

ligger saaledes, at den enkelte Elev ved at møde 4 Aftener om Ugen med 2 Timers Undervisning kan deltage i et af de almindelige Skolefag og i et af Sprogene samt har Adgang til alle Foredrag og Oplæsninger. Hvis Eleven udebliver 3 Gange uden antagelig Aarsag, maa han eller hun forlade Skolen, men der er sjælden Grund til at foretage en Bortvisning. Kommunen stiller Lokaler til fri Raadighed for Skolen og yder desuden nu 200 Kr. aarlig, Amt og Stat yde hver 200 Kr. aarlig. For denne Sum er det imidlertid umuligt at give Lærerne en nogenlunde ordentlig Timeløn, og der kan ikke gives Vederlag for Administrationen, der er et ret betydeligt Arbejde. Man andrager derfor om et Tilskud af 400 Kr. til Lærertilsløninger og af 100 Kr. til Administration udover de 200 Kr., Staten alt bidrager ved den sædvanlige Understøttelse til Aftenskoler.

Andragendet er varmt anbefalet af Esbjerg Skolekommission.

Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

Udvalget gør ikke Indstilling.

29. Fra *Silkeborg Byraad* om Bibeholdelse af en Jernbaneoverkørsel. (Indbragt den 12. November 1906 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, *Jacob Christensen*).

Skanderborg-Silkeborg-Skern Banen deler Silkeborg i en nordlig ældre og større Del og en sydlig nyere, mindre Del, det saakaldte Lyngby, der væsentlig er beboet af Arbejdere, og hvor Bebyggelsen er stigende Aar for Aar. Fra gammel Tid er Forbindelsen mellem disse Bydele ret mangelfuld, men derpaa raadedes der Bod i 1890, da Byraadet opnaaede Generaldirektoratets Indvilgelse i Anlæget af en Niveauoverkørsel over Banen tæt øst for Stationen paa det Vilkaar, at Kommunen skulde bekoste Anlæget og Bevogtningen af Overkørselen samt kun have Tilladelse til Benyttelse af denne Overkørsel et Aar ad Gangen. Denne Tilladelse er imidlertid hvert Aar given paa ny indtil nu, da Generaldirektoratet i Anledning af Stationens Udvidelse ved Langaa-Silkeborg Banens Anlæg har forlangt, at Overkørselen skal fjernes. Grundejerne i den sydlige Bydel have henvendt sig til Byraadet med indtrængende Anmodning til dette om at søge at faa Overkørselen bibeholdt, og Byraadet opfordrer derfor Folketinget til at anvende sin Indflydelse paa, at Overkørselen opretholdes som vedvarende Institution saaledes, at Staten bekoster Bevogtningen. Kan dette ikke lade sig gøre, vil man være taknemmelig for Bevarelsen af den nuværende Ordning. Foruden hvad der umiddelbart indlysende taler for Overkørselens Bevarelse, kan anføres, at Ejendommene i den sydlige Del af Byen ville tabe i Værdi ved, at Beboerne miste denne forholdsvis lette Forbindelse med deres Arbejdsplads, og det er ikke Byraadet bekendt, at Overkørselen har bevirket nogen Ulempe for Jernbanetrafikken.

3 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

30. Fra 7 pensionerede Maskinmestre ved Søværnet om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 14. November 1906 af Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds, *Hammerich*).

Andragendet er til Dels en Gentagelse af et i forrige Samling indbragt Andragende, om hvilket Udvalget ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B. for 1905—06 Sp. 583—84). I nærværende Andragende anføres som et nyt Moment i Begrundelsen for Andragendet, at der i Finansaaret 1893—94 blev tilstaaet pensioneret Maskinmester E. B. Werner, der var stillet paa samme Maade som Andragerne, en aarlig Under-