

højt uheldige. Jeg tror, det er aldeles nødvendigt, at Skinnenettet bliver udvidet som foreslaaet. Og hvad angaar Udvidelsen af Bygningen ved Skanderborg Station, har jeg forstaaet Forslaget saaledes, at man tilsigter at tilvejebringe en Spise-stue. Jeg tror, at Tilvejebringelsen af en saadan er fuldt ud paa sin Plads her, hvor en Mængde rejsende maa opholde sig ofte i længere Tid for at vente paa Tog fra den jyske Midtbane.

Allersidst skal jeg tillade mig at udtale min fuldstændige Tilslutning til de Bemærkninger, der bleve fremsatte fra det ærede Medlem for Silkeborg (Jacob Christensen) angaaende Materiellet paa den midtjyske Bane. Særlig finder jeg Anledning til at slutte mig til det ærede Medlems Bemærkninger angaaende Belysningen i Kupéerne paa den jyske Midtbane. Jeg har en Gang hørt Turister omtale Belysningen i disse Kupéer og hørt dem sige, at saa vidt de vidste, vare disse Kupéer nogle af de mørkeste Steder i Europa.

**Ludvig Reventlow:** Det var mig en Tilfredsstillelse at høre de Udtalelser, der kom fra den højtærede Trafikminister angaaende en hensigtsmæssigere Indretning af de Bygninger, der skulle opføres for Funktionærer indenfor Trafikministeriet. Jeg haaber, at det samme Hensyn, han vil tage til en hensigtsmæssigere Indretning af Funktionærboliger, vil blive taget af de andre Ministre.

Derimod var jeg mindre glad ved det Svar, jeg fik af den højtærede Trafikminister paa min Henstilling om, at Togforbindelsen med de sydlige Øer maatte blive mere praktisk indrettet, end den er for Tiden. Det var selvfølgelig ikke min Mening — jeg tror, den højtærede Minister har misforstaaet mig —, at der skulde etableres et nyt Tog fra København til Nykøbing paa Falster for at bringe Posten tidligere derved. Min Tanke var, at et af de 7, eller 8 kan man næsten sige, Tog, der gaa herfra til Nykøbing eller Masned-sund, kunde gaa saa tidligt paa Morgenstunden, at det kunde bringe Posten ned til Øerne noget tidligere. Det er virkelig en Gæne for Sydsjælland og Lolland og Falster at faa Posten fra København saa

sent, som Tilfældet er. Det kunde efter mit Skøn uden væsentlige Udgifter for Jernbanevæsenet indrettes saaledes, at Posten kunde bringes disse Egne i Hænde flere Timer, før den nu bringes dem.

Endnu mere beklager jeg den højtærede Ministers Udtalelser om Bygningen af en fast Bro fra Sjælland til Falster. Jeg havde troet, at Bygningen af en saadan Bro laa nær for. Jeg havde tænkt mig, at Forholdet var saaledes, at det vilde være nødvendigt at komme dertil indenfor den allernærmeste Fremtid. Jeg tror ogsaa, det er et Fejlsyn, naar man mener, det retteste er at udskyde det til en fjernere Fremtid. Trafikken er tiltagen i den Grad paa denne Route, at det snart vil blive nødvendigt ikke blot at anskaffe en ny Færge, men ogsaa at lægge et nyt Færgeleje paa hver Side, og dette vil bringe Omkostninger for Statsbanerne af omtrent 1 Mill. Kr. I Stedet derfor synes jeg, det vilde være rigtigere at spare denne Udgift og bruge de omtrent 6 Mill. Kr., som vel vilde gaa til en fast Bro. De sagkyndige ere enige om, at Bygningen af Broen vil kunne betale sig. Alene ved at spare Færgefarten ville Renterne af disse 6 Mill. Kr. let kunne indvindes. Man vil derved opnaa at anbringe en Kapital, som man faar gode Renter af, at spare en Udgift paa 1 Mill. Kr. og forbedre Trafikforholdene saaledes, at der bliver Mulighed for, at denne Route kan indbringe langt mere, end den indbringer for Øjeblikket. Man forbedrer den ved denne Forholdsregel saaledes, at der neppe vil kunne være Tale om nogen Konkurrence andetsteds fra lige overfor denne Route. Denne vil med en Bane fra København til Køge og med en fast Bro fra Sjælland til Falster være andre Router fra Skandinavien til det sydlige Udland overlegen. Jeg haaber derfor, at Autoriteterne ville faa et andet Syn paa Sagen, end de nu have, og at den Tid ikke vil være fjern, da der med Nødvendighed maa kræves en saadan Bro, og man da ogsaa vil skride til Bygningen deraf.

**Formanden:** Tingets Samtykke udledes til, at Folketingsmanden for Odense Amts 2den Valgkreds (Martin Madsen Halsted) for tredje Gang tager Ordet un-