

hold, jeg vil gøre opmærksom paa, det er Mangelen af Udhuse til Brændsel, Vaske- rum osv. Jeg synes, det er højst urigtigt, at Statsbanerne ikke ved Tjenesteboliger- nes Opførelse lade bygge en saa nødven- dig Ting som et lille Udhus. Selve Tjene- steboligerne ere ikke større, end at de ere fuldt optagne af en Familie med Børn, og der er jo som Regel Børn i de Familier, som bebo disse Huse. Hvor nødvendigt et saadant Udhus er, kan man se deraf, at mange af vore Ledvogtere af deres temmelig ringe Løn privat bekoste Opfø- relsen af et saadant Udhus ved Siden af deres Bolig. Jeg ved nok, at Statsbanerne undertiden stille sig saa velvilligt, at de overlade Ledvogterne nogle gamle kas- serede Sveller til Opførelse af et Udhus. Men jeg henstiller dog til den højtærede Trafikminister, at man for Fremtiden strækker sig saa vidt fra Statens Side, at man lader opføre Udhuse ved alle Tjene- steboliger og overtager og udvider de Ud- huse, der allerede ere opførte ved privat Initiativ.

Dernæst vil jeg omtale Banearbejder- nes Fritid. Banearbejderne ere, som be- kendt, daglønnede, de faa ikke Løn for Søn- og Helligdage. Disse Dage ere dog ikke for Banearbejderne Fridage i samme Forstand, som de ere det for Arbejdere i privat Virksomhed. Hvis en Banearbejder ønsker at rejse ud en Søndag Eftermiddag, maa han højtidelig søge Permission, og saadan Permission tilstaas i Almindelighed kun et begrænset Antal Arbejdere ved den samme Kolonne. Disse Arbejdere ere altsaa ikke Herrer over deres Fritid, men maa holde sig hjemme for det Tilfælde, at Statsbanerne skulde faa Brug for deres Arbejdskraft. Hvis det for Banernes Sik- kerhed er nødvendigt at opretholde dette Forhold, henstiller jeg til den højtærede Minister, om ikke Statsbanerne kunne komme ind paa at yde disse Folk nogen Godtgørelse for disse Helligdage, som ikke ere virkelige Fridage.

Overfor den højtærede Justitsminister maa jeg udtale Haabet om, at man inden ret længe kunde naa til at faa indført strengere Straffebestemmelser for Dyrplageri. Paa dette Omraade forekommer det mig og sikkert mange andre, at der er en følelig Mangel ved vor Lovgivning. Selv meget grove Forbrydelser mod Dyr med- føre kun en ubetydelig Straf, ja, ofte bliver vedkommende slet ikke straffet, fordi han ikke kan rammes ifølge den be- staaende Lovgivning. Der kunde nævnes en Mængde Tilfælde til Belysning af det

Misforhold, som efter min Mening paa dette Omraade finder Sted. Det er saa- ledes oplyst, at den Karlovre i Jylland, som begik det afskyelige Mord paa Hvid- bjerggaard, tidligere har gjort sig skyldig i en Mængde grove Dyrplagerier. Han havde en Gang i sine yngre Dage revet Øjet ud paa en Kat og en anden Gang skaaret et Stykke ud af Laaret paa en Hest, men Straffen for disse Raaheder var kun en ubetydelig Bøde. Og om jeg hu- sker ret, var der her paa Sjælland for faa Aar siden en Mand, som helt undgik Straf, uagtet han var tiltalt for at have ladet nogle af sine Kreaturer saa at sige sulte ihjel. Og det er ikke mere end et Par Dage siden, at der oppe i Højesteret blev behandlet en Sag, der angik en Pro- prietær fra Kalundborgegnen, der var an- klaget for paa det groveste at have mis- handlet en gammel, radmager Hest, som han havde brugt til strengt Arbejde i sin Mark. Han var anklaget for at have pisket denne Hest meget ofte og meget stærkt med en Pisk, i hvis Ende der var fastgjort en Jernmøtrik. Overretten havde kun idømt denne Mand en ubetydelig Bøde. Jeg indrømmer, at den offentlige Mening har bidraget meget til at fremskaffe større Mildhed overfor Dyrene, men det Arbejde, der kan gøres i den Henseende, bliver dog ofte omsont, naar det ikke understøttes af Samfundet ved Lovgivningen.

Jeg skal udtale min Tak til den højt- ærede Trafikminister, fordi der i Aar endelig er taget Hensyn til Ønskeligheden og Nødvendigheden af Ombygning af Hørning Station. Forholdene ved denne gamle Stationsbygning ere i Ordets videste Betydning ikke tidssvarende. Bygningen er alt for indskrænket, 3die Klases Ven- tesalen f. Eks. er saa primitiv, at den er uanstændig at byde det rejsende Publi- kum. Det er med al god Grund, at Be- boerne i Hørning og i Omegnen af denne opvoksende Stationsby have følt sig foran- ledigede til at indsende et Andragende til den højtærede Trafikminister om Sta- tionens Ombygning, og jeg takker som sagt, fordi der nu i Aar er taget Hensyn til Beboernes i saa Henseende fremsatte Ønske. Jeg haaber, at det højtærede Fi- nansudvalg vil slutte sig til Ministerens Forslag.

Det samme haaber jeg maa blive Til- fældet med Forslaget angaaende Udvidel- sesarbejderne ved Skanderborg Station. Det forekommer mig, at disse Udvidelser maa betragtes som nødvendige. Paa Sta- tionspladsen ere f. Eks. Rangerforholdene