

vet, og nu have de altsaa eksisteret i over 10 Aar. Man ved, at den Musik, der er fremført, har været en udmærket god, lodig, klassisk Musik. Hvem der har interesseret sig for Sagen og været der som Tilhørere, vide ogsaa, at den Form, hvori denne Musik er fremført, har været saa fortræffelig, som man har kunnet faa den her paa Stedet. Det er saa udmærket en Mand, der leder den musikalske Side af Foretagendet, at der er Grund til at paaskønne, at han har taget den Gerning op. Entreen er 75 eller 50 Øre, og der sælges ikke Billetter til forhøjet Pris, men alle Billetter sælges til disse angivne Priser. Ved ganske enkelte Lejligheder, naar der har været fremmede og fremragende Solister, have Priserne maattet forhøjes, fordi det ellers vilde have været ganske uoverkommeligt at engagere saadanne Kunstnere; men ellers har det været moderate Priser. Foretagendet finder meget stor Tilslutning, men det er ogsaa nødvendigt, at Salen er fyldt til hver Koncert, for at Foretagendet skal kunne bære sig. Nu har man henvendt sig til Københavns Kommunalbestyrelse og faaet Tilsagn om et aarligt Tilskud paa 1,000 Kr. i de første 3 Aar, og det er tillige fra den højtærede Kultusminister stillet i Udsigt, at hvis man kunde opnaa et Tilskud fra Københavns Kommune, var der en Mulighed for, at Staten gav et lignende Tilskud. Jeg skal tillade mig varmt at anbefale, at denne Sag tages op til Overvejelse, og at der eventuelt til 2den Behandling kommer til at foreligge en Bevilling maaske paa 1,000 Kr. i 3 Aar til disse Koncerter. De Penge, der blive bevilgede, ville ikke blive anvendte til større Honorarer, men til at fuldkommengøre den Form, som Præstationerne have, ligesom man vil kunne engagere større Orkestre og eventuelt bedre Solistkræfter.

Sluttelig skal jeg blot tillade mig at takke de ærede Medlemmer, som have omtalt Bevillingerne til Skyttesagen paa en saadan Maade, at man deraf fik et klart Indtryk af, hvor kær en forøget Bevilling var dem. Jeg er selv taknemmelig for den Bevilling, der nu er stillet os i Udsigt, og takker den højtærede Indenrigsminister derfor. Jeg vil blot tillade mig at sige, at det Tilskud, der er givet ud over, hvad der tidligere er bevilget, ikke er stort, at der derfor kunde være Anledning til i Finansudvalget at tage under Overvejelse, om der ikke kunde ydes noget mere, for at vi kunde komme paa en noget mere lige Fod med Sverige

og Norge, hvor ogsaa Skyttesagen har haft betydelig Vækst i de senere Aar.

**Rasmus Hansen:** Som ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til, have næsten alle tidligere Talere, der have haft Ordet ved Finanslovens Behandling, rettet et eller andet Krav eller Ønske til Ministeren for offentlige Arbejder. Det gaar mig ligesaa. De Bemærkninger, jeg agter at gøre, skulle nærmest være rettede til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg ser ham ganske vist ikke i Aften, men jeg antager, han lige godt vil blive bekendt med de Udtalelser, jeg agter at fremsætte. Først skal jeg nævne et Forhold ovre i min Valgkreds, nemlig Udvidelsen af Langaa Station. Det er en Plads, som jeg antager alle Medlemmer her i Salen kende. Det er et centralt Punkt paa de jyske Baner, hvor alle Hovedtog mødes flere Gange om Dagen. I mange Aar have Forholdene derovre været ret uheldige, og det har nu udviklet sig saaledes, at det ikke kunde gaa længere. En Udvidelse var nu ikke blot ønskelig, den var bleven nødvendig, navnlig derved, at der fra Langaa nu skal udgaa en helt ny Bane, nemlig Begyndelsen til den midtjydske Længdebane, som allerede er under Udarbejdelse. Jeg drog ogsaa den Sag frem ved første Behandling i Fjor, men den højtærede Minister udtalte da, at en saadan Udvidelse vilde blive alt for kostbar. Allerede inden Samlingens Slutning kom den højtærede Minister dog selv med et Forslag om at faa denne Station udvidet, og det samme Forslag findes nu paa Finansloven, gaaende ud paa en Bevilling paa 572,000 Kr. Man vil altsaa se, at det erkendes fra Jernbaneadministrationens Side, at en meget stor Udvidelse af denne Station ikke alene er ønskelig, men endogsaa paatrængende nødvendig.

Jeg skal ikke komme ind paa selve Realiteten i Forholdene, det har jeg gjort tidligere, og finder ingen Grund til at gentage det, men jeg skal sige, at det Projekt, som findes omtalt i Anmærkningerne til Finansloven, tror jeg ikke vil give en tilfredsstillende Løsning. En saadan maatte være overensstemmende med Beboernes Krav og blive helt hensigtsmæssig for Driften, men det tror jeg ikke vil blive Tilfældet med det foreliggende Projekt. Skal man have den for Trafikken bedste Løsning, bliver man sikkert nødt til at flytte Stationsbygningen en Del længere mod Nordøst. Nu ved jeg godt, at en saadan Flytning selvfølgelig bliver dyrere