

vente i Timevis, er det, fordi de ikke ville med det Tog, som nu gaar. Hvis det er, fordi Skibet kommer saa sent, at Forbindelse ikke opnaas med det Tog, saa bliver Sagen jo en anden, men det er ikke det ordinære, burde i alt Fald ikke være det.

Det ærede Medlem dvælede dernæst ved Snevolde eller Sneskærme. I saa Henseende er det ganske vist, at det er en temmelig betydelig Udgift, der paabyrdes Statskassen om Aaret til disse Foranstaltninger. At man i sin Tid opgav Sneskærme og gik over til Jordvolde, laa i, at det viste sig, at Vedligeholdelsen af Sneskærme var uforholdsmæssig dyr, hvorimod Jordvolde, naar de først ere lagte, omtrent intet koste at vedligeholde. At man lægger Sneskærmen eller Volden et Stykke borte fra Linien, ligger jo ganske simpelt i, at de ellers ikke gøre den fornødne Nytte. Efter Statsbanebestyrelsens Skøn er det imidlertid ikke for meget, man anvender, ved Oprettelse af disse Skærme eller nu Volde, naar Hensyn tages til de store Tab for mange, ikke mindst for Landbruget, som ville kunne følge af, at Trafikken standses. Set under denne Synsvinkel mene vi, at disse Penge ere vel anvendte. Det er ikke rigtigt, som det ærede Medlem synes at gaa ud fra, at der bliver givet et Par Tusind Kr. pr. Td. Land for den Jordstrimmel, man eksproprierer til disse Volde. Det kan naturligvis stille sig forskelligt de forskellige Steder. Det er for øvrigt ikke noget, Administrationen bestemmer, det ved jo det ærede Medlem; det er Ekspropriations- eller eventuelt Taksationskommissionen, der fastsætter, hvor meget der skal betales. Men gennemsnitlig har det i Østjylland paa faa Undtagelser nær holdt sig omkring 900—1,200 Kr. pr. Td. Land, og hvis det ærede Medlem mener, at det endda er adskilligt over Gennemsnitsværdien af 1 Td. Land i Østjylland, vil jeg bede ham erindre, at herunder ikke blot er indbefattet Betalingen for den Jord, man tager, men ogsaa for de Ulemper, som ere forbundne med, at en Mand maa afstaa sin Jord. Jeg tror at vide, at man ved enkelte Privatbaner har været inde paa den Ordning, at den paagældende Bane ikke eksproprierede en Strimmel Jord

langs Banen til derpaa at opsætte Sneskærme eller Snevolde, men lejede af den paagældende Lodsejer en Ret til kun om Vinteren at anbringe et saadant Værn imod Sne. Dette kan naturligvis gøres billigere, thi saa kan man dyrke Jorden om Sommeren. Om det er muligt at komme til noget lignende paa Statsbanernes Omraade, skal jeg gerne undersøge og overveje, hvis der er Ønske derom, men jeg har nogen Frygt for, at det vil kunne give Anledning til saa megen Karambolage imellem Banerne og Lodsejerne, at det dog vist er tvivlsomt, om man bør gaa dertil, eller om ikke begge Parter ere bedre tjente med, at Forholdet dem imellem opgøres rent og klart en Gang for alle.

Naar det ærede Medlem klagede over, at man foretog disse Arbejder i den travleste Høsttid, saa er det i alt Fald ikke Statsbanernes Skyld, for de have netop med det for Øje at henlægge Arbejdet til en Tid, hvor det ikke kom i Vejen for andet, navnlig for Landbrugsarbejderne, ordnet det saaledes, at man kun udbyder Arbejdet — thi det er jo Licitationsarbejde — hen paa Eftersommeren i den Tanke, at det saa skal foretages i Løbet af Efteraaret, inden Vinteren begynder. Hvis det ikke sker, hvis det altsaa foretages for tidligt eller maaske for sent, saa det trækker ud til næste Foraar eller Sommer, vil det sikkert vise sig ikke at være Statsbanernes, men vedkommende Entreprenørs Skyld, og derfor maa saa han bære Ansvaret.

Det ærede Medlem for Verringe (Lindø) spurgte, om vi snart kunde vente Forslag om Dobbeltsporet paa Fyn — det samme Spørgsmaal kom for øvrigt fra det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott). Ja, nu foreligger jo Kommissionens Betænkning derom, og jeg skal uforbeholdent udtale, at der er intet af, hvad der er fremkommet fra Kommissionen, som jeg anser for mere paaatrængende end netop dette Dobbeltspor. Hvornaar Forslag derom vil fremkomme, kan jeg ikke i Øjeblikket bestemt sige. Trods det Materiale, som foreligger fra den nedsatte Kommissions Side, er der jo meget, der maa gennemses, overvejes, undersøges, forberedes og saa formuleres i Lovforslags