

og faa dem sendte til Randers, og de maa saa hente dem ude ved Randers Banegaard og kunne ikke faa dem til Strømmen Station, saa at Kreaturerne nu skulle trækkes gennem Randers By ad glatte og snævre Gader, hvorved der forvoldes Forstyrrelse i Færdselen og Skade paa Kreaturerne. Nu er der Mulighed til Stede for at gøre denne Holdeplads til Station igen og der er, ved jeg, en af de sidste Dage tilgaaet Ministeren for offentlige Arbejder et Andragende derom, som jeg beder ham tage venligt imod, ligesom jeg ogsaa vil bede Finansudvalget se venlig paa denne Ting. Omsætningen var i 1900 saadant noget som 38,000 Kr., nu er den nær ved 50,000 Kr.; Betjeningen staar i Forhold dertil, i det hele taget ere Holdepladsens Omsætning, Betjening og Lokalteter som ved en Station af 5te Klasse. Det synes dog at være meningsløst, at det skal blive ved at være Holdeplads. Der synes at være al Rimelighed for igen at gøre Holdepladsen til Station. Omsætningen og Betjeningen er større end ved de to mindste Nummere af Stationer, man kender ved Statsbanerne. Jeg ved, at Administrationen finder, at det er billigere at have kun een regnskabsførende Station der, idet det for den er behageligere og bringer større Udbytte og lidt mere Tantième, som man siger, at lade være med at ophøje Pladsen til Station. Men det er et Hensyn, jeg ikke synes kan være afgørende i det Spørgsmaal. Som et Moment til skal jeg nævne, at Broen over Randers Fjord ved Randers er i høj Grad skrøbelig og skal fornyes ad Aare. Det er vedtaget af Amdtsraadet. Nu ligger Strømmen Jernstøberi og Maskinfabrik inde med store Arbejder; de skulle bygge store Dampkedler og skulle netop i de kommende Aar bygge adskillige saadanne. Saa længe den gamle Bro er der, kunne de ikke køre over den med de store Dampkedler, og naar de ligge og arbejde paa den ny Bro, kunne de heller ikke, og de kunne ikke faa dem læsede paa ved Strømmen Station, men Dampkedlerne skulle de levere. Og der kommer da det ejendommelige Tilfælde, at de maa køre med dem ud til Allingaabro eller ogsaa til Aarhus for at faa dem lagte paa Banen der. Det er den eneste mulige Maade for det store Jernstøberi at benytte for at

komme af med det Arbejde, de have at udføre i de kommende Aar. Det synes jeg ogsaa er en gyldig Grund til at imødekomme Kravet om at ophøje Holdepladsen til en Station og forsyne den med en Rampe til Kreaturaflæsning og til der at anbringe en Kran og et Lossespor. Der er udmærket Plads til det; der ligger Grunde umiddelbart op ved, og de kunne faas til en meget billig Pris, saa der er ingen Vanskelighed derfor. Det foreliggende Andragende er ogsaa undertegnet baade af de tilgrænsende Kommuner og for øvrigt af de Fabrikanter, der drive store Virksomheder i Strømmen, og af de handlende i den sydlige Del af Randers. Som sagt, jeg skal gentage min Anmodning til Ministeren for offentlige Arbejder om at se velvillig paa denne Ting. Med det samme jeg er ved Strømmen Jernbanestation, skal jeg henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa, at Jernbaneoverskæringen over Hovedlandevejen der ved Siden af Strømmen Station er i høj Grad farlig for Trafikken. Vejen og Sporene skære hinanden i en skæv Vinkel, og Lukkeboommene ere indrettede saaledes, at de falde ned fra begge Sider; de have kun den halve Længde af Vejbredden; og de Bomme, der staa i de stumpe Vinkler, staa netop saaledes, at de ere i høj Grad generende og farlige for Færdselen. Der gaar en Vej langs hen med Banen til den ene Side, og naar man kommer ad den Vej og skal svinge omkring det skarpe Hjørne, er Nedhænget ved Bommen ofte ved at kunne rive Folk ned af Agéstolen, naar de ikke lægge Mærke til det. Forleden var der en Dreng, der blev reven af en Hest, da han ved den anden Side skulde ind ad en privat Indkørsel, og det er et Under, at der ikke sker flere Ulykker derovre, end der gør. Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Minister, at disse Lukkeapparater blive forandrede, og at det bliver til en enkelt Bom, der kan naa over hele Overkørslen, og som saa bliver anbragt paa hver sin Side i den spidse Vinkel. Der have Jernbanerne selv Grunde, og der ville de kunne staa uden at være generende for Færdselen.

Endvidere skal jeg tillade mig ogsaa til den højtærede Minister for offentlige