

Formue og Indkomst efter en stigende Skala. Ved at forhøje baade den stigende Skala og Skatten i det hele taget vil man faa den fornødne Kompensation, og det forekommer mig ogsaa, at det altid har været Forudsætningen ved denne Skat, at man efterhaanden skulde forhøje den til Kompensation for den Nedgang, som man vilde faa paa de andre Skatter.

Saa skal jeg kortelig beskæftige mig med et Par lokale Spørgsmaal, det er ikke, fordi jeg nærer den Frygt, som det ærede Medlem for Bornholms 2den Valgkreds (Ingvard Jensen) gav saa rørende Udtryk, at Vælgerne derhjemme ellers skulde gaa og skumle over, at man intet bestilte, jeg nærer ikke Frygt for, at mine Vælgere skulde gaa og skumle, selv om jeg ikke sagde noget her i Salen om disse Ting, men jeg føler det alligevel som en Pligt at omtale et Par lokale Spørgsmaal. Jeg har tilladt mig at indgive et Andragende fra forhenværende Overspillemand Belmas om at faa en forhøjet Understøttelse. Han har deltaget i Krigen, vistnok som eneste Spillemand fra Sønderjylland, i 16 Aar har han været Overspillemand ved Militæret og har siden den Tid ernæret sig i Randers som Sprog- og Musiklærer og ved Kontorarbejde. Men han er nu en gammel udslidt Mand, og det lykkes ikke mere for ham at have en saadan Fortjeneste, at han kan leve deraf. Det vil forstaas, at han er en gammel Mand, naar han allerede var med i Krigen som Overspillemand. For 2 Aar siden fik han ved Henvendelse til Regering og Rigsdagen Støtte af Statskassen paa 156 Kr., men det er for lidt til, at han kan klare sig dermed, og det er da hans Begæring at faa den forhøjet. De Anbefalinger, der ledsage Andragendet, fra Amtmanden i Randers Amt og Byfogeden i Randers, ere meget smigrende for ham, og de anbefale ham paa det bedste som værdig til denne Understøttelse. Jeg vil meget varmt og indtrængende indstille til den højtærede Forsvarsminister og Finansudvalget, at man imødekommer dette Andragende og giver ham en større Støtte, end han hidtil har haft.

Saa skal jeg vende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Paa den anden Side af Randers Fjord ligger der en Bebyggelse, der egentlig, skønt den ikke er indlemmet i Byen, er en Del af denne, nemlig Strømmen, som er i stærk Opvækst. Der har der ligget en Jernbanestation, som blev bygget, den Gang Ryomgaard-Banen blev anlagt, saa vidt jeg hu-

sker i 1875, og den vedblev at være Station, ogsaa efter at Staten havde overtaget Banen, vistnok i 1876 og lige til ind i Halvfemsene. Men Stationen havde den uheldige Side, at den laa for tæt ved Hovedlandevejen fra Randers til Aarhus, som er den eneste Forbindelsesvej for hele det store Opland Syd for Randers Fjord. Naar man rangerede der i et Tidsrum af op til en Snes Minutter, var det i høj Grad generende for Færdselen paa Vejen, der kunde holde Vognrækker hele Strømmen igennem og paa den anden Side langt ud ad Vejen. Saa androg man om at faa Forholdene forbedrede enten derved, at der kom en anden Færdselslinie end denne Niveauoverskæring eller paa den anden Maade, og det førte til, at man nedlagde Stationen og gjorde den til Holdeplads. Saaledes har det været i en Aarrække, og Beboerne fandt saa, at de af Hensyn til den Forstyrrelse, som det vilde kunne medføre i Trafikken, ikke turde forlange igen at faa den gjort til Station. Men Bygningerne vare daarlige og Forholdene i det hele taget ikke gode, og saa blev Resultatet, at man for et Par Aar siden besluttede at flytte disse Bygninger og lægge Holdepladsen over paa den anden Side af Landevejen. Der er rejst en smuk, stilfuld Bygning, og der er god Plads til Udvidelse, og man havde ventet med det samme at faa Holdepladsen, som jo tidligere havde været Station i en lang Aarrække, ophøjet til Station igen, men det lykkedes imidlertid ikke, det er og bliver en Holdeplads, der ikke modtager Vognladninger af Gods, ikke indlader Kreaturer, ikke losses tunge Genstande, og hvor der mangler Rampe, Løssespor og Kran. Der har gentagne Gange, i alt Fald var det Tilfældet i 1903, været indgivet Andragende, væsentlig fra Sogneraadene i de tilgrænsende Kommuner, om at faa denne Holdeplads forandret til Station igen, men Andragendet blev afslaaet den 24. Februar 1904, og man har altsaa ladet det blive ved at være denne Holdeplads. Men det forekommer mig ikke, at denne Holdning kan være holdbar. Strømmen har en stærkt voksende Industri. Der ligger en Dampmølle i Nærheden, som aarligt forsender og faar tilsendt saadan noget som 500 Vognladninger Mel og Korn. Der ligger et stort Jernstøberi og andre Fabrikker som Møllebyggeri, en Stølefabrik, Bryggeri osv. derude. Det er betydelige Mængder Gods, som Beboerne derude skulde have forsendt med Banen. Dertil kommer, at i Krstrup bor der en Masse Kreaturhandlere, som opkøbe en Masse Kreaturer