

paa Landevejene, og der paa disse var anbragt Vejsten med Kilometerbetegnelser, vilde Folk meget hurtigt forsone sig med disse Betegnelser og forbinde en bestemt Forestilling med dem. Man har et Fortilfælde i saa Henseende, idet der paa mange af vore Jernbanestationer, jeg tror i alt Fald paa Statsjernbanestationer, er anbragt Tavler, hvorpaa Afstandene ere anførte baade i Mil og i Kilometer. For at imidlertid ikke Amtskommunerne skulle modtage denne Lov uvenligt, fordi man paa byrder dem en Ekstraudgift ved Indførelsen af det metriske System, vilde jeg sætte Pris paa, om Udgiften til de ny Vejsten kunde afholdes af Statskassen.

Jeg skal slutte med at anbefale Lovforslaget, idet jeg udtaler, at jeg vel har enkelte Indvendinger at fremføre, men det skal jeg ikke opholde det høje Ting med, da jeg mener, at dette bedre kan foregaa i det Udvalg, som jeg tænker bliver nedsat.

Mortensen: Det fremgaa af det, der er gaaet forud, som ogsaa af de Udtalelser, der ere faldne fra de ærede Medlemmer, at den danske Lovgivningsmagt paa det her behandlede Omraade absolut ikke har forhastet sig. Hvis det skulde lykkes denne Gang, hvad jeg haaber, at faa Lovforslaget gennemført, er der ingen Fare for, at man vil komme til at kalde os Kilometerslugere i den Anledning. Vi have ikke kørt med Iltog eller sejlet med stor Fart for at faa det gennemført. Der vil endda være en vis Fare for, at man vil sige, at vi have kørt med Stude. Vi kunne i hvert Fald ikke drive det videre ved at faa Lovforslaget gennemført nu end til, at vi ville blive den næstførste af de to sidste europæiske Stater, som gennemføre Metersystemet.

I det praktiske Liv er det metriske System imidlertid allerede trængt igennem hos os, og Lovgivningsmagten har her staaet som en Art Bremse paa Udviklingen, og det er saa meget mærkværdigere, som Statsforvaltningen dog paa samme Tid praktisk er fulgt med Udviklingen. Min Partifælle, det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer), udtalte, at paa Foranledning af ham havde Trafikministeriet i sin Tid faaet Vejlængderne paa Banerne betegnede med Kilometer, og noget lignende er sket paa adskillige andre Omraader. Den ærede sidste Taler (Emil Petersen) ønskede, at man kunde komme til det samme paa Amtsvejene. Jeg skal oplyse det ærede Medlem om, at

man allerede er naaet saa vidt. En saa konservativ Institution som Amtsvejevæsenet er paa forskellige Steder i Landet naaet foran for Lovgivningsmagten. En Amtsvej fra Randers har sine Længder betegnede ved Kilometermaal. Vi behøve altsaa ikke at søge Statsstøtte der. Amterne kunne og maa paatage sig de nødvendige Udgifter i saa Henseende, det ville de lige saa godt kunne gøre andre Steder som i Randers Amt. Der er altsaa ingen Fare for, at vi køre løbsk ved Indførelsen af dette System. Faa vi det ikke gennemført nu, vil vor Fart i Sammenligning med andre Landes paa det Omraade blive betegnet enten som Sneglefart eller som Krebsegang.

Af Forslagets Enkeltheder er der foruden en Del, som er nævnt af andre Talere, et Par Stykker, jeg specielt kunde ønske at nævne. Der staar i § 2, andet Stykke, at Prøvemaalene skulle opbevares paa den Maade, som Kongen bestemmer. Det forekommer mig, at naar vi lave Love, der skulle regulere Livsytringerne, skulle vi ikke gøre dem afhængige af Tilfældigheder, og det gør man jo for en stor Del, naar man indsætter en saadan Bestemmelse i Loven. Jeg skal ikke udtale det allermindste om det rigtige i, at Kongen i Øjeblikket bestemmer noget saadant, men det er en historisk Kendsgerning, at vi her i Landet have haft mindst een Konge, som ikke var ved sine Sansers fulde Brug. Man gaar naturligvis ikke ud fra, at det vil gentage sig, men med Arvefølgeprincippet er det ikke umuligt, og derfor mener jeg, at det ikke er rigtigt, at man i en Lov gør noget afhængigt af en Konges Bestemmelse. Man kan sige, at disse Sager skulle opbevares paa Justerkammeret under Justerdirektørens Tilsyn eller noget saadant, men man bør ikke i Loven indsætte noget, som er afhængigt af Kongens Bestemmelse.

I § 3 under Rummaal er der opført en Liter som $\frac{1}{1000}$ Kubikmeter. Jeg begriber ikke, hvorfor man paa det Sted indfører Brøk, det har man ikke gjort paa noget andet Sted. Jeg synes, at man lige saavel som under Længdemaal vil kunne vende Sætningen om og sige, at en Kubikmeter er 1000 Liter. Det er det, man har gjort under Vægt, hvor der staar, at et Kilogram er 1000 Gram, og paa samme Maade bør man udtrykke det under Rummaal. Brøk tager sig højst uheldigt ud sammen med de hele Tal, som ellers findes overalt i Paragrafferne.

Paa forskellige Steder i Loven staar