

**Meyer:** Det er ca. 30 Aar siden, at det metriske System aflagde sin første Visit paa Rigsdagen, og senere har det saa adskillige Gange været fremme. Jeg mindes Lovforslag derom her i Tinget siden 1895, det Aar, i hvilket jeg fik Sæde i Folketinget, og man har hver Gang diskuteret Forslaget med det Resultat, at Flertallet i dette Ting stillede sig uvenlig overfor det metriske Systems Indførelse, saa at Sagen er bleven henlagt. Nu synes det, at der i denne Henseende er sket en Forandring. Om det stammer fra, at Overgangen fra det gamle Højrestyre til Venrestyre har gjort Overgangen fra Alen til Meter og fra Pot til Liter lettere, skal jeg lade være usagt, men som den sidste ærede Taler har udtalt, vil man nu formentlig kunne gøre Regning paa en velvillig Modtagelse af Forslaget her i Tinget, saa at man kan tænke sig Muligheden af, at det metriske System virkelig bliver indført. Jeg anser dette for at være et stort Held, da det ikke vedblivende kan gaa an, at et Land som vort stiller sig udenfor et System, der har vundet almindelig Anerkendelse ude i den civiliserede Verden. Sidste Gang, jeg ved Behandlingen her i Tinget af Lovforslaget havde Lejlighed til at tage Ordet om denne Sag, fremdrog jeg bl. a., at Staten paa visse Omraader kunde bidrage noget til, at Befolkningen vænnede sig til dette System, og jeg anførte som urimeligt, at man paa Jernbanestationerne kun anførte Vejlængden i Mil. Jeg henstillede til den daværende Indrigsminister Bardenfleth, at Vejlængden ogsaa blev anført i Kilometer. Dette blev gjort, og man opnaaede da, at man paa de Omraader, der ere underlagte Staten, fik Lejlighed til at gøre sig bekendt med det metriske System. Det er naturligvis kun en Bagatel, thi der er saa mange Forhold, hvor Systemets Indførelse paa kræves. Det er ogsaa kendt, at forskellige Organisationer have ønsket dette, saa at der foreligger bestemte Udtalelser, der kunne være vejledende for Rigsdagen.

Der blev fremdraget enkelte Betæneligheder ved Systemets Indførelse af det ærede Medlem, der nylig talte, og der er blevet fremdraget Betæneligheder tidligere, navnlig at man har vanskeligt ved at vænne den ældre Slægt til det ny Sy-

stem. Men saaledes gaar det med de allerfleste Fremskridt, man har ondt ved at faa de gamle med, og snarere maa man stole paa, at det bliver den unge Slægt, der skal arbejde med de ny Systemer. Det udelukker naturligvis ikke, at en Gang maa man begynde. Jeg er derfor meget glad ved, at Forslaget er fremkommet, og at der synes at være nogen Mulighed for, at det kan blive ført igennem. De Betæneligheder, som have medført, at Lovforslaget ikke tidligere er blevet fremmet, ere vel nu fjernede, saa at Lovforslaget efter at være blevet behandlet i et Udvalg kan blive indstillet til Vedtagelse. Det metriske System har tidligere fundet Paa-skønnelse i Landstinget og er blevet vedtaget der. I de Aar, hvor Systemet har foreligget Rigsdagen i Lovforslags Form, har Folketinget kun en enkelt Gang vedtaget det. Aarsagen har jeg ikke nærmere undersøgt, men i alt Fald blev Resultatet ikke det, at der kom nogen Lov ud deraf. Denne Gang, hvor Folketinget optager Sagen, efter at Regeringen har fremsat Forslaget, vil Sandsynligheden tale for, at begge Tingene ville vedtage det, saa at vi have naaet det Tidspunkt, da det metriske System kan indføres.

Om Enkelthederne i Lovforslaget skal jeg ikke udtale mig. Et Udvalg vil faa Lejlighed til at behandle f. Eks. saadanne Spørgsmaal som dem, den sidste ærede Taler fremdrog. Der kan maaske være Ting, der maa affattes lidt mere praktisk, der kan være Mellemlid, der maa udfyldes, men det maa blive et Udvalgs Opgave at undersøge. Jeg skal udtale min Sympati med Forslaget og det Ønske, at det maa blive vedtaget her i Tinget.

**Ellinger:** Jeg kan ligeledes anbefale dette Forslag til Vedtagelse, selv om det maaske vil være naturligt, at der foretages enkelte Ændringer deri.

Det ærede Medlem, der i Dag talte først (Jensen-Knudstrup), fremhævede, at Metersystemet hviler paa et Naturmaal. Det er for saa vidt rigtigt, som man har ønsket, at det skulde hvile paa et Naturmaal, men denne Tanke har man maattet opgive. Naar man har maattet opgive at lade Meteren være Længden af Sekundpendulet, er det, fordi Sekundpendulet paa