter de samme Regler som nu. Den Beparelse, som Statsbanerne derved opnaa, vil da blive en Gevinst, der falder i Statsbanefunktionærernes Lomme, uden at de have gjort noget som helst dertil. Derfor kunde der vist være meget god Anledning til at tage hele Spørgsmaalet op om en ny Fordeling af Tantiemen ved Statsbanerne eller til maaske helt at afskaffe dette System.

Det var i det store og hele, hvad jeg vilde sige om Forslaget. Jeg kan ligeledes slutte mig til de fra forskellige Sider fremsatte Anker, at det er noget af et Omsvøbsdepartement, at Statslaanefondens Midler udlaanes til Statsbanerne. Vi have jo for nylig ved et andet Lovforslag haft det Forhold, at Statsbanernes Midler udlaanes til en anden Fond, Brandforskringsfonden. Naar de nu her laane tilbage igen, var det dog rimeligere, at det var Statsbanerne selv, der afholdt de fornødne Udgifter hertil. Men i det hele og store skal jeg anbefale Forslaget til velvillig Behandling. Jeg for mit Vedkommende kan, som sagt, noget i Modsætning til, hvad forskellige andre Talere have udtalt, i høj Grad billige det Princip, som ligger til Grund for Lovforslaget: at Statsbanerne bygge Boliger til deres Funktionærer.

Wilmann: Naar jeg tager Ordet under denne Forhandling, er det kun for at fremsætte en Henstilling til det Udvalg, der faar med Lovforslaget at gøre. Min Partifælle, det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen), har talt paa Socialdemokraternes Vegne, og jeg kan fuldstændig slutte mig til ham. Bl.a. sagde han, at de nuværende Boliger for Statsbanefunktionærerne ere smaa og upraktiske, og deri kan jeg fuldt ud give ham Ret. I Anledning af Forslagets Fremkomst tog jeg mig for at gaa omkring og se paa nogle af disse Boliger ude omkring i min Kreds. Den første, jeg saa, var et Hus, som stammer fra den Tid, da Nordbanen var i privat Eje. Det bekræfter i høj Grad Rigtigheden af, hvad det ærede Medlem for Helsingør sagde, at Boligerne baade ere upraktiske og smaa. For det første skulle alle, der skulle ind i denne Bolig, passere gennem Køkkenet. Dernæst bestaar den kun af to meget smaa Værelser. Til Sammenligning skal jeg anføre, at Regulativet for Indretning af Arrester af 1846 paabyder et betydeligt større Rumfang i Arresten end det, der forefandtes i denne Lejligheds Soveværelse. Men det er maaske endda ikke saa mærkeligt, at et Hus, der stammer fra den Tid, dels er saa daarligt indrettet, dels har saa lidt Rum. Mere mærkeligt forekommer det mig at være, at selv de nyere Bygninger, de, som ere opførte paa et langt senere Tidspunkt, ogsaa have meget smaa Lejligheder, kun 2-Værelsers, og med meget smaa Værelser. Jeg skal saaledes nævne, at i et af disse Værelser, hvor der stod to almindelige Senge ved Siden af hinanden og en Barneseng, var der daarlig Plads for et Menneske til at skubbe sig omkring ved den ene Side mellem Sengen og Væggen, og det var ret umuligt for to Mennesker samtidig at klæde sig af eller paa i dette Værelse. Konen meddelte mig da ogsaa, at naar de skulde klæde sig af eller paa, maatte de benytte Dagligstuen. Jeg vil derfor gerne bede det Udvalg, som faar med denne Sag at gøre — jeg antager, det bliver Finansudvalget, men det ved jeg ikke —, at det, samtidig med at beskæftige sig med de ny Boliger for Statsbanefunktionærerne,