

Holdeplads nogle Oplysninger, som bevirke, at jeg har sikkert Haab om efter 10 Aars Kamp endelig at faa Forholdene paa Holdepladsen ordnede paa en fornøftig Maade, og jeg takker Ministeren for hans Udtalelser, idet jeg haaber, at ikke alene Varehuset maa komme, men at dette ogsaa maa have til Følge, at et Omløbsspor hurtigst muligt bliver anlagt. Jeg haaber, jeg kan takke Ministeren paa Forhaand. Derimod kan jeg ikke takke Ministeren for hans Udtalelser om Kørselen paa Kystbanen. Der har som nævnt forleden været indsendt Andragende om Forbedring af Kørselen, men man har ikke alene ikke efterkommet dette Andragende, men endog forværret Forholdene. Det forekommer mig, at Ministerens Udtalelser om Grunden til Afvisningen vare noget mærkelige. Han gav egentlig ikke andre Grunde end de økonomiske og oplyste saaledes, at naar man havde forlænget Køretiden for et enkelt Tog, som man fra privat Side havde ønsket en hurtigere Kørsel for, var det, fordi dette Tog havde for meget at bestille. Men det forekommer mig egentlig talt, at naar dette er Tilfældet, vilde der være al Anledning til at efterkomme det Andragende, der er indsendt fra Beboerne deroppe om at faa det Tog til kun at standse paa Stationerne Nord for Rungsted og saa lægge et lokalt Tog mellem Rungsted og København. Det forekommer mig at være den naturligste Vej i Stedet for at honorere et Andragende paa den Maade, som her er sket.

Den højtærede Minister nævner en Del om Udgiften ved Etableringen af saadanne Tog. Han anførte, at et hurtigtog i hver Retning mellem København og Helsingør vilde koste 28,000 Kr. for Vinterhalvaaret. Men saa talte han i samme Forbindelse om 2 lokale Tog mellem Rungsted og København i hver Retning, hvilke vilde koste 30,000 Kr. Jeg forstaaer ikke rigtig dette. Mon ikke den højtærede Minister blander to Ting sammen, der ikke have noget med hinanden at gøre. Ministeren blander vist her de to Hurtigtog sammen med det ønskede Nattog, der skulde føres igennem fra Rungsted til Helsingør et Par Gange om Ugen. Der kan jo dog ikke, selv om man havde indrømmet Andragendet, og der var kommet et Hurtigtog i hver Retning mellem Helsingør og København, et om Formiddagen fra Helsingør til København og et om Eftermiddagen i omvendt Retning, være Tale om yderligere 4 Lokaltog mellem Rungsted og København, 2 i hver Retning, der, som Ministeren nævnedes, vilde koste

30,000 Kr. Der kunde her højst blive Tale om et Lokaltog mere fra Rungsted til København. Man maatte sikkert kunne indrette de allerede nu løbende lokale Tog noget efter dette, saa at der kun behøvedes et Tog i hver Retning. Efter at have studeret Køreplanen, forekommer det mig, at det godt kunde lade sig gøre.

Jeg skal med Hensyn til de Summer, der ere nævnedes her, som det vil koste at etablere de omtalte Tog, sige, at det forekommer mig, Administrationen holder meget af at tale om 30,000 Kroners Udgift for hvert Tog. Den Sum fik jeg nemlig ogsaa nævnt, da jeg forhandlede med Direktionen for Trafikafdelingen om at lade det Tog, der nu om Aftenen gaar til Rungsted, 2 Gange om Ugen løbe igennem til Helsingør. Da fortalte man mig ogsaa, at det vilde blive en Udgift paa 30,000 Kr. for Vinterhalvaaret, for at lade dette Tog to Gange om Ugen løbe det Par Mil mellem Rungsted og Helsingør. Jeg tror, det er en fast Pris, man har i Administrationen for, hvad et Tog koster uden Hensyn til, om det skal køre langt eller kort. Jeg forstaaer ikke disse Tal, hverken 28,000 eller 30,000 Kr. Det ser nemlig ud, som om et Nattog 2 Gange ugentlig fra Rungsted til Helsingør skulde koste for Vinterhalvaaret et Par Tusinde Kroner mere end et Hurtigtog daglig i hver Retning paa Strækningen mellem Helsingør og København. Forstaa det, hvem der kan, jeg kan det ikke. Det er dog aldeles utænkeligt, at et Tog, som skulde løbe 3 Mil 2 Gange om Ugen, altsaa 6 Mil om Ugen i alt, skulde koste et Par Tusind Kr. mere for 6 Maanedes end 2 Tog, der skulde løbe en Strækning paa henimod 6 Mil hver Dag. Jeg kan ikke regne det ud. Men det synes, som sagt, at være en fast Takst, som Statsbanerne have, og som de stikke ud, naar man taler om at faa indlagt et nyt Tog. De sige da: Det vil koste 30,000 Kroner, uden Hensyn til, om det skal køre langt eller kort.

Nu skal jeg ikke komme videre ind derpaa, men jeg vil meddele den højtærede Minister, at der vil komme et Andragende til ham fra Helsingør Byraad om denne Sag, og jeg vil saa haabe, at Ministeren vil tage Sagen op til Undersøgelse, ikke mindst af Hensyn til Sverige. Kystbanen har nemlig en meget stor Del af sin Persontrafik fra Sverige, og derovre fra er Ønsket om en hurtigere Forbindelse med København kommet stærkt frem. Den højtærede Minister nævnedes, at det