

I § 11, 7de Stykke, fastsættes, at Fartøjer, der benyttes til Driv- eller Slæbevaadsfiskeri, ikke maa maale mere end 35 Fod i Vandlinien, og at Motoren ikke maa have mere end 6 effektive Hestes Kraft, dog saaledes, at denne Bestemmelse ikke kommer til Anvendelse i Farvandet udfor Jyllands Vestkyst. Mindretallet mener, at disse indskrænkende Bestemmelser heller ikke bør komme til Anvendelse i Skagerak, Kattegat og Østersøen, da de sikkert ville virke overordentlig generende for en Mængde Fiskere, der allerede — til Fiskeri f. Eks. i Kattegat — have anskaffet sig større Baade med stærkere Motorer end forudsat i Lovforslaget, men som ville være afskaarne fra at benytte dem til Fiskeri paa Søterritoriet, om 4de Stykke vedtages. Da Mindretallet ikke kan indse Nødvendigheden af at lade de omhandlede Bestemmelser gælde for de nævnte 3 Vande, stiller det Ændringsforslaget Nr. 27, hvorved ogsaa de blive undtagne.

I § 15, 4de Stykke, forbydes det i Helsingør og København at ilandbringe Undermaalsfisk, som det tillades at ilandbringe paa den øvrige Del af Øresunds Kyst. Medens Mindretallet vel kan forstaa Forbudet for Københavns Vedkommende, kan det ikke se, at de samme Grunde ere til Stede for Helsingør, og da der herved berøves Helsingørs Borgere et godt og forholdsvis billigt Næringsmiddel, som de hidtil have haft let Adgang til, stilles derfor Ændringsforslagene Nr. 41 og 43.

Hvad Fiskerikontrollen angaar, mener Mindretallet, at den efter Lovforslagets Affattelse vil blive langt kostbarere end nu, uden det kan antages, at den vil gøre Nytte i Forhold til den store Udgift. Mindretallet er overbevist om, at Udgiften uden Skade maa kunne bringes ned, og særlig mener det, at dette kan ske ved at afskaffe Kontrolørstillingen, og i det mindste det ene af de til Fiskerikontrollen hørende Dampskibe. Hertil sigte Ændringsforslagene Nr. 58, 60, 63 og 67—69 til §§ 47, 48, 49.

Mindretallet finder de i § 49, 3die Stykke, foreslaaede Lønninger til Assistent-Udvalgenes Betænkninger m. m.

ter og Fiskerifogder alt for lave, og stiller derfor Ændringsforslagene Nr. 64, 65 og 66.

Da det har vist sig, at der i adskillige Tilfælde, paa Grund af Dommerens Ukendskab til Fiskeriforhold, i Fiskerisager er fældet Domme, der ikke have staaet i noget rimeligt Forhold til den begaaede Forseelse, foreslaar Mindretallet, for saa vidt muligt i Fremtiden at undgaa saadanne urimelige Domme, at der i Sager af større Betydning altid skal tilkaldes fiskerikyndige Meddomsmænd ved Domsafsigelsen, og Mindretallet stiller derfor Ændringsforslaget under Nr. 73 til § 54.

Til § 56 stiller Mindretallet Ændringsforslag Nr. 74, der paabyder, at Loven skal revideres senest 5 Aar efter dens Ikrafttræden.

Et *Mindretal* (Dalsgaard og Lewinsky) foreslaar ved Ændring Nr. 45 til § 28, at Begyndelsestidspunktet for Brugen af Brislingevaad skal forandres fra 1. Decbr. til 15. Oktober. — Brislingefiskeriet har i de sidste Aar faaet megen Betydning for Limfjordsfiskerne. Og da den bedste Fisketid efter Fiskernes Angivelser netop er Tiden fra midt i Oktober til hen i November Maaned, og det formentlig ikke kan skade andet Fiskeri, at der i denne Tid bruges Brislingevaad, skal Mindretallet meget anbefale den stillede Ændring.

De til det i forrige Rigsdagssamling nedsatte Udvalg henviste Andragender ere vedføjede den ovennævnte Beretning. Til det i denne Samling nedsatte Udvalg ere følgende Andragender henviste:

1. Andragende fra Fiskere i Agger angaaende Rødspættefiskeriet i Nissum Bredning (Bilag 1) og
2. Andragende fra Nymindegab Fiskeriforening angaaende Tilladelse til Sildefiskeri i en Del af Aaret indenfor Fredningsbeltet udfor Ringkøbing Fjords Udmunding i Havet (Bilag 2.)

Det førstnævnte Andragende er imødekommet ved Udvalgets Ændringsforslag Nr.