

Forstander Mortensen fjernet fra Flakkebjerg, eventuelt anbragt ét andet Sted. Hvis han er en god og dygtig Mand, maa han kunne anvendes andre Steder. Under alle Omstændigheder henstiller jeg, at vi faa ham fjernet fra denne Anstalt. Jeg anser det for en Ulykke for Børnene, hvis han bliver der.

Formanden: For en kort Bemærkning har Folketingsmanden for Sorø Amts 3die Valgkreds Ordet.

Lange: Jeg skal takke den højtærede Indenrigsminister for hans Udtalelser angaaende de Krav, der have været fremsatte fra Haandværkets og Industriens Side. Jeg skal kun tillade mig at rette en Fejltagelse, som vist har fundet Sted fra den højtærede Ministers Side, idet han talte om, at jeg havde ønsket en Omordning af Justervæsenet. Det maa være en Misforstaaelse. Jeg har kun rettet en Forespørgsel til den højtærede Minister i Forbindelse med en Forespørgsel om Byggeloven, idet det jo er en Sag, som ikke alene ligger Bygningshaandværkere, men alle, der bygge, paa Sinde. Samtidig omtalte jeg Forordningen af 1698, som ikke ligestiller Landets Haandværkere og industridrivende med Udlandets. Det er formodentlig det, der har foranlediget, at den højtærede Indenrigsminister har taget fejl. Kravet om Forandring i Retten til at forarbejde Maale- og Vægtredskaber var rettet til den højtærede Justitsminister, og jeg skal derfor kun gøre den højtærede Indenrigsminister opmærksom derpaa.

Til den højtærede Trafikminister skal jeg sige, at naar han henviste mig til det Arbejde, der paalægges Besætningerne i Det forenede Dampskibsselskab, kan jeg ikke godt her begynde at kritisere og blande mig ind i Det forenede Dampskibsselskabs Personales tjenstlige Forhold, idet jeg ikke er vidende om, hvilke økonomiske Forhold de leve under. Men jeg ved i alt Fald, at de fra Kaptajnen til den yngste Mand om Bord faa baade Kost og Logi paa Skibene.

Med Hensyn til mine Udtalelser om Sporskiftet paa Falster tænker jeg mig, at den højtærede Minister ogsaa der har misforstaaet mig. Jeg spurgte den højtærede Minister, om man har faaet et forandret Sporskiftesystem paa Falster. Der til svarede den højtærede Minister ja, men det er vist en Misforstaaelse fra den højtærede Ministers Side. Der er maaske nok

gjort en Forandring, men der er ikke kommet et nyt Sporskiftesystem, som jeg udtalte mig for, og som jeg fremdeles beder den højtærede Minister om at have i velvillig Erindring.

Bjerre: De Udtalelser, vi i Formiddagsmødet hørte fra den højtærede Trafikminister angaaende Oprettelsen af et Jernbaneraad, vare for mig ret tilfredsstillende, idet det aldrig har været min Tanke at rette nogen Kritik imod den højtærede Minister, fordi han ikke har fremsat Forslag om Oprettelse af et Jernbaneraad eller har fremsat Antydninger i den Retning. Det er jo ikke saa længe siden, at vi fik Loven om Statsbanedriftens Ordning ført ud i Livet. Der var den Gang delte Meninger. Særlig fra Venstres Side blev det hævdet, saaledes af en Mand som Statsrevisor Madsen-Mygdal, at man skulde have et Jernbaneraad. Og Ministeren udtalte jo heller ikke noget bestemt imod det, tværtimod, naar det ellers kunde blive praktisk indrettet, kunde det nok lade sig gøre. Jeg er glad derved, og jeg haaber, at det maa have til Følge, at vi overveje denne Sag med hinanden. Det vil, som sagt, være umuligt paa tilfredsstillende Maade at opretholde det nuværende System. Man vil maaske sige, at naar der indføres dette ny Led, Jernbaneraadet, vil der blive endnu flere Omsvøb; men der kan næsten ikke blive flere Omsvøb, end der nu er. Nu skal Befolkningens Ønsker gaa gennem en Rigsdagsmand til Ministeren, derfra til Generaldirektøren og fra ham ud til Afdelingerne i Fyn og Sjælland, og saa tilbage gennem Generaldirektøren til Ministeren, en Skriven og en Skriven, Undersøgelse paa Undersøgelse, det er en lang, vanskelig og besværlig Vej. Ja, maaske kunde denne Ordning blive tilfredsstillende, hvis vi havde en Generaldirektør, der var saa populær, at han kunde blive valgt til Folketingsmand og saa blive udnævnt til Trafikminister, altsaa i sin Person forenende det nøje Kendskab til Tingene og det Plus som Rigsdagsmand at kunne være os saa tæt inde paa Livet, at vi kunde forhandle med ham og derved undgaa alt for mange Omsvøb. Men det ligger jo ikke for, og derfor er det, jeg ønsker, at man maa tage Tanken op om at faa en bedre Ordning. Jeg tror, at et Jernbaneraad vil lette og gavne Udviklingen af vore Jernbaneforhold.

Jeg er ikke slet saa tilfreds med Ministerens Svar angaaende Forbindelsen med Norge og ned gennem Jylland. Ministeren