

Medlem talte om: Imidlertid skal jeg gerne, naar Sagen kommer til mig, tage under nærmere Overvejelse, om der er noget at gøre i dette og andre lignende Tilfælde. Jeg ønsker at gøre det saa godt for de paagældende, som jeg kan forsvare.

Det ærede Medlem talte ogsaa om forskellige Forbedringer med Hensyn til Belysningen i Kupéerne, navnlig saaledes, at man kunde læse ved de Belysningsapparater, som findes der. Ja, det er et Formaal, som jeg ligesaa gerne ønsker fyldtgjort som det ærede Medlem. Ogsaa jeg har lidt lidt under Ulemperne ved, at man ikke, eller i alt Fald kun vanskeligt, kan læse i vore Kupéer. Dette er imidlertid ikke gjort — selv ikke hvor der er elektrisk Belysning, og det er der vel nu overalt i Statsbanevognene — derved, at man sætter en elektrisk Glødelampe ind med en større Styrke end de nuværende. Man har jo nu tre Størrelser, paa 6, 10 og 16 Lys' Styrke. Maaske er der nogle Steder, hvor man i Stedet for en paa 6 ønsker en paa 10, og andre Steder, hvor man for en paa 10 vil have en paa 16. Men selv om man sætter nogle Lamper ind til en Styrke af 16, er det ikke gjort dermed, skønt allerede det vilde være en ikke ringe Udgift. Thi Spørgsmaalet er, om man i Togene kan medtage tilstrækkelig Elektricitet til at betjene disse Lamper med en saa stor Lysstyrke paa den Strækning, Togene skulle gennemløbe. Dette har hidtil vist sig uoverkommeligt. Imidlertid har man hele den Sag under Overvejelse, og selv om man skulde gaa dertil, at man maatte medbringe en Dynamo i Togene, kan det være, at man ikke vil vige tilbage derfor. Hele Spørgsmaalet er, som sagt, under Overvejelse. Imidlertid er der en stor Hindring derfor, bortset fra Pengespørgsmaalet, og hvad andet der kan være i Vejen, og det er de ulykkelige Værkstedforhold i København. Det ved det ærede Medlem sikkert, at de ere saa indskrænkede, at man ikke en Gang kan give sit Materiel den sædvanlige, ordinære Vedligeholdelse, man i og for sig kunde ønske at give det, end sige da foretage saadanne større Ekstraforanstaltninger, som her er Tale om. Imidlertid ere vi jo ved at bygge ny Centralværksteder; jeg takker den høje Rigsdag for, at jeg har faaet Lov til at gaa ekstraordinært hurtigt frem med Ombygningen af disse Værksteder og deres Flytning ud til Kalvebodstrand. Saa snart dette er endt — om et Par Aar, tænker jeg —, vil Vanskeligheden ved at imøde-

komme det ærede Medlems Krav være bortfalden.

Det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen) kom tilbage til det Spørgsmaal, som han ogsaa fremsatte i Fjor, om jeg ikke vilde gøre noget for, at de Kul, som skulle bruges paa Statsbanerne, ikke alene komme pr. Bane, men ogsaa pr. Dampskib, specielt til Nyborg, for at Byen saa kunde faa Gavn af dem, baade ved de Havnepenge, det giver, og ved det Arbejde, der saa bliver for Byens Beboere. Jeg kan glæde det ærede Medlem med, at ved den sidst afholdte Licitation ere, tror jeg at kunne sige, alle de accepterede Bud fra Firmaer i England, der levere deres Varer pr. Skib, og ikke som i Fjor fra Firmaer i Westphalen, der levere dem pr. Bane, og en af de største af de Poster, der ere blevne accepterede, er netop en Post paa 5,800 Tons, som skulle leveres i Nyborg. Det ærede Medlem spurgte, om det ikke var Meningen at ekspropriere det, han kaldte „Holmen“, det Terrain ved Nyborg Havn, som nu bliver omgivet af Statsbaneforanstaltninger paa alle Sider. Jeg skal dertil sige, at Ekspropriationskommissionen, som jo har været derovre, ikke har turdet gaa til Ekspropriation af dette Areal, som der i og for sig ikke var Brug for til Banen selv, navnlig under Hensyn til de store Erstatningssummer, som krævedes fra de nuværende Ejeres Side. Den har imidlertid henstillet til mig, om der var noget i Vejen for, at den indledede Forhandling med de paagældende om frivillig Overdragelse, for saa, naar de kom til rimelige Afstaaelsessummer, at købe Arealerne. Jeg har i Sinde at give Ekspropriationskommissionen en saadan Bemyndigelse, og saa vil Spørgsmaalet gaa videre ad den Vej, og forhaabentlig vil man da komme til en for alle Parter tilfredsstillende Løsning. At vi skulde faa Brug for hele det store Areal til derpaa at opføre Tjenesteboliger, som det ærede Medlem ønskede, kan der vist ikke være Tale om. Naar samme ærede Medlem ønskede, at nogle flere Tog skulde holde ved Hjulby Station, er det ogsaa et Spørgsmaal, der hænger sammen med Spørgsmaalet om Dobbeltspor derovre; det kommer vistnok til at vente, til vi faa det.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen) dvælede ved et Spørgsmaal vedrørende Rosenborg Have, idet han ønskede flere Adgange til den. Jeg skal dertil sige, at jeg sympatiserer i høj Grad med, at der bliver saa mange