

end at lave en lille Udvidelse paa den gamle Plads, men jeg tror dog, det er rigtigt at gaa den Vej. Det er godt nok, at man sparer, og jeg mener ogsaa, det er rigtigt, at der paa Statsbanernes hele Drift spares, hvor der spares kan, men vi vide alle fra det praktiske Liv, at Sparsommelighed undertiden kan anvendes paa fejle Steder og saaledes, at det i Virkeligheden bliver forkert, og det tror jeg, Sparsommeligheden vil blive her. Sæt, at man foretager den foreslaaede Udvidelse, og man saa, hvad der vistnok vil blive Tilfældet, inden faa Aar gør den Erfaring, at nu maa man gaa til en stor Udvidelse igen, saa vil man erkende, at den første Bevilling er til Dels spildt. Derfor forekommer det mig, at den Udvidelse, man nu skal til, helst maa gøres saaledes, at den ikke alene afhjælper de nuværende Mangler, men kan tage mod den stigende Trafik, som vi vide, der i stedse større Omfang vil blive derovre.

Jeg skal dernæst nævne et Forhold ved Viborg Banegaard. Man er der ret uheldig stillet med Hensyn til Indladning af levende Kreaturer. Det hele er der vendt „aut“, som man siger i jydsk Mundart, altsaa helt forkert. Det er endog saaledes, at man skal køre en kvart Mil udenom for at komme til Ramperne, og saa bliver man klemt inde mellem Sporene paa den anden Side, saa at Vognene ingen Steder kunne komme hen, dersom Hestene blive bange for Toget. Der er fra Beboernes Side jævnlig anket over det, og der har ogsaa været Andragender herinde om at faa Pladsen til Indladning af Kreaturer flyttet til den Side af Sporet, som vender ind mod Byen, hvor den egentlige Godstrafik nu foregaar. Der er ogsaa indsendt et Andragende fra Viborg Amts Landboforening, men saa vidt mig bekendt er der endnu ikke givet noget Svar derpaa. Jeg vil henstille til den højtærede Minister at imødekomme dette Andragende og gøre Skridt til at faa disse Forhold ordnede paa en mere fyldestgørende og tilfredsstillende Maade.

Jeg skal derefter berøre det Forhold ved Langaa Station, at der er 2 Ekspresstog, som ikke holde der. Man kan nok forstaa, at ved en saadan Hovedplads som Langaa, hvor alle jydsk Hovedbaner krydse hverandre, er det nødvendigt, at alle de hurtige Passagertog holde, for at Passagererne kunne komme over paa de Linier, som de skulle benytte. Saaledes har det ogsaa været tidligere, men for et Par Aar siden fik Administrationen det

lavet saaledes, at der blev 2 Tog, som køre forbi Langaa Station uden at holde, det ene Nord paa, det andet Syd paa over Aarhus efter København. Det ene af disse Tog er det Tog, der gaar fra København om Aftenen lidt før 8. Naar man nu kommer ind i Vognene ved Fredericia Kl. 2¹/₂ om Morgenen, ville de fleste helst sove igennem Jylland. Gennem Sjælland og Fyn have de ingen Lejlighed haft til det, idet de skulle ud først paa Færgen over Store Bælt og senere paa Færgen over Lille Bælt. Men ere de saa heldige i Fredericia at komme ind i en Kupé, hvor der kun er en 3—4 Passagerer, kunne de komme til at ligge ned. Hvad sker der saa? Naar de Passagerer, som skulle Vest ud fra Langaa efter Viborg, Bjerringbro, Rødkærbro og Struer, komme til Aarhus, blive de purrede ud og skulle skifte over i et andet Tog, et langsomt Tog, der gaar efter Ekspresstoget til Langaa, og det synes jeg er meget urigtigt. Nu ved jeg godt, at Befolkningen ude ved Vestbanen altid har været Stifbarn med Hensyn til Toggangen og for Resten ogsaa med Hensyn til Materiellet, men jeg synes dog, at det er at gaa temmelig vidt at lave det saadan, at man slet intet Hensyn tager til deres Bekvemmelighed. Da jeg forleden rejste hjem, kendte jeg ikke dette Forhold saa nøje, jeg kom til at sove og vaagnede op i Randers, jeg var kørt forbi Langaa helt til Randers. Jeg synes, det var billigt, at der blev taget saa meget Hensyn til Passagererne paa Vestbanen, at disse Tog holdt ved Langaa. Det drejer sig ikke om lang Tid, et enkelt Minut kan gøre det, og Togplanen kunde lægges saaledes, at der kunde vindes Tid til, at disse Tog kunde holde det ene eller de to Minutter, som behøves. Jeg vil, som sagt, henstille til den højtærede Minister at gøre Skridt til at faa Sagen ordnet saaledes, at under alle Omstændigheder Aftenstoget fra København kommer til at holde ved Langaa.

Jeg vil dernæst rette en Tak til den højtærede Minister for en Bevilling paa Finansloven til Udvidelse af Bjerringbro Station. Det er ogsaa en Sag, jeg har draget frem tidligere. Der har været Trang til denne Udvidelse længe, og endelig er den nu kommen. Men det kommer nu an paa, at denne Udvidelse ikke bliver for lille. Det forekommer mig, at Statsbanernes Administration er tilbøjelig til at gøre Udvidelserne for smaa. Det er kun nogle faa Aar siden, Bjerringbro Station blev udvidet, og denne Udvidelse var neppe