

gav mig Ret i, at de rejsende helst ville rejse med Skib om Natten og med Tog om Dagen. Men saa er det ret mærkeligt, at Eksprestoget paa denne Route gaar fra Frederikshavn om Aftenen; man har ikke noget Eksprestog om Dagen. Ministeren opholdt sig ved, at jeg har sagt flere Timer. Ja, det kan jo drøftes, om det er flere Timer. Toget gaar fra Frederikshavn 6³⁵. Naar Skibet kommer ind Kl. 5 eller Kl. 4, er der 1 $\frac{1}{2}$ eller 2 $\frac{1}{2}$ Time, til Toget gaar. Men det er jo ikke det væsentlige, at der skal være noget Ophold, hvad der jo er ganske naturligt efter saadan en Sørejse. Men at dette Tog holder ved alle Stationer helt ned til Hobro med Undtagelse af Ellidshøj, at det f. Eks. holder ved Skørping, Arden og Svenstrup Syd for Aalborg, have adskillige rejsende klaget over, de kunne ikke være tjente med at rejse denne Vej. Hvis man her fra Danmark rejser langt bort, f. Eks. til Amerika og saa efter at have sejlet med Passagerskib fra Esbjerg til Parkeston skal holde ved alle Stationer gennem hele England, saa vil man sige, at det er en umulig Vej at rejse, saa vil man se at komme med Skib direkte eller vælge en anden Route. Jeg synes derfor, vi skyldte Nordmændene, der foretrække at rejse gennem Jylland fremfor at gøre Søturen til København eller rejse med den svenske Kystbane, det Hensyn at indrette Toget der saa hurtigt og praktisk som muligt. Jeg tror ogsaa, at det vil betale sig. Selv om Norge ikke er et stærkt befolket Land, er det dog et Land med mange Udviklingsmuligheder, og kunne vi drage Trafikken ned gennem Jylland, tror jeg, vi skulle gøre det, i Stedet for at lade Det forenede Dampskibsselskab og de svenske Baner tage Trafikken. Jeg tror derfor, vi skulle imødekomme de Klager, der ere fremkomne fra et Par indflydelsesrige Nordmænd.

Saa er der endelig Sneskærmene. Den højtærede Minister sagde, at der nu og da var forvoldt Tab ved Togstandsning. Jeg har, som sagt, boet i en Egn, hvor der nu i sidste Sommer er bygget Sneskærme, i 21 Aar, og jeg tror, jeg trygt tør sige, at der ikke gennemgaaende har været 24 Timers Standning. Det er hændt et Par enkelte Gange, at der har været Standning. Andre Steder, f. Eks. nede ved Høusted, ved Horsens, hvor jeg selv har siddet fast i lang Tid, og andre Steder i de store Udgravninger, der hjælpe Sneskærmene ikke. Kommer der et virkelig stærkt Snevejr, saa bliver der Stand-

ning alligevel. Vil man endelig gøre noget, saa var det bedre at sætte Sveller op, som man har gjort før, og sætte dem tæt op til Banelinien og maaske saaledes, at de kunne tages ned. Saa siger den ærede Minister, at Skærmene skulle staa langt fra. Men det er et stort Spørgsmaal, om Sneen lægger sig bagved eller foran Skærmene. Alle, der have set, hvorledes en Sne-drive lægger sig, ville vide, at Sneen, naar den f. Eks. kommer fra Øst, som den i Regelen gør, aldrig lægger sig klos op mod den Side af en Skærm, der vender mod Øst. Ere Sneskærmene nogenlunde lodrette, saaledes som de kunne laves af Sveller, vil Sneen aldrig lægge sig op ad dem, den vil med den Træk, der er, hvirvles hen langs med Siden og flyve oven over. At bygge Snevolde for at dække Banelinien er kun en lille Smule Galgenfrist. Med et Snevejr, der varer en halv Dag, vil Sneen flyve hen over Volden og fylde Banelinien. Det kan naturligvis være forskelligt med forskellige Vindretninger, men gennemgaaende kan en saadan Vold ikke opholde Sneen i nogen nævneværdig Grad, hvorimod en Skærm saa tæt op til Banen som mulig vil bevirke, at Sneen ifølge den Træk, der er, nødvendigvis vil hvirvle oven over og sprede sig ud over Terrainet og væk fra Banelinien.

Derfor synes jeg, at disse Penge til Sneskærme ere spildte, og, som jeg før har sagt, ere Omkostningerne ret store. Ved Laurberg og Øst for Leerberg Station har der været betalt 2,000 Kr. for Jorden paa enkelte Steder; andre Steder, hvor Jorden er mere sandet, f. Eks. ved Haraldslund, er der ikke blevet betalt saa store Priser. Hvis det endda var nogen Nytte til, skulde jeg ikke sige noget til det. Men denne Jord maa ifølge Sagens Natur betales med en ret høj Pris, fordi de vedkommende skulle af med en Strimmel Jord, ligesom der er andre Ulemper forbundne dermed, og de ville derfor i Regelen ikke af med Jorden, uden at de faa den højst mulige Pris derfor. Jeg henstiller derfor, at man saa meget som muligt indstiller Anlæggelsen af disse Sneskærme, navnlig paa de gode Jorder. Man kan godt bygge dem paa Hedeegne og andre Steder, hvor ingen Jord bliver lagt øde, men at lægge Beslag paa en Strækning af en 50 Alen ret god Jord, bygge en Vold der og ødelægge Jorden for evig, saa den blev uproduktiv, blot med den Udsigt en Gang hvert tiende Aar at spare en halv Times Tid for Banerne, det er for meget. Jeg ser hellere, at man